



---

## Impressum



### Planersocietät

Mobilität. Stadt. Dialog.

Dr.-Ing. Frehn, Steinberg & Partner

Stadt- und Verkehrsplaner

Gutenbergstraße 34

44139 Dortmund

[www.planersocietaet.de](http://www.planersocietaet.de)

Bearbeitet durch:

Caroline Huth

Pia Lesch

Johannes Pickert

Unter Mitarbeit von:

Dennis Böhm

Merve Dogar

### **Bildnachweis**

Titelseite: Dennis Stratmann © Sauerland-Radwelt e. V. – Radwerkstatt Sauerland – Siegen-Wittgenstein.

# Inhaltsverzeichnis

---

<b>Vorwort des Landrates</b>	<b>4</b>
<b>1 Ein kreisweites Radverkehrskonzept – Hintergrund und Zielsetzung</b>	<b>5</b>
<b>2 Ausgangslage und bisherige Radverkehrsförderung im Kreis Siegen-Wittgenstein</b>	<b>7</b>
2.1 Topographie und Siedlungsstruktur	7
2.2 Status und Ziele Radverkehrsförderung im Kreis	9
2.3 Unfallanalyse	11
<b>3 Beteiligung der Bürger*innen und Kommunen</b>	<b>13</b>
3.1 Beteiligung der Kommunen, Politik und Träger öffentlicher Belange	13
3.2 Beteiligung der Bürger*innen	14
<b>4 Das kreisweite Ziel-Radverkehrsnetz</b>	<b>16</b>
4.1 Wunschliniennetz	17
4.2 Netzumlegung und Radverkehrsnetz	20
4.3 Potenzialabschätzung Radpendlerrouten	22
<b>5 Planungsleitlinien und Ausbaustandards für das Radverkehrsnetz</b>	<b>24</b>
5.1 Leitlinien der Planung	24
5.2 Grundsätzliche Qualitätsmerkmale und übergeordnete Maßnahmen	26
5.3 Übersicht der Ausbaustandards	28
5.4 Musterlösungen für Strecken	31
5.5 Musterlösungen für Knotenpunkte und Querungen	45
<b>6 Situation des Radverkehrsnetzes</b>	<b>56</b>
<b>7 Maßnahmen und Umsetzungsperspektiven</b>	<b>63</b>
7.1 Vorgeschlagene Maßnahmen – Übersicht	63
7.2 Umsetzungsperspektiven	78
<b>8 Ausblick und Abschluss</b>	<b>81</b>
<b>Anhang</b>	<b>82</b>
Maßnahmenkataster Bad Berleburg	83
Maßnahmenkataster Bad Laasphe	92
Maßnahmenkataster Burbach	99
Maßnahmenkataster Erndtebrück	103
Maßnahmenkataster Freudenberg	109
Maßnahmenkataster Hilchenbach	116
Maßnahmenkataster Kreuztal	121
Maßnahmenkataster Netphen	127
Maßnahmenkataster Neunkirchen	135
Maßnahmenkataster Siegen	139
Maßnahmenkataster Wilnsdorf	148

## Vorwort des Landrates

Liebe Leserinnen und Leser,

die Mittelgebirgslandschaft im Kreis Siegen-Wittgenstein ist ein Paradies für alle Naturliebhaber und Wanderer. Abseits der vielen Wanderwege verbindet ein Straßennetz die Ortschaften und Städte, das wegen unserer überwiegend bergigen Topographie für Fahrradfahrer mancherorts sehr beschwerlich ist.



Spätestens seit der Etablierung der E-Mobilität im Radverkehr ist das Fahrrad zwar auch bei uns in Siegerland und Wittgenstein eine ernstzunehmende Alternative zum Auto – Voraussetzung ist aber eine bedarfsgerechte Infrastruktur. Genau die möchte der Kreis Siegen-Wittgenstein durch das kreisweite Radverkehrsnetz etablieren.

Unser Ziel ist es, ein durchgängiges, zügig befahrbares und sicheres Radwegenetz zu schaffen, das unsere elf Städte und Gemeinden sowie Bildungsstandorte, ÖPNV-Knotenpunkte und Gewerbestandorte miteinander verbindet.

Für den Streckenentwurf haben wir zu aller erst mit den Bürgerinnen und Bürgern gesprochen und uns in Form einer Online-Abstimmung die Expertise der vielen aktiven Radpendlerinnen und -pendler in Siegen-Wittgenstein eingeholt. Die Resonanz war überwältigend – vielen Dank allen, die sich beteiligt haben. So haben wir von vornherein genau die Menschen mit einbezogen, die tagtäglich mit dem Fahrrad im Kreis unterwegs sind.

Auch die Städte und Gemeinden waren beim Streckenentwurf von Anfang mit im Boot und auch bei der Realisierung der einzelnen Maßnahmen sind wir im ständigen Austausch. Denn am Ende soll es ein gemeinsames Streckennetz geben und nicht in Konkurrenz zu kommunalen Radverkehrsplänen stehen.

Der jetzt erstellte Streckenentwurf umfasst ca. 850 km Strecke für den Radverkehr. Auf über 1.400 Einzelabschnitten liegen zahlreiche Maßnahmen, die umgesetzt werden müssen. Diese reichen vom Bau neuer Radwege und Fahrradstraßen, bis hin zu Sanierungsmaßnahmen und der Errichtung von Schutzstreifen oder Beleuchtungsanlagen.

Es gibt viel zu tun. Jetzt geht es an die Umsetzung. Wir rechnen aktuell damit, dass wir ab 2023 erste Maßnahmen umsetzen können, denn nur wenn wir die gute Planung in die Tat umsetzen, können wir die Radinfrastruktur im Kreis Siegen-Wittgenstein nachhaltig ausbauen und verbessern.

Vielen Dank an alle, die zur Erstellung des Streckenentwurfs beigetragen haben. Auf weiterhin gute Zusammenarbeit,

Ihr

A handwritten signature in blue ink that reads "Andreas Müller". The signature is written in a cursive style.

Andreas Müller

Landrat

# 1 Ein kreisweites Radverkehrskonzept – Hintergrund und Zielsetzung

## Anlass und Zielsetzung

Das Radfahren gewinnt bundesweit an Schwung. Der ungebrochene Boom elektrisch unterstützter Fahrräder (Pedelecs), ein stetig wachsendes Bewusstsein für den Klimaschutz und ein steigendes Gesundheitsbewusstsein sprechen für eine gezielte Förderung des Fahrradfahrens. Die Erhöhung der Lebensqualität durch die Senkung von Lärm- und Schadstoffemissionen und das Ermöglichen einer günstigen und sozialen Basismobilität sind wichtige Faktoren für die Förderung des Radverkehrs. Diese gesellschaftlichen und zum Teil globalen Trends möchte der Kreis Siegen-Wittgenstein aufgreifen und auf regionaler Ebene durch einen gezielten Ausbau der Radverkehrsinfrastruktur verstärken. Die Städte, Gemeinden und wichtigen Ortsteile des Kreises und der benachbarten Kreise sollen miteinander verknüpft und mit dem Fahrrad besser erreichbar gemacht werden. So wie heute ein differenziertes System aus Bundes- Landes- Kreis- und kommunalen Straßen den Kreis vornehmlich für Autos erschließt, soll ein geschlossenes Radwegenetz entstehen. Das Konzept zielt dabei vor allem auf den Alltagsradverkehr ab, also die Wege zur Arbeit, zur Schule, zum Einkaufen oder zu Erledigungen. In der topografischen Lage des Kreises hat der Alltagsradverkehr vor allem mit der Zunahme elektrisch unterstützter Fahrräder (Pedelecs) Fahrt aufgenommen. Die notwendige Infrastruktur für den Alltagsradverkehr fehlt jedoch vielerorts noch. Hier besteht derzeit der größte Ausbaubedarf im Kreis. Während das touristische Radfahren z. B. an den Flusstalradwegen und auf alten Bahntrassen in der Vergangenheit schon relativ erfolgreich gefördert worden ist, fehlt ein schnelles und direktes Alltagsradwegenetz. Dieser Mangel wurde 2017 bei der Mobilitätsbefragung von den Bürger\*innen als das größte Hemmnis für mehr Radverkehr genannt. Für den Ausbau dieses Netzes ist die Zusammenarbeit aller Baulastträger erforderlich, da die schnellen und topographisch attraktiven Strecken für das Fahrradfahren potenziell über alle Straßen und Wege gehen: von Bundes- und Landesstraßen bis hin zu privaten Wirtschaftswegen.

Dass ein großes Potenzial für mehr Radverkehr besteht, zeigen die Corona-Jahre 2020 und 2021. Ausverkaufte Fahrradhändler\*innen, kaum mehr verfügbare Werkstatttermine und eine starke Zunahme des Radverkehrs waren und sind zu erkennen. Um diesen Boom zu verstetigen und das Wachstum zu verfestigen, muss jetzt die Infrastruktur nachziehen und deutlich besser werden.

## Methodik & Zeitplan

Das Radverkehrskonzept für den Kreis verfolgt einen integrierten Ansatz (siehe Abbildung 1). Da der Kreis mit seinen Kreisstraßen selbst nur über wenige potenzielle Strecken verfügt, die für ein zusammenhängendes Radverkehrsnetz nicht ausreichend sind, wurden von Anfang an alle Kommunen des Kreises mit einbezogen. Ihre Wünsche an die Netzgestaltung und die Maßnahmen sind zentraler Teil des Konzeptes und sichern die Tragfähigkeit und Umsetzbarkeit. Dem gleichen Ziel dient die enge Abstimmung mit dem Landesbetrieb Straßen.NRW, der für Landes- und Bundesstraßen zuständig ist, die einen großen Teil des Netzes zwischen den Kommunen ausmachen. Im

Rahmen einer Vereinbarung ist Straßen.NRW außerdem Straßenbaubehörde für die Kreisstraßen des Kreises Siegen-Wittgenstein.

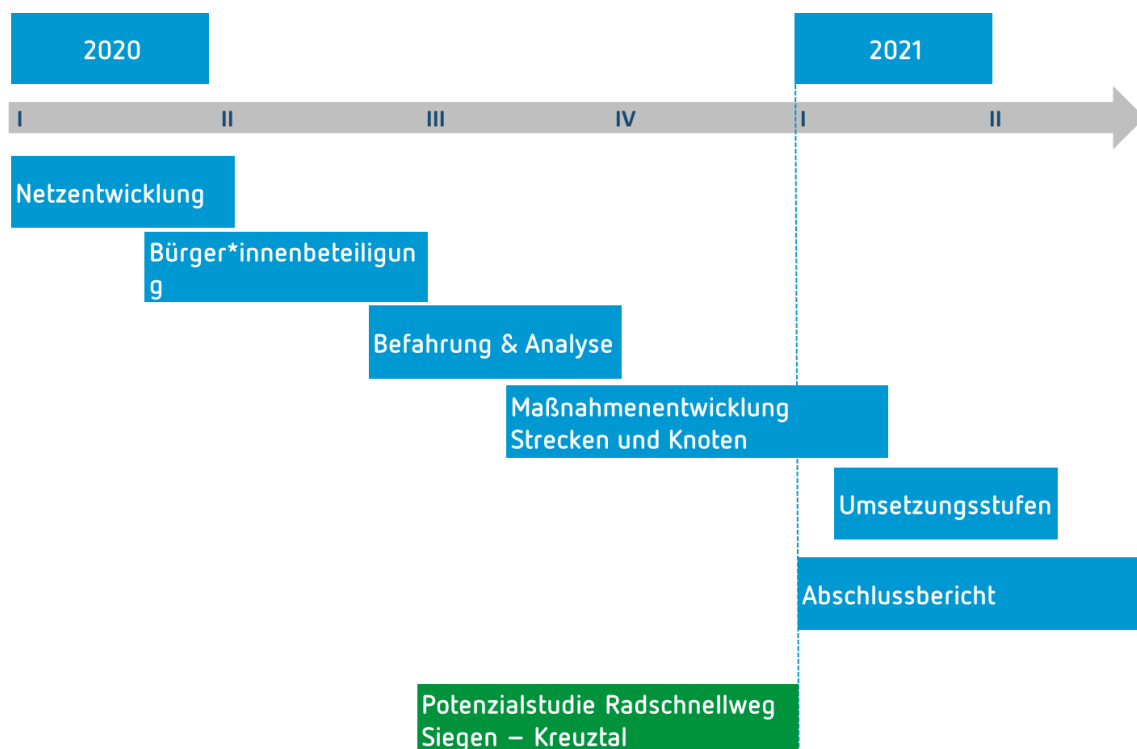
Die Einbindung der Bürger\*innen brachte das lokale Expert\*innenwissen in den Planungsprozess ein und hat besonders die Netzkonzeption deutlich nachgeschärft und verbessert.

Der zweite Part des integrierten Ansatzes ist der Einbezug bestehender Planungen und Entwürfe der verschiedenen Baulastträger, um möglichst viele Synergien zu nutzen und keine Parallelplanungen vorzunehmen.

Ergänzend zum Wissen aus der Beteiligung wurde eine umfangreiche Befahrung des Zielnetzes für den Radverkehr vorgenommen. Auf Basis der gesammelten Erkenntnisse konnten im Abgleich mit dem Stand der Technik, also vorrangig den Empfehlungen für Radverkehrsanlagen, Schwachstellen und Netzlücken identifiziert und in einem zweiten Schritt umfangreiche Maßnahmen zur Weiterentwicklung des Radverkehrsnetzes erstellt werden. Zusammen mit einer groben ersten Kostenschätzung bilden die erarbeiteten und abgestimmten Maßnahmen die Basis für den weiteren Planungsprozess. Dieser wird auch maßgeblich durch die vorgeschlagenen Umsetzungsstufen geprägt, die sich vor allem an den abgestimmten Hierarchiestufen des Netzes orientieren. Für die Hierarchisierung wurden jene Strecken mit dem höchsten Potenzial zwischen den Kommunen identifiziert, die aus Gutachtersicht in einer ersten Umsetzungsstufe angegangen werden sollten.

Parallel zu der Erstellung des eigentlichen Radverkehrskonzeptes wurde für den Ballungsraum Siegen/Kreuztal eine Potenzialstudie für den Bau eines möglichen Radschnellwegs erstellt. Das ermittelte Potenzial für den Radschnellweg war groß genug, um mit einer Machbarkeitsstudie in den weiteren Planungsprozess einzusteigen.

Abbildung 1 Ablauf Planungsprozess



Quelle: Planersocietät

## 2 Ausgangslage und bisherige Radverkehrsförderung im Kreis Siegen-Wittgenstein

### 2.1 Topographie und Siedlungsstruktur

Der Kreis Siegen-Wittgenstein ist geprägt durch eine bewegte Mittelgebirgstopographie und relativ weite Entfernungen zwischen den Kommunen, besonders im östlich gelegenen Wittgensteiner Land. Im Bereich der Großstadt Siegen sowie Kreuztal und Freudenberg ist die Bevölkerungsdichte vergleichsweise hoch, während die östlichen Kommunen sehr viel geringere Dichten aufweisen: Siegen ca. 890 EW je km<sup>2</sup> | Freudenberg ca. 325 EW je km<sup>2</sup> | Bad Berleburg ca. 70 EW je km<sup>2</sup>.

Diese Unterschiede zwischen eher städtischen und ländlich geprägten Räumen haben einen potenziell starken Einfluss auf die alltägliche Nutzung des Fahrrads. Die kürzeren Strecken machen das Radfahren in den dichter besiedelten Bereichen attraktiver, während die Entfernungen in den ländlich geprägten Bereichen zu langen Fahrzeiten zu den Alltagszielen (Einkauf, Arbeit, Ausbildung) führen.

Abbildung 2 Streusiedlung und stark bewegte Topographie (K 51 Bad Berleburg)



Quelle: Planersocietät

Abbildung 3 Dichte Besiedlung weitgehend in Tallage (Siegen)



Quelle: Planersocietät

#### Topographische Herausforderung

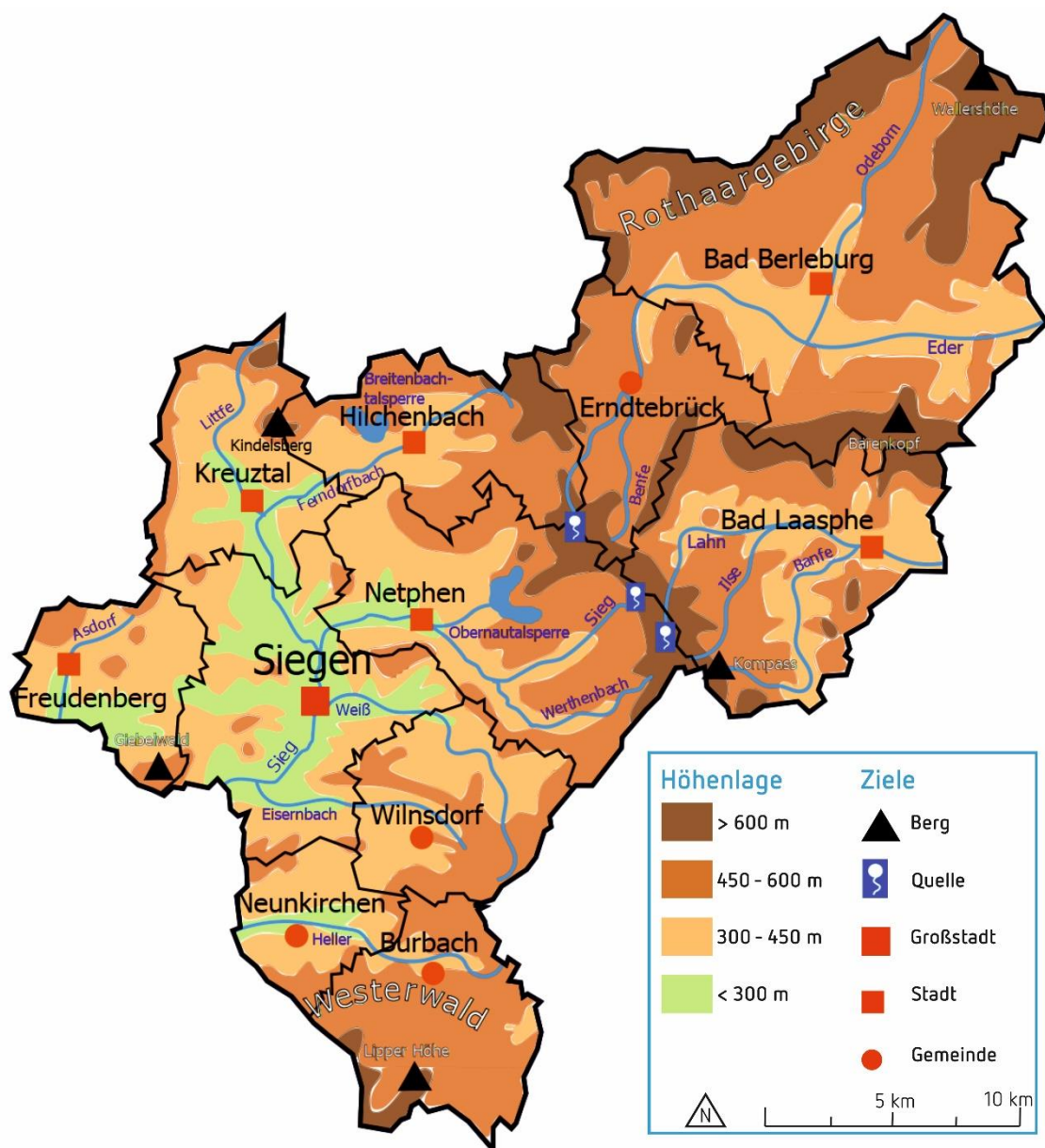
Bedeutende Höhendifferenzen prägen den gesamten Kreis. Die Bandbreite reicht von den tieferen Tallagen von Sieg, Eder und Lahn (ab ca. 300 m ü. NN) bis hin zu den ausgeprägten Höhenlagen im Norden, Osten und Süden (> 600 m ü. NN). Die Siedlungsschwerpunkte im Siegtal und den Zuflüssen, Siegen, Kreuztal und Netphen sind zum Teil durch eine relativ niedrig gelegene Tallage verbunden. Als natürlich Barriere liegt auf über 600 m ü. NN zwischen dem Siegerland und dem Wittgensteiner Land die Wasserscheide mit Sieg-, Lahn- und Ederquelle. Viele weitere bewaldete Höhenrücken und Hochpunkte stellen im gesamten Kreisgebiet natürliche Barrieren dar.

Für den Radverkehr ergeben sich aus den topographischen Gegebenheiten günstige Lagen vor allem in den Tälern, wo, wie im Beispiel Kreuztal-Siegen, eher steigungsarme Strecken leicht befahren werden können. Sehr herausfordernd sind hingegen die Verbindungen zwischen den Kommunen über die Höhenzüge hinweg, bei denen starke Spitzensteigungen und Gesamtanstiege überwunden werden müssen (siehe Karte 1). Ausgewählte Strecken:

- West – Ost von Freudenberg nach Bad Berleburg ca. 600 hm Steigung
- Nord – Süd von Hilchenbach nach Burbach ca. 540 hm Steigung

Durch die starke Verbreitung von Pedelecs verlieren die starken Höhenunterschiede ein wenig an Bedeutung. Dennoch stellt die Topographie auch wegen der dadurch verursachten Umwege eine zu beachtende Herausforderung in der Radverkehrsförderung dar.

Karte 1 Topographie Kreis Siegen-Wittgenstein



Quelle: Planersocietät | Kartengrundlage: commons.wikimedia.org/wiki/File:Kreis\_Siegen-Wittgenstein\_Physische\_Karte.svg | Lizenz: CC BY-SA 4.0



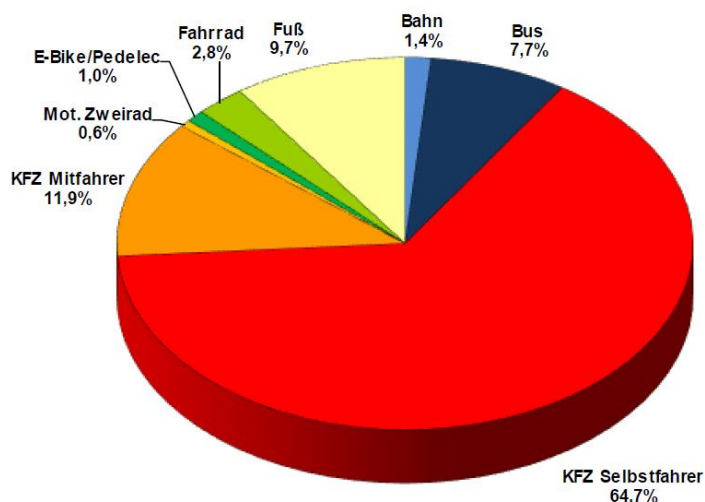
## 2.2 Status und Ziele Radverkehrsförderung im Kreis

### 2.2.1 Radverkehrsanteil und Verkehrsmittelwahl

#### Modal Split (Verkehrsmittelwahl) – noch sehr wenig Radverkehr

Der motorisierte Individualverkehr, also Pkw und motorisierte Zweiräder, stellt nach der Mobilitätserhebung des Kreises von 2017 mit fast 4/5 an allen Strecken den absoluten Löwenanteil im Modal Split im Kreis dar. Der Radverkehr (inklusive Pedelecs) liegt noch deutlich hinter dem ÖPNV auf dem letzten Platz mit knappen 4 % an allen Strecken. Zum Vergleich lag der Modal Split-Anteil des Radverkehrs im gesamten Bundesgebiet 2018 durchschnittlich bei 11 %. Als Gründe werden in der Siegen-Wittgensteiner Mobilitätsstudie neben der Topographie und der relativ großen mittleren Wegelänge von 10,3 km vor allem das Fehlen einer geeigneten Radverkehrsinfrastruktur angegeben.

Abbildung 4 Modal Split im Kreis Siegen-Wittgenstein (Anteile an allen Wegen)



Quelle: Kreis Siegen-Wittgenstein 2017: Haushaltsbefragung/Mobilitätserhebung

#### Deutliche Erhöhung des Radverkehrsanteils auf 10 %

Noch nicht final abzuschätzen sind die starken Auswirkungen der Corona-Pandemie auf die Fahrradnutzung. Da zumindest der Fahrradabsatz stark zugenommen hat, ist auch von einem steigenden Modal Split-Anteil auszugehen. Diese Entwicklung ist mit einer weiteren Förderung zu unterstützen. Angestrebt wird die Steigerung auf einen **Radverkehrsanteil von 10 % im Jahr 2030**

#### Steigernder Pedelecanteil

Insgesamt 15 % der Haushalte im Kreis besaßen im Jahr 2017 mindestens ein Pedelec. Angesichts des boomenden Absatzes von Pedelecs und den Sondereffekten durch die Corona-Pandemie ist davon auszugehen, dass der aktuelle Pedelec-Anteil signifikant höher ist. Die hohe Pedelecverfügbarkeit ist angesichts der Topographie und relativ weiten Entfernungen eine sehr gute Ausgangsbasis für ein weiteres Wachstum des Radverkehrs.

## 2.2.2 Konzepte und bestehende Planungen

Kreis und Kommunen verfügen über vielfältige Konzepte und Planungen in verschiedenen Phasen, die zur Förderung nachhaltiger Mobilität und des Radverkehrs beitragen. Diese Konzepte und laufenden Bauprojekte zum Beispiel vom Landesbetrieb Straßen.NRW wurden in das vorliegende Radverkehrskonzept einbezogen.

### Konzepte des Kreises

Der Kreis verfügt über ein integriertes Klimaschutzkonzept und ein daraus abgeleitetes klimafreundliches Mobilitätskonzept von 2019. Beide Konzepte haben u. a. das Ziel der Förderung der klimafreundlichen Mobilität und dienen somit als inhaltliche Ideengeber zur Förderung des Radverkehrs. So empfiehlt das Mobilitätskonzept explizit die Überprüfung des Radverkehrsnetzes NRW in der Funktion eines kreisweiten Radverkehrsnetzes, woraus die Erarbeitung des vorliegenden Konzeptes entstanden ist. Das Ziel ist Verkehrsverlagerung vom PKW zum Fahrrad zu fördern, damit der überdurchschnittlich hohe Wert der Kfz-Nutzung reduziert werden kann. Der Ausbau der Infrastruktur für den Radverkehr und die weitere Radverkehrsförderung sind erforderlich, um das Ziel zu erreichen.

Weiterhin liegt die positive Potenzialanalyse für einen Radschnellweg Siegen – Kreuztal aus dem Jahr 2020 vor. Anschließend soll sich noch 2021 eine Machbarkeitsstudie zur möglichen Umsetzung des Radschnellwegs (unterstützt durch Straßen.NRW).

### Bei den kreisangehörigen Kommunen

Aktuelle Wirtschaftswegekonzepte zum Ausbau und zur Entwicklung multifunktionaler Wirtschaftswege sind in zahlreichen Kommunen vorhanden. Die Konzepte treffen Aussagen über den Ist-Zustand und die geplanten Qualitäten der multifunktionalen Wirtschaftswege. Die Konzepte und die enthaltenen Wirtschaftswege werden soweit wie möglich in das Radverkehrskonzept einbezogen, um möglichst große Synergien zu erzielen und Ressourcen zu sparen.

Mobilitätskonzepte und Radverkehrskonzepte liegen z. B. für Siegen, Wilnsdorf, Kreuztal und Burbach vor. Für die Region Wittgenstein mit den Kommunen Bad Berleburg, Bad Laasphe und Erndtebrück ist bis Ende 2021 ein ergänzendes regionales Radverkehrskonzept in Arbeit. Für Freudenberg finden ebenfalls ergänzende Radverkehrsplanungen statt.

### E-Bike-Verleihsystem des Kreises

Derzeit läuft der vertraglich bereits festgelegte Aufbau eines E-Bike-Verleihsystems, der sich zunächst auf die Stadt Siegen und weitere naheliegende Ziele im Kreis fokussiert (z. B. in Kreuztal Buschhütten und Neunkirchen). In einer ersten Stufe sollen 20 Stationen gebaut werden. Anschließend ist eine Ausweitung auf weitere Kommunen geplant.

## 2.3 Unfallanalyse

Bei der Analyse der Radverkehrsunfälle im Kreis Siegen-Wittgenstein konnte das Unfallgeschehen mit den vorliegenden Daten der polizeilichen Unfallstatistik von Januar 2017 bis Oktober 2019 untersucht werden. Das gesamt erfasste Unfallaufkommen im Radverkehr war mit 313 Unfällen erfreulich gering, was vor allem aber am niedrigen Radverkehrsaufkommen liegt. Bei den Unfällen kamen insgesamt 321 Menschen zu Schaden: 237 Leichtverletzte, 81 Schwerverletzte und 3 Getötete (ohne Fremdbeteiligung). Mehr als 90 % der Unfälle im Radverkehr ereignete sich innerorts, was ein Hinweis auf die vorrangige Nutzung des Fahrrads innerorts sein kann. Außerorts ist allerdings der Anteil der Schwerverletzten und Getöteten signifikant höher als innerorts (siehe Abbildung 6). Dies kann z. B. an höheren Geschwindigkeiten, mangelnder Radinfrastruktur und potenziell gefährlicheren Kreuzungssituationen liegen.

Unfallschwerpunkte oder Unfallhäufungsstellen nach Definition des maßgeblichen Merkblattes für die Auswertung von Straßenverkehrsunfällen gibt es im Radverkehr nicht (über drei Jahre wiederkehrende ähnlich gelagerte Unfälle an derselben Stelle). Über die Kommunen betrachtet ist das relative Unfallaufkommen weitestgehend ähnlich zwischen 7,4 und 11,1 Unfällen pro 10.000 Einwohner\*innen im Betrachtungszeitraum. Lediglich Kreuztal hatte mit 17,0 Unfällen pro 10.000 Einwohner\*innen deutlich nach oben abweichende Werte (siehe Abbildung 7).

Wegen des insgesamt geringen Unfallaufkommens lassen sich keine räumlich konkretisierten Schlussfolgerungen für die einzelnen Kommunen aus der Unfalluntersuchung ableiten. Für die Verbesserung der Verkehrssicherheit des Radverkehrs werden deswegen die Grundregeln für eine sichere Verkehrsinfrastruktur aus den Empfehlungen für Radverkehrsanlagen übernommen und bei den Qualitätsstandards und der Maßnahmenentwicklung angewendet.

Abbildung 5 Unfälle innerorts

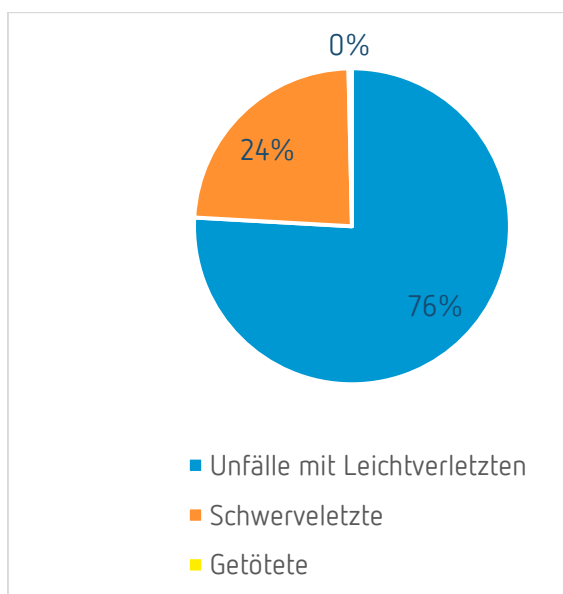
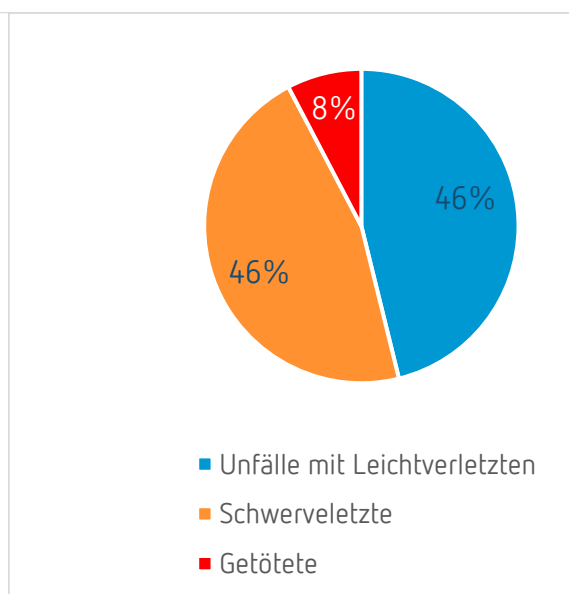
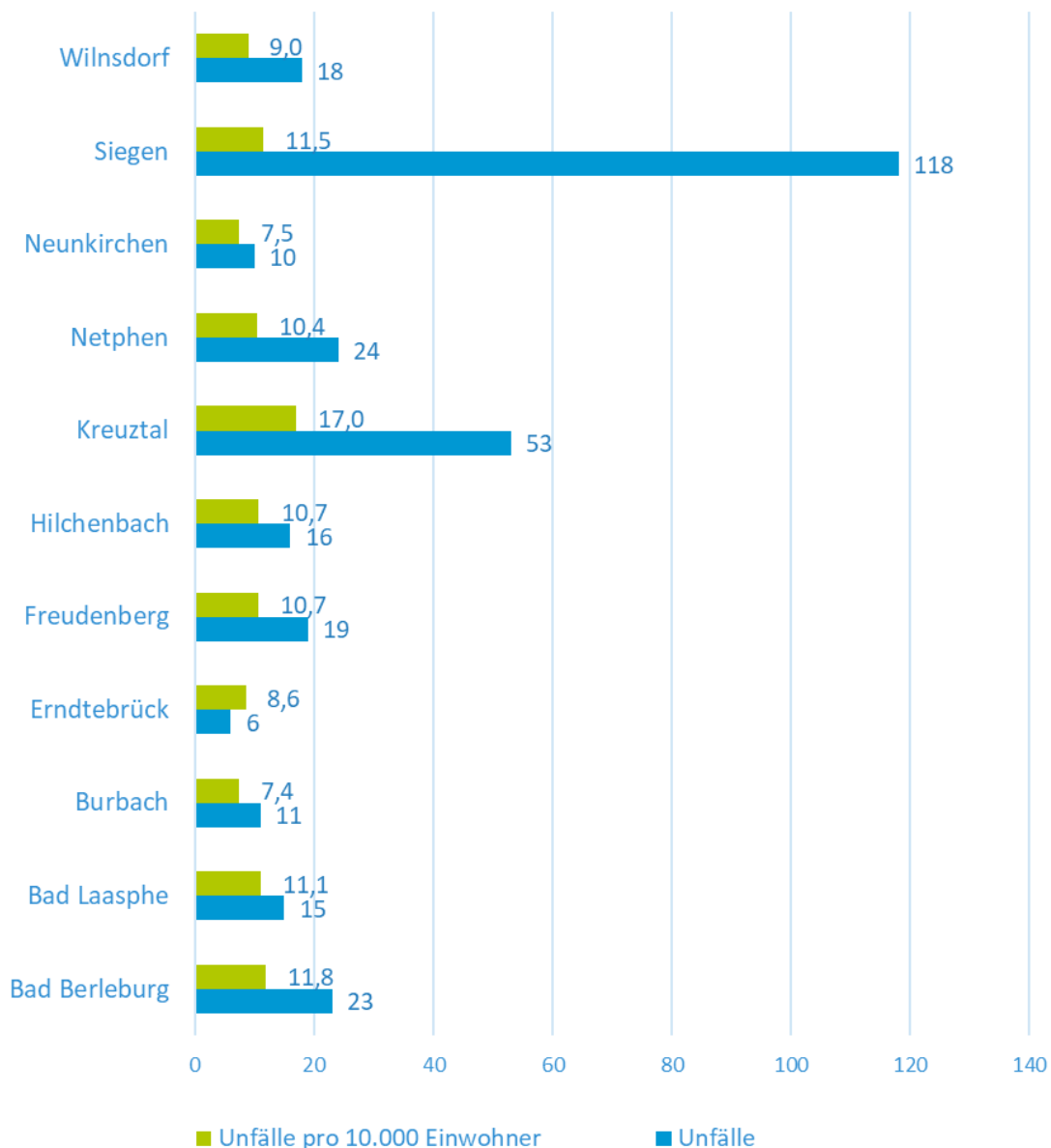


Abbildung 6 Unfälle außerorts



Quelle: Planersocietät; Datengrundlage: Polizeiliche Unfallstatistik für den Kreis Siegen-Wittgenstein

Abbildung 7 Verteilung und relative Häufigkeit der Radverkehrsunfälle



Quelle: Planersocietät; Datengrundlage: Polizeiliche Unfallstatistik für den Kreis Siegen-Wittgenstein

#### Exkurs Dunkelziffer Alleinunfälle

Die polizeiliche Unfallstatistik beinhaltet nur jene Unfälle, die polizeilich aufgenommen worden sind. Ein Großteil der Unfälle im Radverkehr wird aber nicht polizeilich erfasst. Selbst bei schweren Verletzungen gehen laut einer Studie aus Münster von 2012 nur ca. 30 % der Fahrradunfälle in die Statistik ein (siehe Difu: Forschung Radverkehr – Analysen A-6/2012). Sehr häufig sind darunter Alleinunfälle von Radfahrenden ohne Beteiligung Dritter. Dabei spielen schlechte Radverkehrsinfrastruktur und Oberflächenbeschaffenheit und Hindernisse eine Rolle. Das relativ geringe Unfallaufkommen im Radverkehr ist also mit großer Vorsicht zu betrachten. Unabhängig davon ist eine hohe Qualität der Radinfrastruktur anzustreben.

## 3 Beteiligung der Bürger\*innen und Kommunen

Gute Planung auf regionaler Ebene erfordert die Einbindung aller Akteur\*innen. Entsprechend intensiv war die Beteiligung bei der Konzepterstellung.

### 3.1 Beteiligung der Kommunen, Politik und Träger öffentlicher Belange

Die Kommunen wurden von Anfang an intensiv in alle Arbeitsschritte des Konzeptes einbezogen. Mittels eines Fragebogens konnten vorab bestehende Planungen, Erwartungen und besondere Problemlagen identifiziert werden. In einem ersten Workshop zur Netzkonzeption wurde vor Ort eine intensive Diskussion zu den möglichen Routen im Zielnetz geführt und ein Ausgleich zwischen den Kommunen hergestellt. In einem zweiten Online-Workshop wurden die Maßnahmen und Umsetzungsstufen diskutiert und der Fahrplan für die weiteren Planungsschritte skizziert.

Parallel dazu liefen auf Wunsch enge bi- und trilaterale Abstimmungen zwischen Kreis, Kommunen und Gutachter\*innen. Mit Hilfe dieses aufwendigen Verfahrens konnte eine gute Planungsqualität gesichert, Ideen eingebracht und Fehler schnell korrigiert werden. In den Austausch wurden auch der Landesbetrieb Straßen.NRW, das Ordnungsamt des Kreises (Straßenverkehrsbehörde) und das Amt für Gebäude- und Liegenschaften des Kreises – zuständig für die Kreisstraßen – einbezogen.

#### Steter Informationsaustausch über Online-Karte

Zur einfachen und übersichtlichen Darstellung aller Planungsstände wurde eine Online-Karte eingerichtet, die auch nach Projektende weiter einsehbar bleibt. Link: <https://planersocietaet.maps.arcgis.com/apps/View/index.html?appid=fd63237be21d49c0ad6849060bab55e0>

Abbildung 8 Workshop zum Zielnetz



Quelle: Planersocietät

Abbildung 9 Workshop zum Zielnetz



Quelle: Planersocietät

## 3.2 Beteiligung der Bürger\*innen

Mit einer Online-Karte wurden die Bürger\*innen als lokale Expert\*innen in die Erstellung des Radverkehrskonzeptes einbezogen. Vom 15. Mai bis 21. Juni 2021 konnte das geplante Zielnetz des Kreises und allgemeine Themen zum Radverkehr bewertet, korrigiert und ergänzt werden. Die große Zahl der Interaktionen macht das hohe Interesse der Bürger\*innen deutlich:

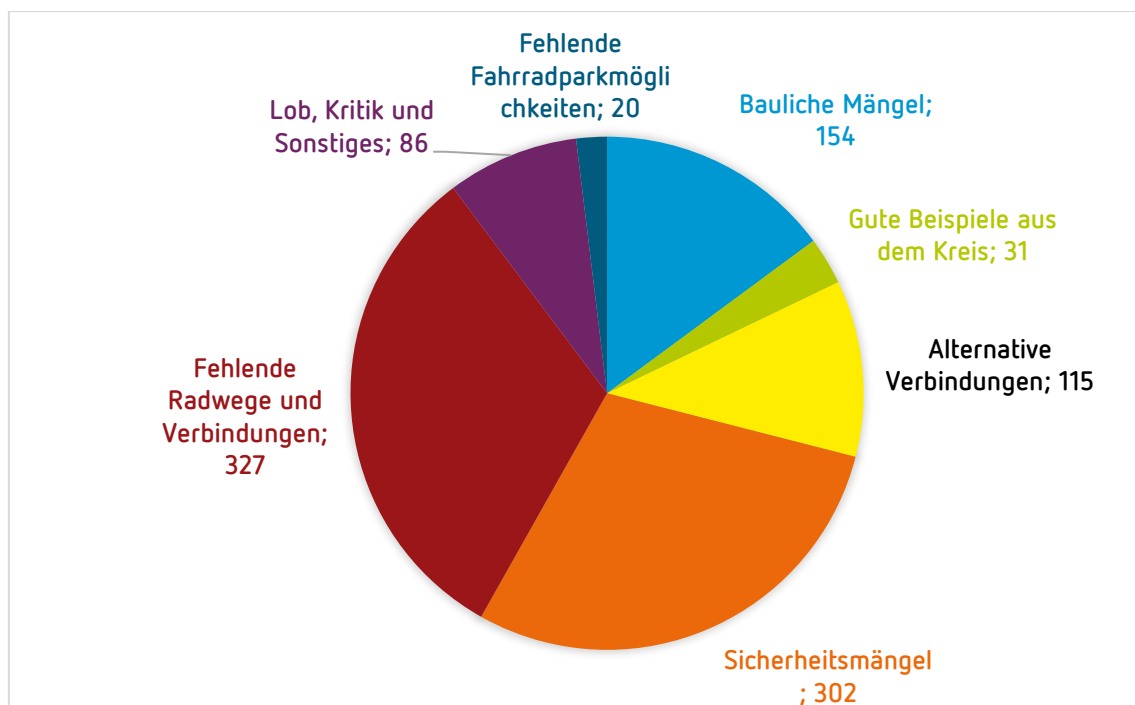
Tabelle 1 Interaktionen in der Bürgerbeteiligung

Ideen gesamt	Kommentare gesamt	Zustimmung/ Ablehnung zu Ideen und Anregungen	Besucher*innen gesamt
1.035	423	> 10.000	5.000

Quelle: Planersocietät

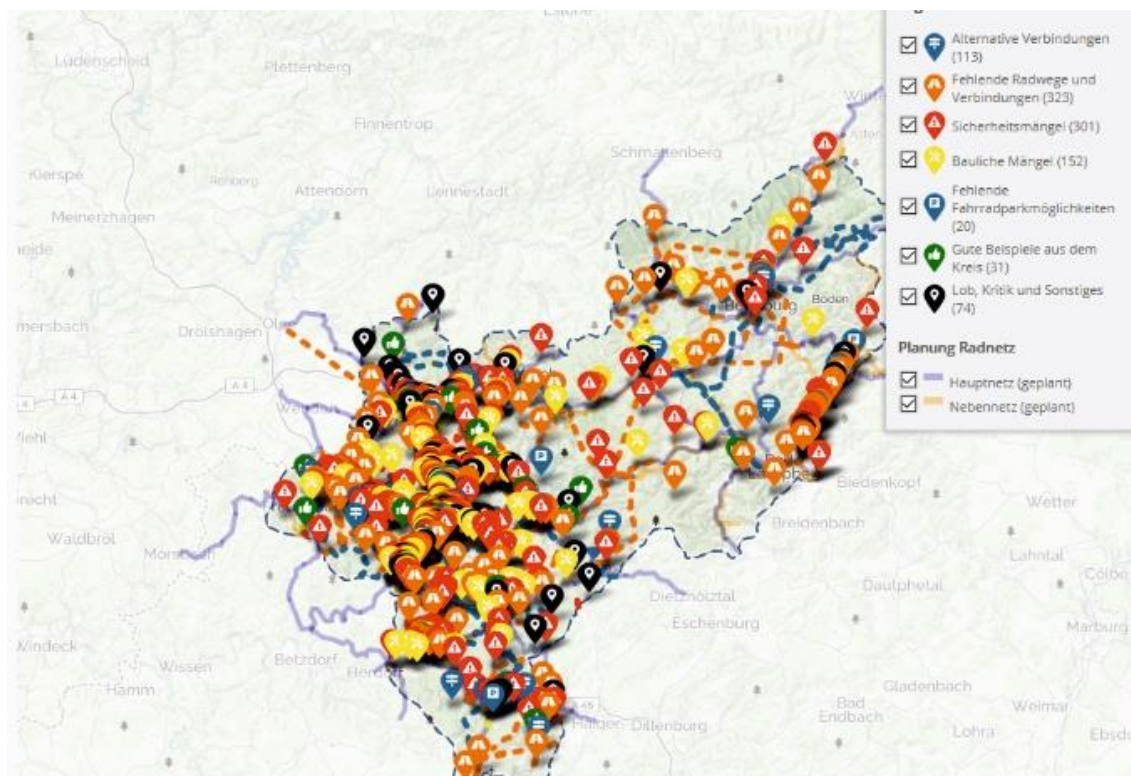
Überwiegend wurde das Thema Radverkehr bei der Beteiligung gut aufgenommen und auch in der Presse ausführlich darüber berichtet. Ein Schwerpunkt in der Beteiligung waren die klassifizierten Hauptverkehrsstraßen, die vielfach als gefährlich wahrgenommen worden sind. Daraus abgeleitet ergab sich der große Bedarf nach neuen Radwegen (siehe Abbildung 10). Viele kontroverse Diskussionen wurden außerdem zu möglichen Alternativen zu den vorgeschlagenen Routen geführt. Dabei gab es kein eindeutiges Votum zur bevorzugten Nutzung von Nebenstrecke oder Hauptstraßen. Als räumlicher Schwerpunkt der Beteiligung hat sich vor allem das Siedlungsband Siegen - Kreuztal hervorgetan, was mit dem Anteil der Radfahrenden korreliert (siehe Karte 2). Eine hohe Erwartungshaltung der Bürger\*innen ist festzustellen verbunden mit der Forderung nach einer zeitnahen Umsetzung. Die Ergebnisse der Beteiligung wurden an die Kommunen weitergegeben.

Abbildung 10 Inhaltliche Verteilung der Rückmeldungen



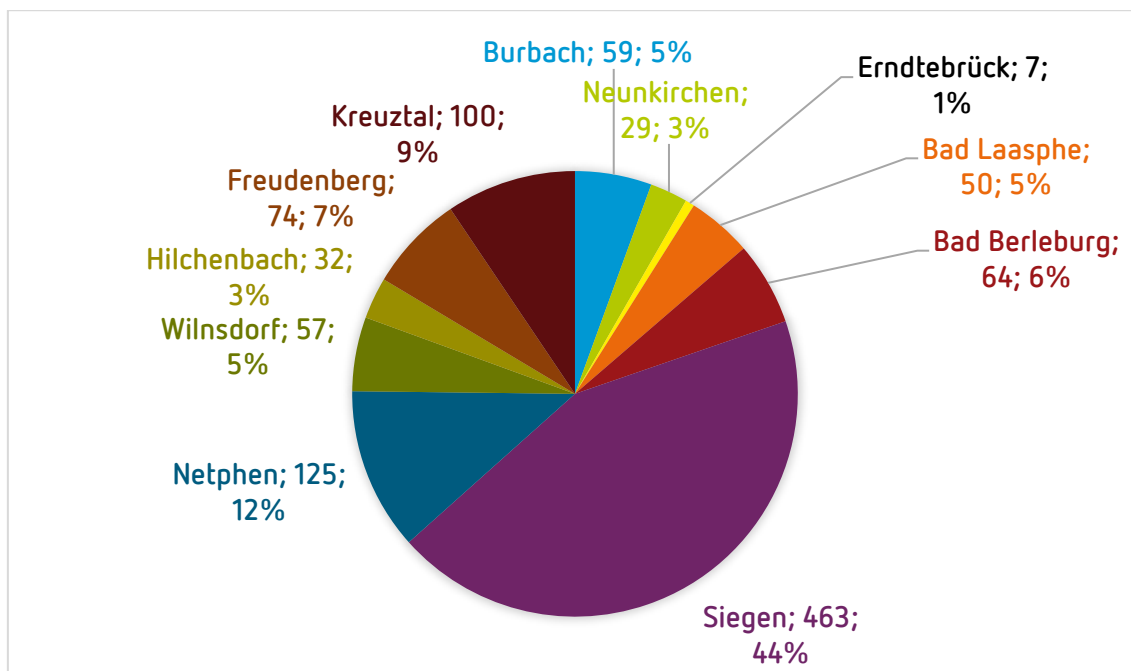
Quelle: Planersocietät

Karte 2 Verteilung der Rückmeldung der Bürger\*innen



Quelle: tetraeder.com/Planersocietät

Abbildung 11 Räumliche Verteilung der Rückmeldungen der Bürger\*innen



Quelle: Planersocietät

## 4 Das kreisweite Ziel-Radverkehrsnetz

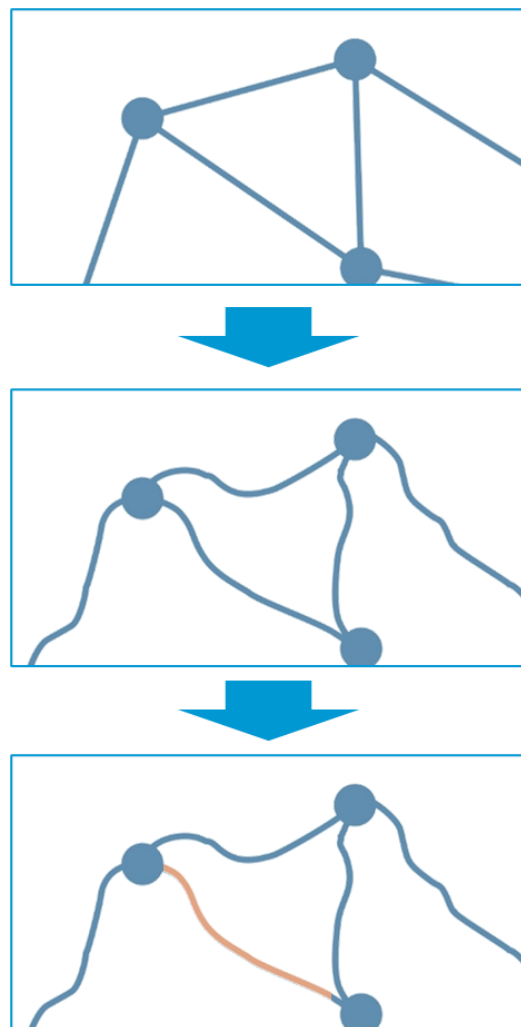
Mit diesem Konzept wird ein kohärentes und hierarchisiertes Radverkehrsnetz für den Kreis Siegen-Wittgenstein definiert und mit baulichen Standards hinterlegt. Dieses Zielnetz dient als Grundlage für die zukünftige Entwicklung des Radverkehrs. Das Netz verbindet alle Kommunen des Kreises miteinander und ist somit auf eine langfristige Umsetzung ausgelegt. Die Netzkonzeption versteht sich dabei ausdrücklich nicht als exklusiv. Zwar sollte eine Umsetzungspriorität auf den in der Netzkonzeption enthaltenen Routen liegen, dies schließt jedoch nicht den parallelen Ausbau der Radverkehrsinfrastruktur in den Kommunen aus. Im Gegenteil sollte bei jeder anstehenden baulichen oder organisatorischen Änderung am Straßennetz auch eine Verbesserung für den Radverkehr vorgenommen werden. Dabei sind die gestalterischen Grundsätze und Zielvorstellungen aus dem Kapitel 4 zu beachten.

Die Netzkonzeption ist weiterhin als ein laufender Prozess zu verstehen, der wegen seiner Langfristigkeit einer regelmäßigen Fortschreibung bedarf. Besonders bei sich ändernden Rahmenbedingungen im Radverkehr, z. B. neuen Bedarfen durch neue Gewerbegebiete aber auch bei neuen rechtlichen und technischen Entwicklungen, ist die Netzkonzeption zeitnah anzupassen.

Für die Konzeption des Radverkehrsnetzes werden folgende Schritte durchgeführt:

- Definition eines kategorisierten Wunschliniennetzes durch Luftlinienverbindungen
- Umlegung der Luftlinien als Routen auf Straßen und Wege und Entwicklung eines Entwurfs für das Radverkehrsnetz
- Diskussion des Netzentwurfs mit den Kommunen und Konkretisierung in Abstimmung mit der Verwaltung und Abwägung der Alternativen
- Hierarchisierung des Netzes

Abbildung 12 Ablauf Netzkonzeption



Quelle: Planersocietät

Die ursprüngliche Idee eines sehr reduzierten Kreisradverkehrsnetzes in Anlehnung an das regionale Netz der klassifizierten Straßen konnte nicht stringent umgesetzt werden. Gemäß der Idee sollte jeweils nur eine Verbindung zwischen den Kommunen bestehen. Durch zahlreiche kommunale Wünsche und Nachforderungen wurde die Stringenz der Netzkonzeption verwässert, sodass die ursprünglichen Kriterien (Mindesteinwohnerzahl für Anbindungen) nicht mehr eingehalten

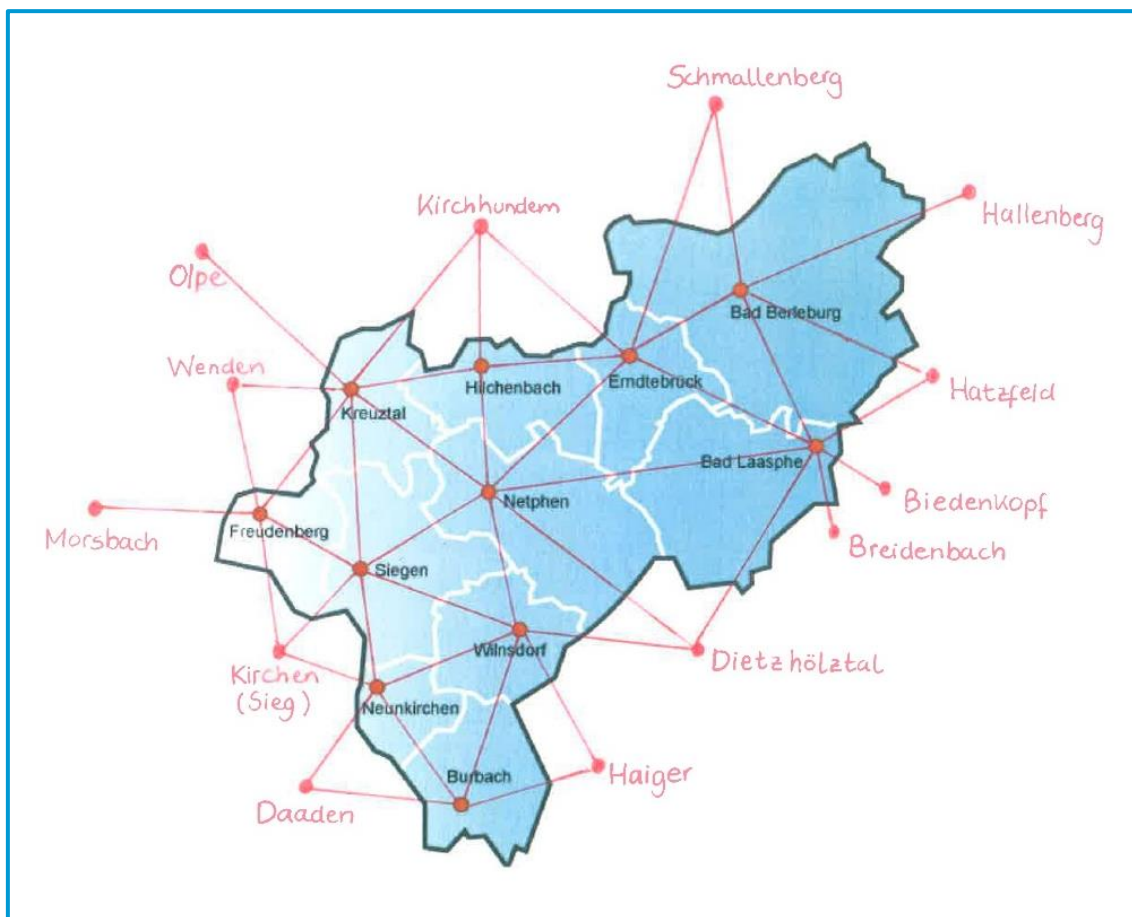


werden können. Dies führt zu einem stark ausgedehnten Kreisradverkehrsnetz. Aus diesem Grund ist eine weitere Untergliederung des Netzes erforderlich, bei dem vorrangig die Radpendler Routen entwickelt werden sollten.

## 4.1 Wunschliniennetz

Die Grundlage der Netzkonzeption ist die Definition und Priorisierung der wichtigen Quellen und Ziele für den Radverkehr. Als Quellen und Ziele im Kreiskonzept wurden in einem ersten Schritt die zentralen Bereiche der Kommunen ausgewählt. Verbunden wurden in einem Basis-Wunschliniennetz alle Kommunen mit ihren Nachbarn. (Siehe Karte 3)

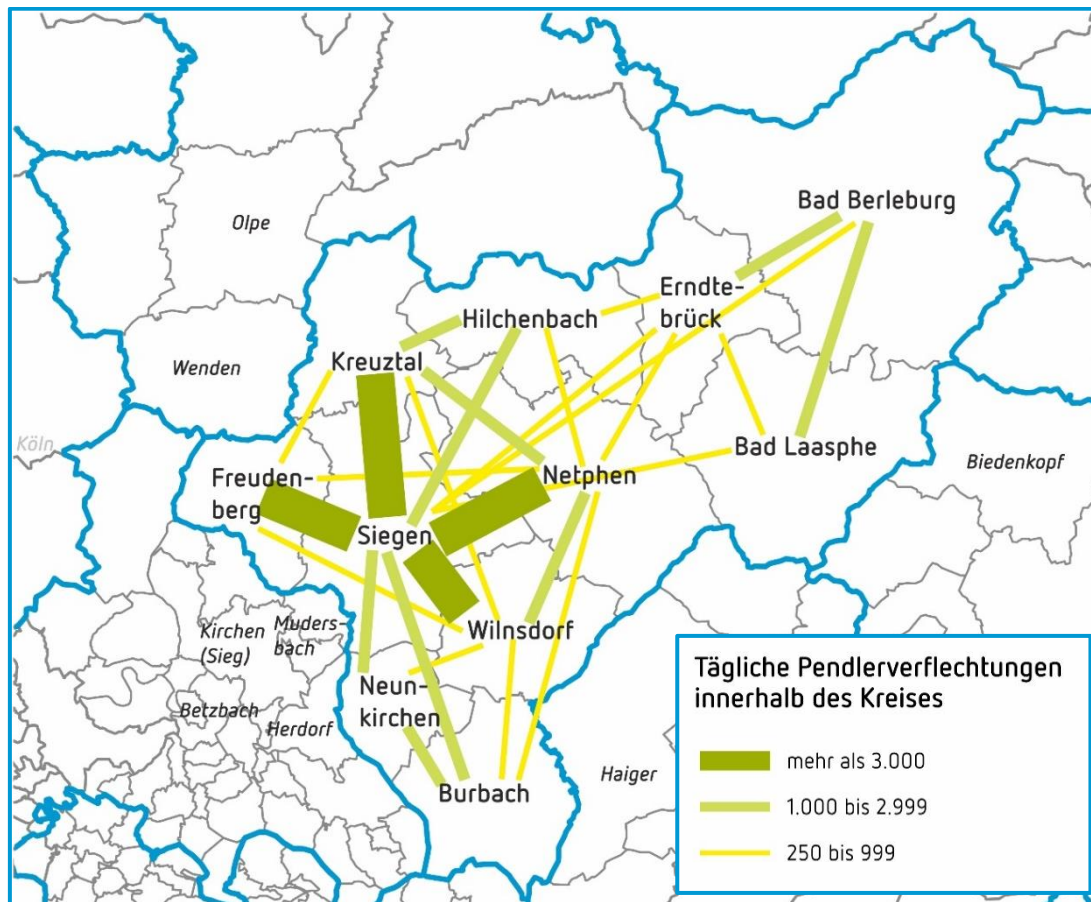
Karte 3 Basis-Wunschlinien mit den Ortszentren



Quelle: Kreis Siegen-Wittgenstein

## Einbezug der Pendelströme

Karte 4 Darstellung der Pendelströme



Quelle: Planersocietät; Datenbasis: IT.NRW

Durch den Einbezug der Ströme der Pendelnden konnte eine erste Abschätzung für das Potenzial des Alltagsradverkehrs vorgenommen werden. Innerhalb des Kreises wurden Strecken ab 250 täglicher Pendelnder in das Wunschliniennetz aufgenommen. Außerhalb des Kreises wurden Ziele ab 500 täglicher Pendelnder aufgenommen. Besonders für die spätere Priorisierung in Haupt- und Nebennetz spielen diese Potenziale eine große Rolle.

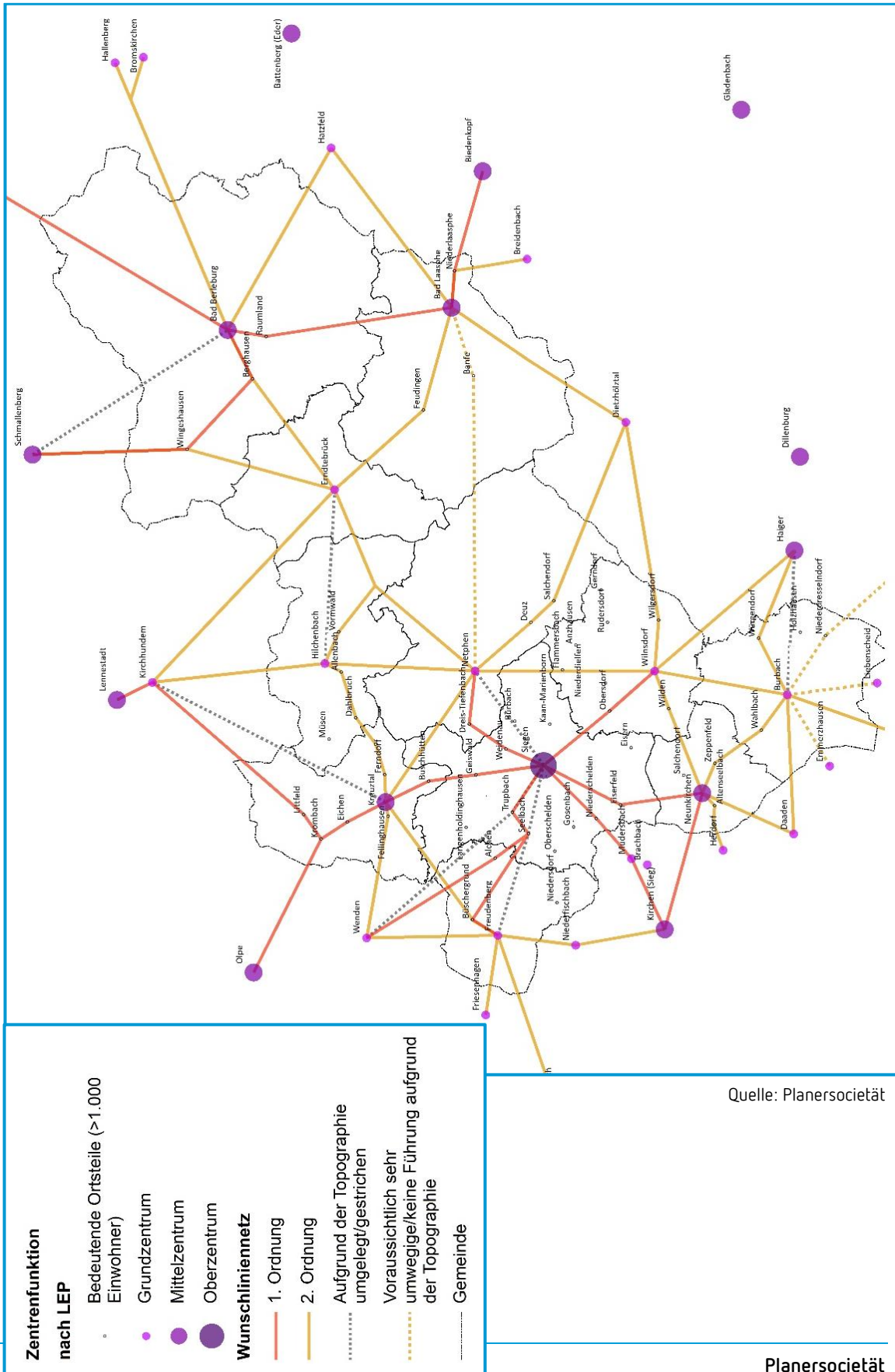
## Verfeinerung und Hierarchisierung des Wunschliniennetzes

In einer zweiten Stufe wurden weitere Ziele in das Wunschliniennetz einbezogen und weiter differenziert: Ober-, Mittel- und Grundzentren und bedeutende Ortszentren > 1.000 Einwohner\*innen. Die Einstufung der Zentrenfunktionen ergibt sich aus den Kategorien des Landesentwicklungsplanes (LEP). Diese Ziele wurden mit einem Luftliniennetz verbunden. Eine erste Berücksichtigung der Topographie fand schon hier statt, was sich durch abknickende Wunschlinienverbindungen zeigt. Einige Verbindungen sind aufgrund der Topographie zu umwegig/zu lang.

In Abhängigkeit der ermittelten Quellen und Ziele sowie ihrer Priorität erfolgt die anschließende Verbindung dieser Punkte (siehe

Karte 5). Das Wunschliniennetz deckt alle wesentlichen Verkehrsbeziehungen im Radverkehr ab. Zur Darstellung der unterschiedlichen Bedeutung der Verbindungen, sind diese hierarchisiert in ein Hauptnetz und ein Nebennetz

Karte 5 Erweitertes Wunschliniennetz



## 4.2 Netzumlegung und Radverkehrsnetz

Die im Wunschliniennetz dargestellten gelben und roten Luftlinien (siehe Karte 6) wurden auf das reale Straßen- und Wegenetz umgelegt. Dieses umgelegte Netz wird als Zielnetz für den Radverkehr bezeichnet (siehe blaue Linien in Karte 6). Das Vorhandensein von Radwegen war dabei zunächst nicht relevant, da topographisch möglichst vorteilhafte und direkte (kurze) Verbindungen gefunden werden sollten.

Karte 6 Ausschnitt aus der Umlegungskarte des Zielnetzes (blau) mit Wunschlinien (gelb/rot)



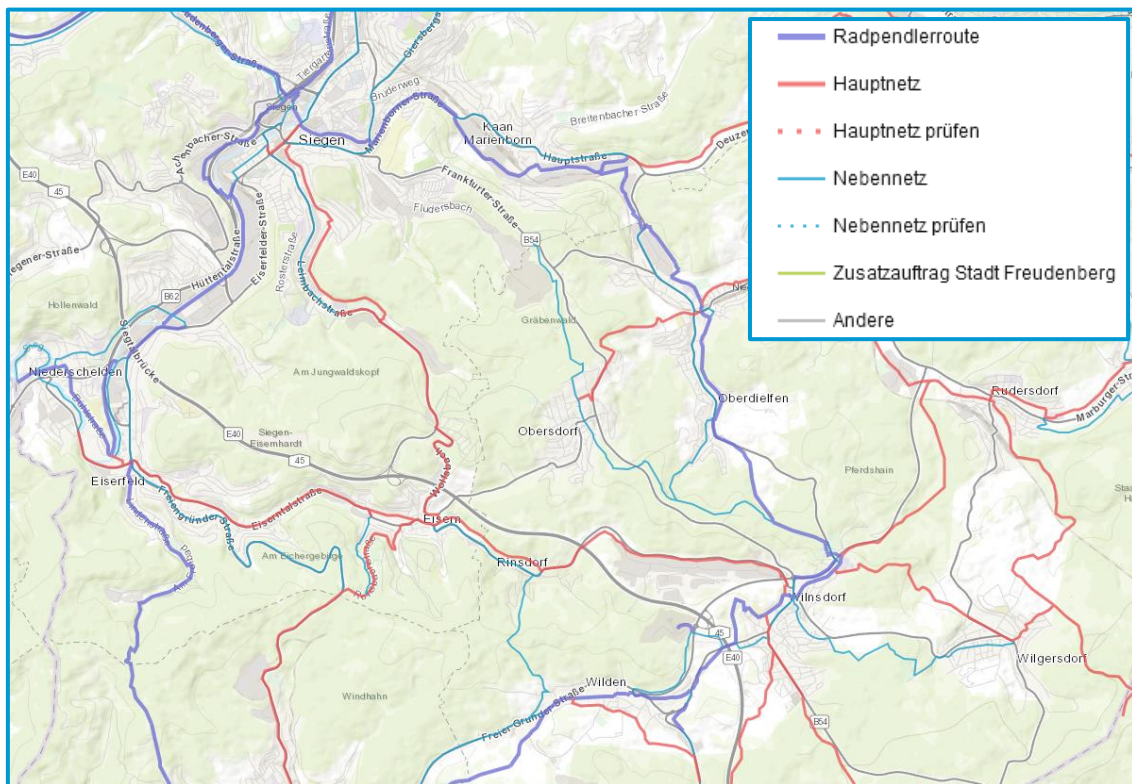
Quelle: Planersocietät; Kartengrundlage: Bundesamt für Kartographie und Geodäsie

Die einzelnen Abschnitte des Radverkehrsnetzes sind in Abhängigkeit ihrer Verbindungsfunktion und -bedeutung und der Qualität, die sie erfüllen sollen, unterschiedlichen Netzkategorien zugeordnet. Als Grundlage dienen das bereits vorhandene Radverkehrsnetz Südwestfalen und das Radnetz NRW. Ergänzt wurden neue Verbindungen z. B. an klassifizierten Straßen, die für ein zusammenhängendes Netz erforderlich sind. Die ursprünglichen Prämissen waren:

- Möglichst direkte Verbindungen der Nachbarkommunen (bei Entfernung < 25 km)
- Einbezug der Bahnhöfe, Haltepunkte und wichtigen Verknüpfungspunkte des Busverkehrs in die Netzplanung
- Entwicklung von maximal zwei Routen zwischen zwei Kommunen.

Die Zuordnung der vorgeschlagenen Verbindungen basiert primär auf den Richtlinien für integrierte Netzgestaltung RIN 2008 (RIN) sowie auf den Empfehlungen für Radverkehrsanlagen. Dabei wird durch die Regelwerke eine Untergliederung in ein Haupt- und Nebennetz vorgeschlagen, die in weitere Unterkategorien eingeteilt werden können.

Karte 7 Ausschnitt des umgelegten Zielnetzes für den Radverkehr



Quelle: Planersocietät; Kartengrundlage: ArcGIS-Online

Die endgültige Umlegung und Überprüfung des Netzes erfolgte mit den Ergebnissen der Bestandserhebung und der Beteiligung der Bürger\*innen (siehe Kapitel 3 und 6). Dabei wurden viel Strecken im Lichte der neuen Erkenntnisse angepasst und z. B. auf die topographischen Gegebenheiten angepasst bzw. bestehende gute Strecken einbezogen.

### Hierarchisierung des Radverkehrsnetzes

Die Strecken im Radverkehrsnetz verbinden unterschiedlich wichtige Ziele und haben dadurch unterschiedliche Wertigkeiten in Hinblick auf die Wichtigkeit der Verbindung. Gemäß der Idee eines regionalen Netzes ist eine Staffelung der Hierarchien vorgesehen:

- Radpendlerrouten für die wichtigsten Verbindungen zwischen den Kommunen ( $\leq 20$  km)
- Hauptnetz als Rückgrat des Netzes, das alle Ortszentren anschließt und Querverbindungen zu den Radpendlerrouten bietet
- Nebennetz mit Alternativverbindungen und zur Erschließung von Nebenzielen

Die unterschiedlichen Hierarchiestufen sind mit Qualitätsstufen hinterlegt:

- Für das Grundnetz (Haupt & Nebennetz): Ausbau nach Standard der Empfehlungen für Radverkehrsanlagen
- Für Radpendlerrouten sind größere Breiten und eine Bevorrechtigung an Knotenpunkten für die Beschleunigung und Komfortsteigerung des Radverkehrs vorgesehen
- Eine Trennung von Rad- und Kfz-Verkehr an Hauptstraßen gilt für beide Standards.

## 4.3 Potenzialabschätzung Radpendlerrouten

Radpendlerrouten dienen der regionalen Verknüpfung der Kommunen des Kreises. Als Beleg für ihre Wichtigkeit und zur Ermittlung geeigneter Strecken wurde eine Potenzialanalyse durchgeführt. Dabei wurden verschiedene Streckenverläufe für Verbindungen von Kommune A zu Kommune B geprüft und die bestmögliche Verbindung herausgefiltert.

Das Potenzial für die Radpendlerrouten wurde mittels einer Bewertungsmatrix abgeschätzt. Besonders das hohe Potenzial an Pendelnden und die Anzahl der Einwohner\*innen in einem definierten Radius um die Strecke waren dabei ausschlaggebend.

Ein besonders hohes Potenzial für Radpendlerrouten ergibt sich wegen der dichten Besiedlung und der Funktion als Oberzentrum vor allem um Siegen. Schwieriger gestaltet sich der Brückenschlag vom Siegerland in das Wittgensteiner Land. Wegen der größeren Entfernungen, der niedrigeren Siedlungsdichte und der starken Topographie war hier das Potenzial geringer. Ähnliches gilt für die direkten Verbindungen zwischen den Kommunen mit größeren Entfernungen z. B. Freudenberg – Kreuztal oder Netphen – Wilnsdorf.

Aus Gründen der Netzkohäsion und zur Verbindung des Kreisgebietes sind folgende Radpendlerrouten mit aufgenommen worden, für die ursprünglich kein ausreichendes Potenzial ermittelt worden ist:

- Hilchenbach – Erndtebrück
- Bad Berleburg – Bad Laasphe
- Erndtebrück – Bad Laasphe

Hinderungsgründe für die ursprüngliche Einordnung waren die großen Entfernungen mit einer relativ geringen Erschließung von Einwohner\*innen bei gleichzeitig herausfordernden topographischen Bedingungen.

Auf Basis einer kommunalen Initiative ist außerdem die Strecke Neunkirchen – Wilnsdorf mit aufgenommen worden, die schon vorab mit beiden Kommunen abgestimmt ist und auf vorhandenen kommunalen Wegen verlaufen kann.

Tabelle 2 Kriterienliste für die Potenzialanalyse der Radpendler Routen

Parameter	Ebene	Einstufung
Pendelnde	Wunschlinie / Kommunen	bis 250 = o
		bis 1.000 = +
		> 1.000 = ++
Einwohner*innen	umgelegtes Netz / Stadt- bzw. Ortsteile	bis 25.000 = o
		bis 50.000 = +
		> 50.000 = ++
Entfernung	umgelegtes Netz	bis 10 km = ++
		bis 15 km = +
		bis 20 km = o
		bis 25 km = -
		> 25 km = --
Topographie	umgelegtes Netz	<i>(Einteilung erfolgt nach Be- rechnung)</i>
Zusätzliche Anbindung eines Bahnhofs durch neue Rad- verkehrsverbindung	umgelegtes Netz	Ja = + Nein = o
Weitere befürwortende Indi- katoren, z. B.:		
Bestehende Planungen	umgelegtes Netz	vorhanden = +
Arbeitsplatzschwerpunkte		Ansonsten = o
Wichtige Bildungseinrichtun- gen		

Quelle: Planersocietät

## 5 Planungsleitlinien und Ausbaustandards für das Radverkehrsnetz

Gemeinsam mit den Kommunen wurden abgestimmte Ausbaustandards entwickelt. Diese Standards dienen einerseits der Bestandsanalyse z. B. der Ermittlung von Netzlücken und andererseits der Entwicklung von Maßnahmen. Für die unterschiedlichen Hierarchieebenen sind verschiedenen hohe Standards vorgesehen. So sollen die wichtigen Radpendler Routen breiter als normale Radwege sein und auch außerorts über eine dynamische Beleuchtung verfügen, um ganzjährig nutzbar zu sein. Im Fokus steht eine insgesamt hohe Qualität für den Radverkehr, damit mehr Menschen das Rad als alltägliches Verkehrsmittel nutzen können und sich dabei sicher fühlen. Die Merkmale lassen sich vor allem in die Bereiche Komfort (Qualität der Oberflächen und Pflege), Sicherheit (Knotenpunkte und Breiten) und Schnelligkeit (Wartezeiten und Führung) untergliedern.

### 5.1 Leitlinien der Planung

#### Grundlagen

Die Qualitätsstandards im Radverkehr für den Kreis Siegen-Wittgenstein ergeben sich im Wesentlichen aus dem Stand der Technik, der sich vor allem in den Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA) der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen widerspiegelt. Weitere damit verbundene Grundlagen sind:

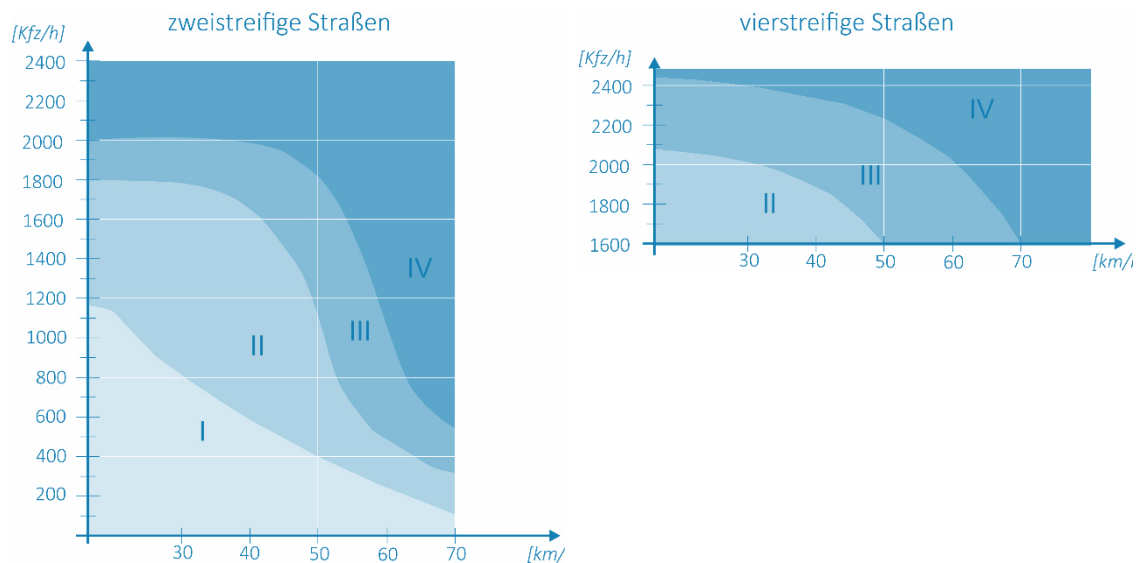
- Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie die zugehörige Allgemeine Verwaltungsvorschrift zur Straßenverkehrs-Ordnung (VwV-StVO)
- Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen (RASt)
- Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL)

#### Auswahl einer Führungsform – innerorts

Für die Auswahl geeigneter Führungsformen des Radverkehrs werden vor allem die Regeleinsatzbereiche der Empfehlungen für Radverkehrsanlagen herangezogen. Diese Einsatzbereiche leiten sich vor allem aus der Kfz-Verkehrsstärke, der zulässigen Höchstgeschwindigkeit und der Ausprägung der Fahrbahn (Breite, ggf. Steigung und Kurven) ab.



Abbildung 13 Auswahlbereiche für die Radverkehrsinfrastruktur innerorts



I = Mischverkehr auf der Fahrbahn

II = Schutzstreifen; Gehweg/Radfahrer frei und Radweg ohne Benutzungspflicht

III = Trennen wird empfohlen (Radweg, Radfahrstreifen, Gemeinsamer/Getrennter Geh- und Radweg)

IV = Trennen ist unerlässlich (Radweg, Radfahrstreifen, Gemeinsamer/Getrennter Geh- und Radweg)

Quelle: Planersocietät nach Vorgaben der Empfehlungen für Radverkehrsanlagen

### Auswahl einer Führungsform – außerorts

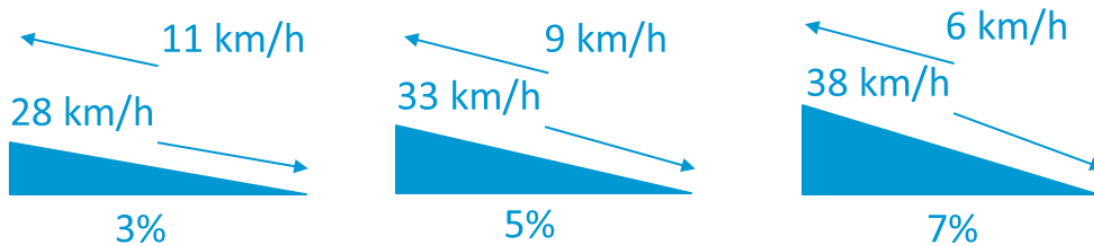
- Nach den Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL)
- Bedarf wird durch die Netzplanung bestimmt (siehe Kapitel 4)
- Fahrbahnbegleitende Radwege sind an qualifizierten Straßen außerorts auch unabhängig vom Kfz-Verkehrsaufkommen grundsätzlich sinnvoll, soweit eine Netzbedeutung nachgewiesen ist.

### Berücksichtigung der Topographie

Die Topographie spielt bei der Auswahl geeigneter Führungsformen für den Radverkehr eine sehr große Rolle. Bergab sind Radfahrende naturgemäß relativ schnell unterwegs. Schon bei einem mittleren Gefälle von 3 % können sie in der Regel ohne größere Kraftanstrengung im Kfz-Verkehr mitschwimmen, wenn dieser auf 30 km/h limitiert ist. Bergauf hingegen sinkt die Geschwindigkeit ohne elektrische Unterstützung stark ab und die Pendelbewegungen nehmen zu. Dies führt zu einer hohen Differenzgeschwindigkeit zum Kfz-Verkehr und einem großen Unsicherheitsgefühl. Bei starken Steigungstrecken fällt das Tempo des Radverkehrs sogar bis auf Schrittgeschwindigkeit ab, während bergab sogar ein verträgliches Mitschwimmen im Kfz-Verkehr bei annähernd Tempo 50 möglich ist. (Siehe Abbildung 14)

Pedelegs nivellieren die Unterschiede in gewissem Maße, kommen bei starken Steigungen aber auch an technische Grenzen. Die aufgeführten Punkte gelten mit gewissen Einschränkungen also auch für Pedelegs.

Abbildung 14 Fahrgeschwindigkeiten im Radverkehr in Abhängigkeit von der Steigung



Quelle: Planersocietät

Für die Planung ergeben sich Chancen und Herausforderungen aus der Topographie:

- Bergauf ist wegen der Geschwindigkeitsdifferenz und des Pendelns ein hoher (baulicher) Schutz erforderlich, dafür gibt es eine gute Verträglichkeit mit dem Fußverkehr
- Bergab sind gute Sichtachsen und Sichtweiten erforderlich, um Unfälle bei hohem Tempo zu vermeiden. Die Verträglichkeit mit dem Kfz-Verkehr ist bei einer Fahrbahnführung relativ gut. Auf Mischverkehr mit dem Fußverkehr ist hingegen zu verzichten.

Konkret ermöglichen die besonderen topographischen Bedingungen vor allem innerorts angepasste Lösungen, z. B. das Anlegen breiter Schutzstreifen, den Bau von einseitigen Radwegen oder die Freigabe von Gehwegen bergauf. Bergab ist das Fahren im Mischverkehr (ggf. mit einer Piktogrammreihe) oder mit Schutzstreifen denkbar. Diese Spezifika wurden bei der Maßnahmenplanung berücksichtigt, um eine möglichst gute Führung des Radverkehrs zu erreichen.

## 5.2 Grundsätzliche Qualitätsmerkmale und übergeordnete Maßnahmen

Folgend werden einige wichtige Qualitätsmerkmale für Streckenabschnitte herausgegriffen. Die komplette Auflistung der Qualitätsmerkmale und Breitenvorgaben findet sich in der Tabelle in Kapitel 5.3

### Breiten

Komfortable Breiten für den Radverkehr sind erforderlich, um sichere Überholvorgänge zu ermöglichen und ausreichende Ausweichräume bei plötzlich auftretenden Hindernissen zu ermöglichen. Dies gilt vor allem bei Gefällestrecken mit hohen Tempi. Entsprechend dimensionierte Radverkehrsanlagen tragen so zum Ziel einer fehlerverzeihenden Infrastruktur bei, bei der individuelle Verhaltensfehler nicht zu Unfällen führen müssen. Außerdem ermöglichen breite Radverkehrsanlagen ein kommunikatives Nebeneinanderfahren, was das Radfahren deutlich attraktiver macht. Bei Radpendler Routen ist außerorts grundsätzlich eine Breite von 3,0 m anzustreben. Innerorts orientieren sich die Breitenempfehlungen an den Vorgaben der ERA als Stand der Technik.

Zu guten Breiten gehören auch ausreichende Abstände zum ruhenden ( $\geq 0,75$  m) und fließenden Kfz-Verkehr ( $\geq 0,5$  m).

## Oberflächen

Ebene, griffige und widerstandsarme Oberflächen machen das Radfahren attraktiv und sicher. Asphaltdecken erfüllen die genannten Anforderungen am besten und werden deswegen als Standard für das Kreisradnetz gesetzt. Auch fassenloses Betonsteinpflaster erfüllt die genannten Anforderungen relativ gut und kann alternativ in städtebaulich sensibleren Bereichen genutzt werden. Wassergebundene Decken sind im Alltagsradverkehr ungeeignet (Staub, Schlamm), sind wartungsintensiv und können nicht maschinell gereinigt und gewartet werden (Reinigung und Winterdienst). Wegen der massiven Auswaschungen durch Erosion und die daraus entstehenden Gefahrenstellen, verbieten sich wassergebundene Decken oder gar Kiesschüttungen in allen Gefällebereichen.

## Dynamische Beleuchtung und Markierungen

Eine dynamische Beleuchtung wird auch außerorts für alle Radpendler Routen empfohlen, um auch bei frühen oder späten Fahrten zur Arbeit oder zur Schule jederzeit sicher zum Ziel zu kommen. Im Hauptnetz sollte die Beleuchtung geprüft werden. Der Vorteil der dynamischen Beleuchtung, die nur bei Detektion von Radfahrenden eingeschaltet wird, ist die deutlich geringere Störwirkung auf die Fauna und damit ein leichter Einsatz auch in ökologisch sensiblen Bereichen. Ergänzend und dort, wo keine Beleuchtung zum Einsatz kommt, wird außerorts auf Radwegen eine reflektierende Randmarkierung empfohlen, um den Wegverlauf bei Dunkelheit sicher zu erkennen.

## Temporeduktion auf 30 km/h innerorts und 50 km/h außerorts

Die Temporeduktion ist in vielen Fällen ein probates Mittel, um den Radverkehr zu sichern, wenn die räumlichen Verhältnisse keine andere Möglichkeit lassen. Die Senkung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf klassifizierten Straßen darf nach Prüfung im Einzelfall auch ohne eine angrenzende sensible Nutzung (KiTa etc.) angeordnet werden, wenn der Radverkehr andernfalls über Nebenstrecken oder Seitenräume nicht sicher geführt werden kann. Temposenkung rechtfertigen z. B. hohe Verkehrsbelastungen, fehlende Trennung vom Kfz-Verkehr obwohl erforderlich, starke Steigungen und resultierende Differenzgeschwindigkeiten und enge Fahrbahnquerschnitte.

## Winterdienst und Pflege

Für die angestrebte ganzjährige sichere Nutzbarkeit sind die Radwege des Kreisradwegenetzes verstärkt zu pflegen und zu reinigen. Überwuchs im Frühjahr und Sommer, Laub im Herbst und Schnee im Winter sind prioritär zu entfernen, da Radwege im Gegensatz zu Kfz-Straßen deutlich weniger durch die Fahrräder freigefahren werden. Auch saisonale Effekte wie Verschmutzungen durch die Land- oder Forstwirtschaft müssen für ein sicheres Radwegenetz kurzfristig beseitigt werden. Die Priorisierung des Winterdienstes und der Pflege sollte sich an der Netzhierarchisierung orientieren. Radpendler Routen sind bevorzugt zu reinigen.

## 5.3 Übersicht der Ausbaustandards

Konkrete Ausbaustandards wurden für die Hierarchiestufen des Radverkehrsnetzes entwickelt: Radpendler Routen und Haupt- und Nebenrouten (siehe Kapitel 4). Für die Radpendler Routen sind gemäß ihrer Aufgabe als Hauptachsen des Radverkehrs zwischen den Kommunen für (Berufs)Pendelnde sehr hohe Standards definiert worden. Diese Standards orientieren sich an den Breiten und Ausbaugütes, die für andere Radvorrangrouten/Velorouten definiert worden sind. So wird sichergestellt, dass die Radverkehrsinfrastruktur den Anforderungen an ein weiter zunehmendes Radverkehrsaufkommen gerecht wird und der Radverkehr einen weiteren Attraktivitätsschub durch breite Radwege und eine beschleunigte Führung erhält. Besonders berücksichtigt wird mit den hohen Qualitätsstandards der Trend zu schnelleren (Pedelecs) und breiteren Fahrrädern (Lastenräder), die immer stärker genutzt werden. Eine Aufnahme des Standards der Radpendler Routen oder Velorouten in die Empfehlungen für Radverkehrsanlagen steht noch aus, sodass es für diesen höheren Qualitätsstandard derzeit noch keine einheitliche Definition gibt.

Exemplarische Querschnitte und weitere Erläuterungen zu den vorgeschlagenen Lösungen finden sich im folgenden Kapitel (siehe Kapitel 5.4).

Tabelle 3 Übersicht der Ausbaustandards

Führungsform	Ortslage	Radverkehrsnetz (Grundstandard)	Radpendleroute (Empfehlung)
Mischverkehr	innerorts	Bei Tempo 50: bis 5.000 Kfz/Tag Bei Tempo 30: bis 10.000 Kfz/Tag <i>Mischverkehr wird auf Fahrbahnbreiten zwischen 6,00m und 7,00m problematisch und sollte näher überprüft werden</i>	In der Regel kein Einsatz
	außerorts	<i>bei Tempo 100: bis 2.500 Kfz/Tag bei Tempo 70: bis 4.000 Kfz/Tag</i>	Kein Einsatz
Fahrradstraße	innerorts	≥ 3,50 m Fahrbahnbreite Zzgl. ≥ 0,75 m Sicherheitstrennstreifen zum Längsparken, Schräg-/Senkrecht-parken	≥ 3,50 m Fahrbahnbreite Zzgl. ≥ 0,75 m Sicherheitstrennstreifen zum Längsparken, Schräg-/Senkrecht-parken
	außerorts	In der Regel kein Einsatz	≥ 3,50 m Fahrbahnbreite

Führungsform	Ortslage	Radverkehrsnetz (Grundstandard)	Radpendlerroute (Empfehlung)
Land- und Forstwirtschaftliche Wege	außerorts	Keine besonderen Anforderungen	≥ 4,00 m Fahrbahnbreite <i>Ggf. Ausgestaltung zur Fahrradstraße</i>
Schutzstreifen	innerorts	≥ 1,50m <i>Zzgl. ≥ 0,75m Sicherheitstrennstreifen zum Längsparken, Schräg-/Senkrechtparken</i>	≥ 1,75m <i>Zzgl. ≥ 0,75m Sicherheitstrennstreifen zum Längsparken, Schräg-/Senkrechtparken</i>
Radfahrstreifen	innerorts	≥ 1,85m (inkl. Markierung) <i>Zzgl. ≥ 0,75m Sicherheitstrennstreifen zum Längsparken, Schräg-/Senkrechtparken</i>	≥ 2,00m (inkl. Markierung) <i>Zzgl. ≥ 0,75m Sicherheitstrennstreifen zum Längsparken, Schräg-/Senkrechtparken</i>
	außerorts	In der Regel kein Einsatz	In der Regel kein Einsatz
Einrichtungsradweg (beidseitig) <sup>1</sup>	innerorts	≥ 1,60m (Mindestmaß) <i>Zzgl. ≥ 0,50m Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn</i> <i>Zzgl. ≥ 0,75m Sicherheitstrennstreifen zum Längsparken</i> <i>zzgl. ≥ 1,10m Sicherheitstrennstreifen zum Schräg-/Senkrechtparken</i>	≥ 2,00m <i>Zzgl. ≥ 0,50m Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn</i> <i>Zzgl. ≥ 0,75m Sicherheitstrennstreifen zum Längsparken</i> <i>zzgl. ≥ 1,10m Sicherheitstrennstreifen zum Schräg-/Senkrechtparken</i>
	außerorts	In der Regel kein Einsatz	In der Regel kein Einsatz
	innerorts	In der Regel kein Einsatz	In der Regel kein Einsatz

<sup>1</sup> Zzgl. Gehweg

Führungsform	Ortslage	Radverkehrsnetz (Grundstandard)	Radpendlerroute (Empfehlung)
Zweirichtungsradweg (einseitig) <sup>2</sup>	außerorts	≥ 2,50m (Mindestmaß)	≥ 3,00m
		Zzgl. ≥ 0,50m Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn	Zzgl. ≥ 0,50m Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn
		Zzgl. ≥ 0,75m Sicherheitstrennstreifen zum Längsparken zzgl. ≥ 1,10m Sicherheitstrennstreifen zum Schräg-/Senkrechtparken	Zzgl. ≥ 0,75m Sicherheitstrennstreifen zum Längsparken zzgl. ≥ 1,10m Sicherheitstrennstreifen zum Schräg-/Senkrechtparken
Gemeinsamer Geh- und Radweg im Einrichtungsverkehr <sup>3</sup>	innerorts	≥ 2,50m	≥ 3,00m
		Zzgl. ≥ 0,50m Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn	Zzgl. ≥ 0,50m Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn
		Zzgl. ≥ 0,75m Sicherheitstrennstreifen zum Längsparken zzgl. ≥ 1,10m Sicherheitstrennstreifen zum Schräg-/Senkrechtparken	Zzgl. ≥ 0,75m Sicherheitstrennstreifen zum Längsparken zzgl. ≥ 1,10m Sicherheitstrennstreifen zum Schräg-/Senkrechtparken
	außerorts	≥ 2,50m	≥ 3,00m
		Zzgl. ≥ 1,75m Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn	Zzgl. ≥ 1,75m Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn
Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr <sup>4</sup>	innerorts	In der Regel kein Einsatz	In der Regel kein Einsatz
	außerorts	≥ 2,50m Zzgl. ≥ 1,75m Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn	≥ 3,00m Zzgl. ≥ 1,75m Sicherheitstrennstreifen zur Fahrbahn

Quelle: Planersocietät

<sup>2</sup> Zzgl. Gehweg

<sup>3</sup> Hinweis: wenn möglich, ist insbesondere innerorts bei hohem Aufkommen von Fuß- und Radverkehr eine andere Führungsform zu wählen (siehe Abbildung)

<sup>4</sup> Hinweis: wenn möglich, ist insbesondere innerorts bei hohem Aufkommen von Fuß- und Radverkehr eine andere Führungsform zu wählen (siehe Abbildung)

## 5.4 Musterlösungen für Strecken

Für die verschiedenen Einsatzbedingungen (Straßenbreiten, Kfz-Verkehrsbelastungen, Ortslagen) stehen verschiedene Musterquerschnitte und Führungsformen zur Verfügung. Folgend werden die besonders häufig genutzten Maßnahmvorschläge verbildlicht und durch kurze Erläuterungen ergänzt. Für die verschiedenen Qualitätsstufen werden unterschiedliche Musterlösungen vorgesehen, die sich vor allem in der Breite und Ausgestaltung der Radverkehrsanlagen unterscheiden. Die Querschnitte sind entsprechend gekennzeichnet z. B. mit Radvorrangroute.

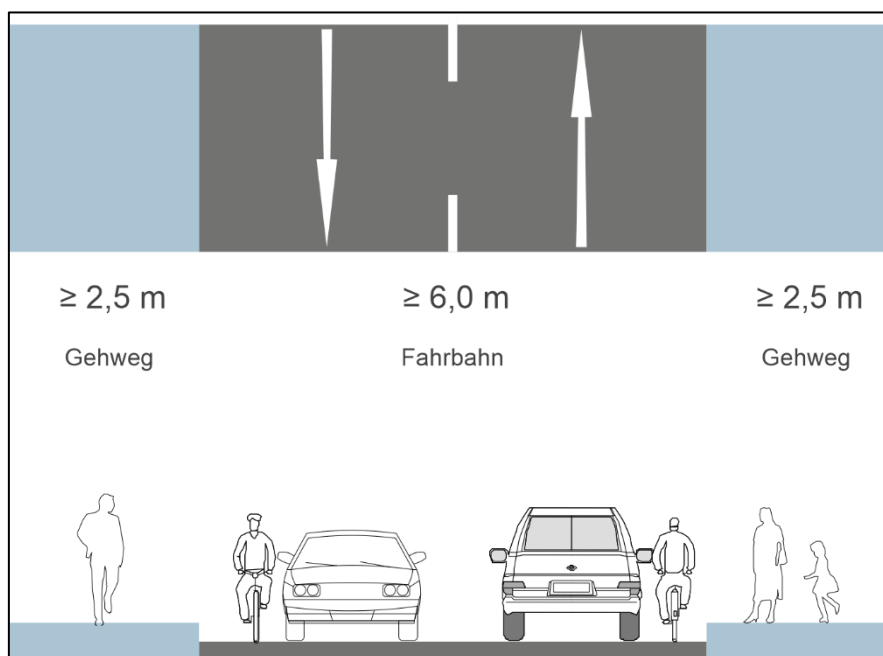
Zum Einsatz kommt die ganze Bandbreite an möglichen Führungsformen von Markierungslosungen über Fahrradstraßen bis hin zu baulichen Radwegen.

### Mischverkehr

Die Radverkehrsführung im Mischverkehr ist besonders dort sinnvoll einsetzbar, wo geringe Kfz-Verkehrsströme und niedrige Geschwindigkeiten vorherrschen (siehe Kapitel 5.1). Dies kann auch auf klassifizierten Straßen der Fall sein, die wenig befahren sind. Zu vermeiden ist eine Fahrbahnbreite zwischen 6,0 m und 7,0 m, die bei Gegenverkehr zu einem zu engen Überholen durch Kfz verleitet.

Ein Sonderfall des Mischverkehrs liegt bei den wenig befahrenen multifunktionalen Wirtschaftswegen vor, die einen eigenen Musterquerschnitt haben (siehe unten).

Abbildung 15 Musterquerschnitt Mischverkehr innerorts (außerorts in der Regel ohne Gehwege)



Quelle: Planersocietät nach Vorgaben ERA

## Fahrradstraßen

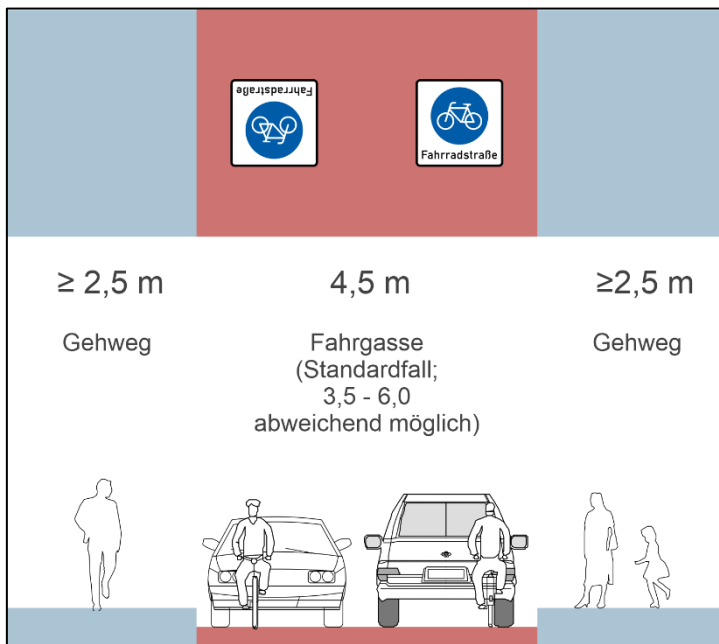
Fahrradstraßen eignen sich gut im Nebennetz nicht-klassifizierter Straßen zur bevorrechtigten Führung des Radverkehrs. Besonders dort, wo aus verkehrsrechtlichen Gründen keine Radwege oder Markierungslösungen zulässig oder sinnvoll sind oder schmale Fahrbahnen vorhanden sind, können Fahrradstraßen wichtige Radverkehrsachsen verdeutlichen und durch eine Bevorrechtigung den Radverkehr beschleunigen. Durch die aktuelle Novelle der VwV-StVO durch den Bundesrat 2021 wurde die Einrichtung von Fahrradstraßen maßgeblich vereinfacht. Diese dürfen nun dort angeordnet werden, wo aufgrund der Netzbedeutung für den Radverkehr eine gute Radverkehrsinfrastruktur erforderlich ist. Dies ist zum Beispiel auf den wichtigen Radpendlerrouten und im Radhauptnetz (regionale Verknüpfungen) der Fall.

Standards:

- Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn, Nebeneinanderfahren erlaubt; i. d. R. innerorts
- Tempo 30; Parken durch Kfz erlaubt (Sicherheitsabstände einhalten!)
- In der Regel Mitbenutzung durch Kfz (z. B. Anlieger oder land- oder forstwirtschaftlicher Verkehr)
- Breite:
  - Regelmaß 4,5 m
  - Verträgliche abweichende Breiten 3,5 m – 6,0 m
  - Außerorts ggf. auch 3,0 m
- Bevorrechtigung an Knotenpunkten vorsehen (Regelfall: Rechts-vor-Links)
- Standardmäßiger Ausbau mit Asphaltdecke
- Flächige Roteinfärbung prüfen (mindestens an Knotenpunkten)
- $\geq 0,75$  m Sicherheitstrennstreifen zu parkenden Kfz

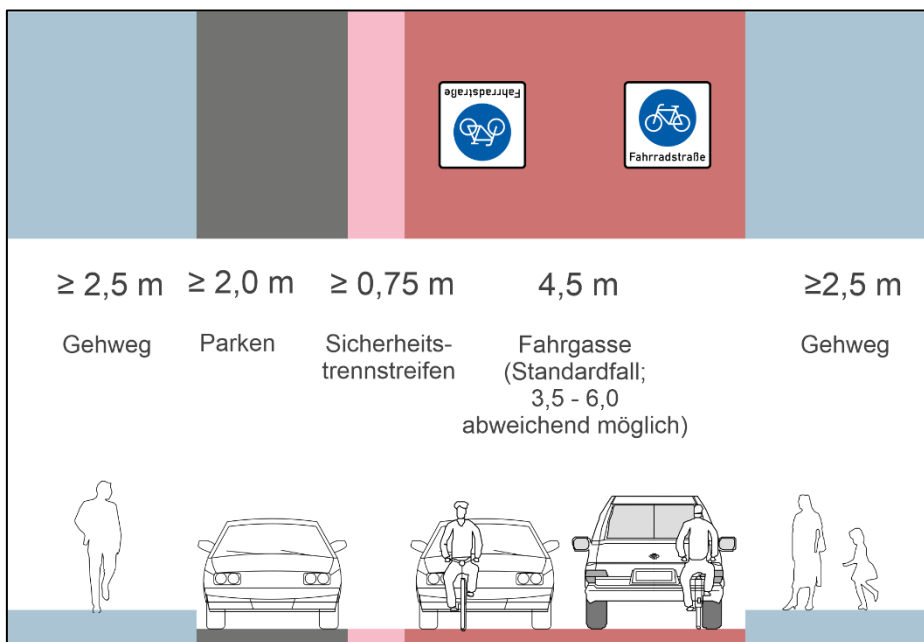


Abbildung 16 Musterquerschnitt Fahrradstraße



Quelle: Planersocietät nach Vorgaben ERA

Abbildung 2 Musterquerschnitt Fahrradstraße mit einseitiger Parkmöglichkeit



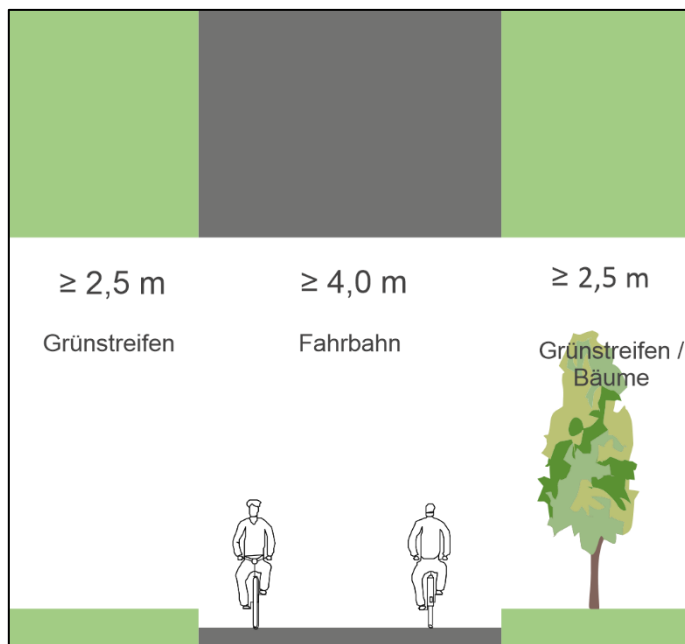
Quelle: Planersocietät nach Vorgaben ERA

### Land- und Forstwirtschaftliche Wege / multifunktionale Wirtschaftswege

Multifunktionale Wirtschaftswege sind im Alltagsradverkehr in der Regel schon jetzt sehr gut nutzbar, wenn sie über Asphaltdecken verfügen. Durch das geringe Kfz-Aufkommen werden Radfahrende nur selten gestört und es kommt zu sehr wenigen Konflikten.

Meist werden die 3 m breiten multifunktionalen Wirtschaftswege ohne weitere bauliche Veränderung in das Radwegenetz übernommen. In Zukunft ist eine Erweiterung bei Sanierungen und Neubauten auf 4,0 m zu prüfen, um Begegnungsfälle mit sehr breiten Land- und forstwirtschaftlichen Maschinen zu ermöglichen. Diese Maschinen dürfen regulär bis zu 3,0 m Transportbreite haben und diese mit Ausnahmegenehmigungen sogar überschreiten.

Abbildung 5 Musterquerschnitt Land- und Forstwirtschaftliche Wege (Radpendler Routen)



Quelle: Planersocietät nach Vorgaben ERA

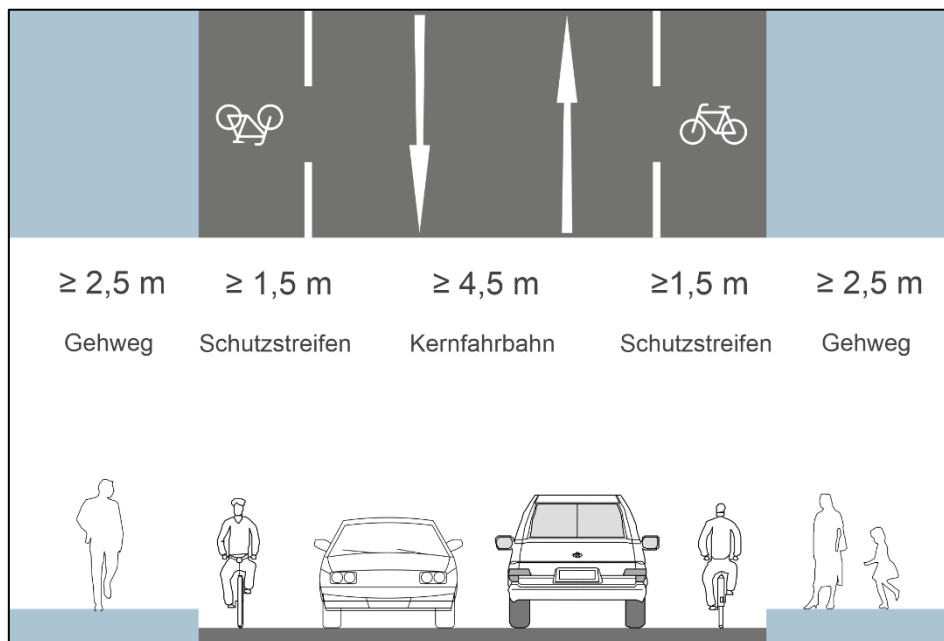
## Schutzstreifen

Mindestens 1,5 m breite Schutzstreifen kommen dort zum Einsatz, wo bauliche Radwege oder Radfahrstreifen räumlich nicht umsetzbar sind. Ihr Einsatz ist an Maximalmengen des Kfz-Verkehrs gebunden. Ab 7,5 m Fahrbahnbreite sind beidseitige Schutzstreifen möglich, darunter können bis zu einer minimalen Fahrbahnbreite von ca. 6,0 m einseitige Schutzstreifen (z. B. bergauf) mit Piktogrammketten (bergab) kombiniert werden. Piktogrammketten sind in der Praxis erprobt aber verkehrsrechtlich umstritten. Eine Nutzung muss im Einzelfall geprüft werden.

In Einzelfällen werden Schutzstreifen als Notlösung vorgeschlagen, wenn die Verkehrsbelastung eigentlich einen Radweg oder Radfahrstreifen erfordern, dieser aber räumlich nicht unterzubringen ist. Diese Fälle sind im Einzelfall zu prüfen. Standards:

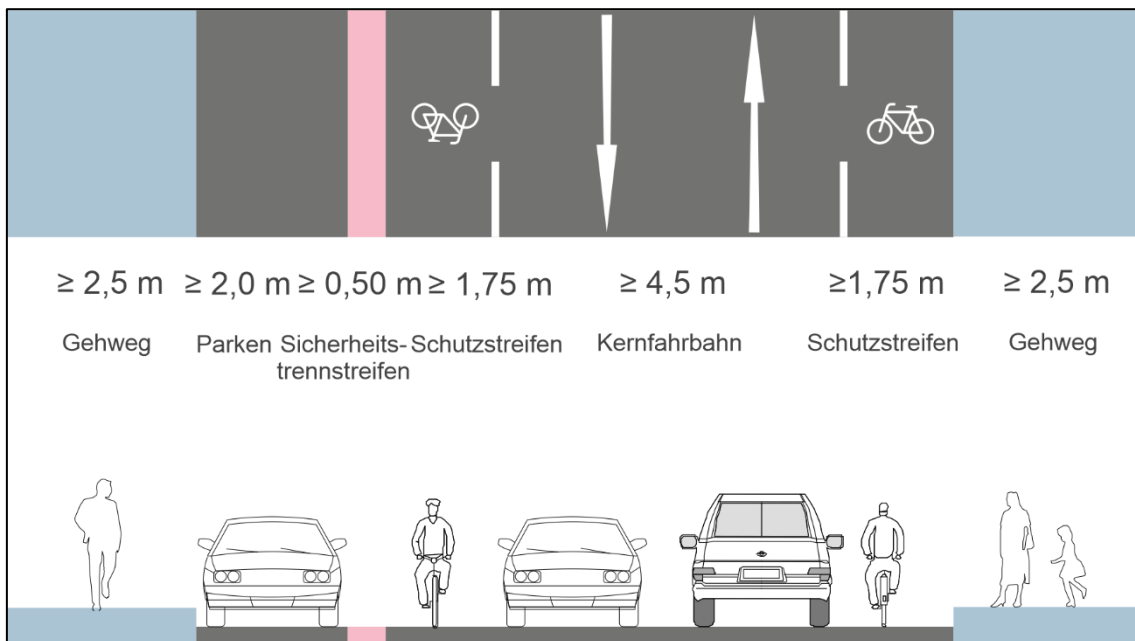
- Breite Schutzstreifen (inkl. 0,12 m Schmalstrich):
  - Regelmaß: 1,5 m
  - Besser:  $\geq 1,75$  m für bessere Überholmöglichkeiten des Radverkehrs
- Verbleibende Kernfahrbahnbreite: 4,5 m
- $\geq 0,75$  m Sicherheitstrennstreifen zu parkenden Kfz
- Standardmäßiger Ausbau mit Asphaltdecke (Fahrbahnniveau)
- Rotfärbung bei Einfahrten und in Kreuzungen prüfen
- Einseitige Schutzstreifen oder Kombinationen mit Piktogrammketten bei Fahrbahnbreiten zwischen 6,0 m und 7,5 m

Abbildung 5 Musterquerschnitt beidseitiger Schutzstreifen innerorts



Quelle: Planersocietät nach Vorgaben ERA

Abbildung 6 Musterquerschnitt beidseitiger Schutzstreifen innerorts mit einseitiger Parkmöglichkeit

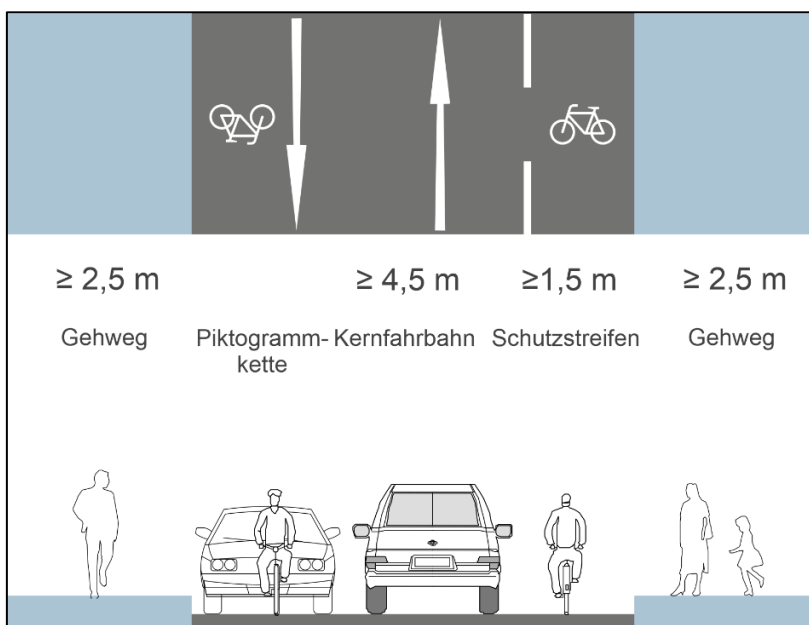


Quelle: Planersocietät nach Vorgaben ERA

### Schutzstreifen + Piktogrammkette

Eine Ergänzung für Schutzstreifen kann in sehr beengten Lagen der Einsatz von Piktogrammketten sein. Diese Ketten verdeutlichen die Mitbenutzung der Fahrbahn durch den Radverkehr. Zum Einsatz sind sie z. B. schon in Siegen gekommen. Der Einsatz ist mittlerweile wissenschaftlich mit einem positiven Fazit erforscht, jedoch noch nicht in die StVO übernommen<sup>5</sup>.

Abbildung 7 Musterquerschnitt einseitiger Schutzstreifen + Piktogrammkette innerorts



<sup>5</sup> Siehe: <https://www.svpt.uni-wuppertal.de/de/home/forschung/projekte/radfahren-bei-beengten-verhaeltnissen.html>

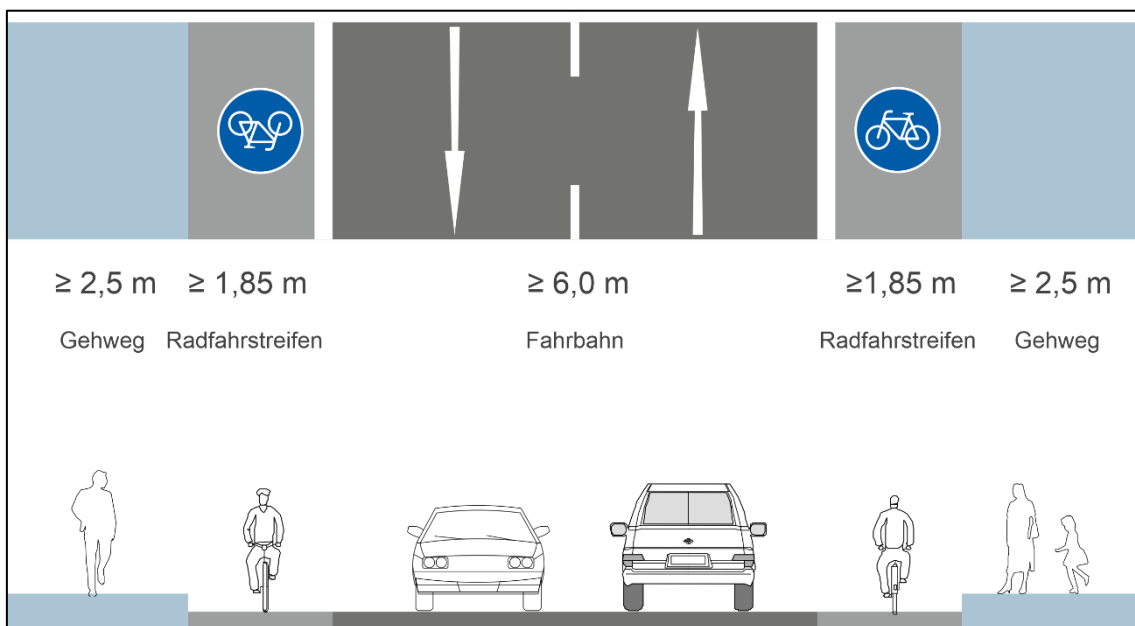
Quelle: Planersocietät nach Vorgaben ERA

### Radfahrstreifen innerorts

Radfahrstreifen sind innerorts eine qualitativ hochwertige Alternative zu baulichen Radwegen. Sie können bei ausreichenden Fahrbahnbreiten ( $\geq 9,7$  m) mit relativ geringem Aufwand markiert werden und erfordern weniger Umbauaufwand als bauliche Radwege. Radfahrstreifen dürfen vom Kfz-Verkehr nicht mitbenutzt werden. Standards:

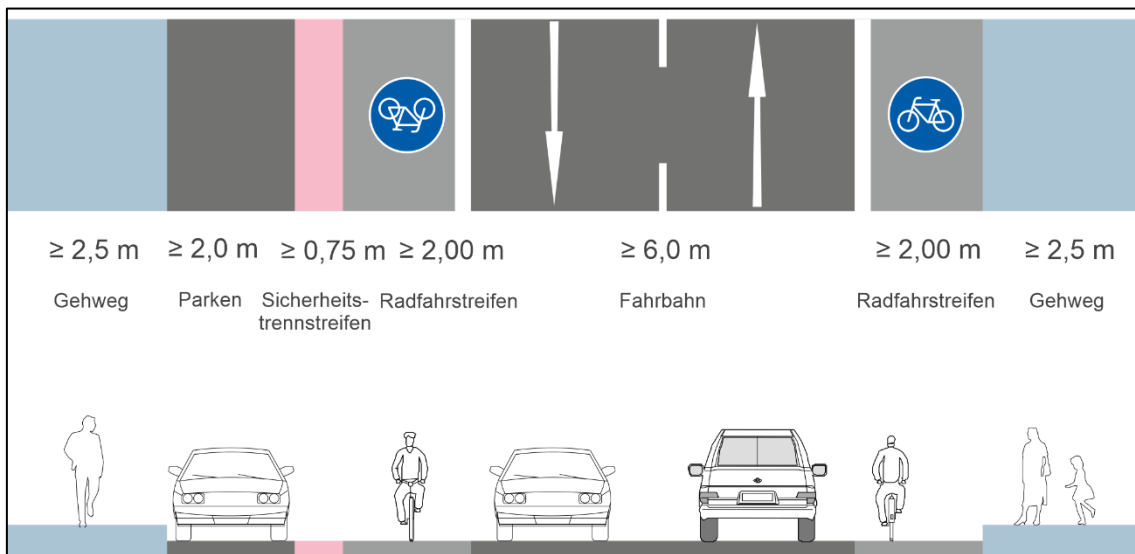
- Breite Radfahrstreifen (inkl. 0,25 m Breitstrich, VZ 295):
  - Regelmaß: 1,85 m
  - Besser:  $\geq 2,0$  m für bessere Überholmöglichkeiten des Radverkehrs
- Verbleibende Mindestfahrbahnbreite: 6 m
- $\geq 0,75$  m Sicherheitstrennstreifen zu parkenden Kfz
- Standardmäßiger Ausbau mit Asphaltdecke (Fahrbahnniveau)
- Rotfärbung bei Einfahrten und in Kreuzungen prüfen

Abbildung 3 Musterquerschnitt beidseitiger Radfahrstreifen innerorts



Quelle: Planersocietät nach Vorgaben ERA

Abbildung 4 Musterquerschnitt beidseitiger Radfahrstreifen innerorts mit einseitiger Parkmöglichkeit



Quelle: Planersocietät nach Vorgaben ERA

### Mehrzweckstreifen außerorts

Außerorts können keine Schutzstreifen oder Radfahrstreifen markiert werden, jedoch ist die relativ gefahrlose Nutzung bestehender Mehrzweckstreifen möglich, die wie die Radfahrstreifen innerorts funktionieren. In den Maßnahmenkatalogen sind diese Kategorien zusammengefasst.

Ein erfolgreiches Forschungsprojekt zur Nutzung von Schutzstreifen außerorts ist vom Bundesverkehrsministerium aus nicht kommunizierten Gründen nicht verlängert oder in die StVO überführt worden. Besonders in ländlichen Regionen wie dem Kreis Siegen-Wittgenstein fehlt damit ein wichtiges Instrument zur Radverkehrsförderung.

Abbildung 17 Verkehrsversuch Schutzstreifen außerorts in Rhede (Münsterland)



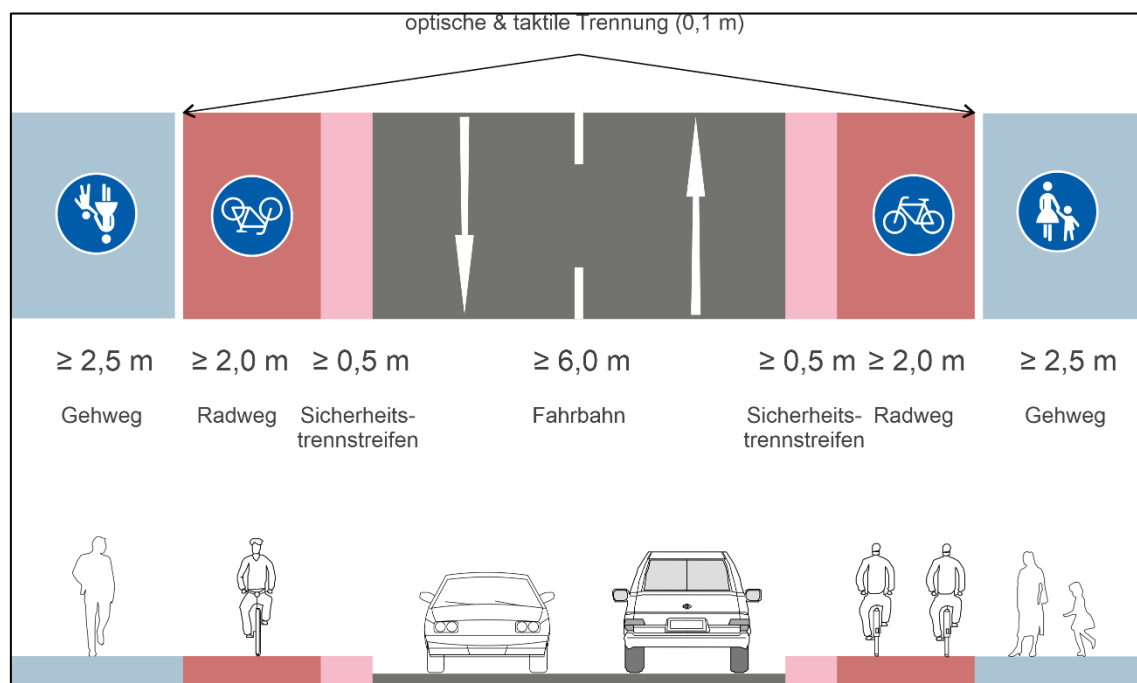
Quelle: Planersocietät

### Getrennte Geh- und Radwege innerorts

Bauliche Radwege stellen für viele Menschen die bevorzugte Radverkehrsinfrastruktur dar<sup>6</sup>. Durch die bauliche Trennung vom Kfz-Verkehr und Fußverkehr vermitteln sie ein hohes subjektives Sicherheitsgefühl. Für eine auch objektiv hohe Sicherheit ist dazu allerdings auch die entsprechende Gestaltung von Knotenpunkten, Einmündungen und Einfahrten erforderlich. Wegen des massiven Flächenbedarfs bei regelgerechter Ausformung, sind getrennte Geh- und Radwege innerorts nur selten umsetzbar (16 m Straßenquerschnitt bei Radpendlerrouten).

- Straßenbegleitende beidseitige Radwege im Einrichtungsverkehr innerorts
- Breite Radweg: Radpendlerroute 2,0 m | Haupt- und Nebennetz 1,6 m
- Standardmäßiger Ausbau mit Asphaltdecke; in Ausnahmefällen Betonsteinpflaster ohne Fuge möglich; optische Erkennbarkeit, z. B. durch Roteinfärbung
- Standardmäßig Trennung zwischen Gehweg und Radweg: weißer Noppenstein (0,1 m)
- Standardmäßig 0,5 m Sicherheitstrennstreifen zwischen Fahrbahn und Radweg (optisch abgegrenzt), ggf. sogar 0,75 m
- Mindestens 0,75 m Sicherheitstrennstreifen zu parkenden Kfz
- Keine Absenkung an Grundstückseinfahrten, sondern Rampensteine für den Kfz-Verkehr
- Möglichst fahrdynamische Absenkung an Kreuzungen und Einmündungen mit 0-Absenkung

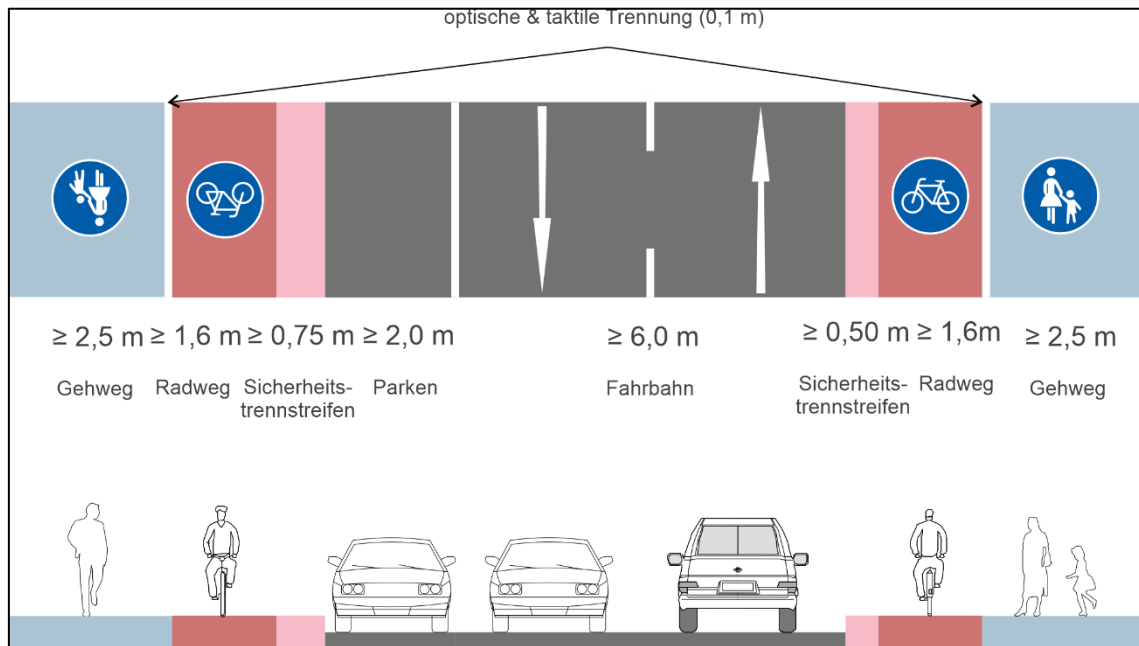
Abbildung 8 Musterquerschnitt beidseitiger getrennter Geh- und Radweg innerorts (Radpendlerroute)



<sup>6</sup> „Sichere Radwege“ werden z. B. in vielen Befragungen von Radfahrenden (ADFC Radklimatest etc.) als Hauptwunsch für die Verbesserung der Radinfrastruktur angegeben. Auch in der Öffentlichkeitsbeteiligung in vielen verschiedenen Städten und Gemeinden werden sehr häufig Radwege gefordert.

Quelle: Planersocietät nach Vorgaben ERA

Abbildung 8 Musterquerschnitt beidseitiger getrennter Geh- und Radweg innerorts mit einseitiger Parkmöglichkeit (Haupt- und Nebennetz)

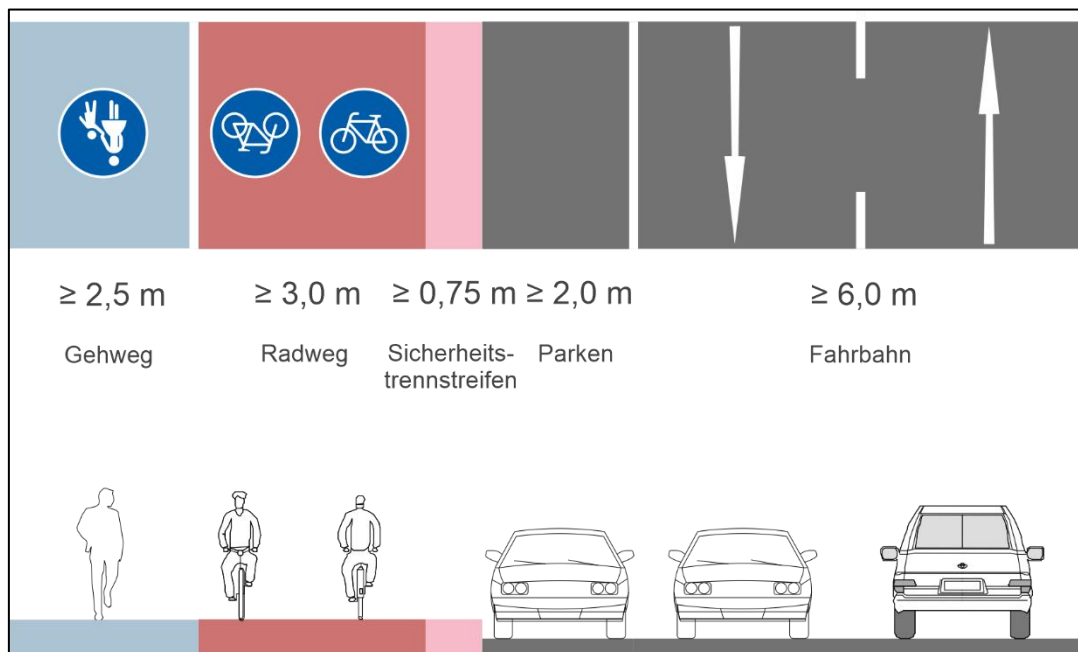


Quelle: Planersocietät nach Vorgaben ERA

### Getrennte Geh- und Radwege außerorts

Außerorts kommen getrennte Geh- und Radwege wegen des geringen Fußverkehrsaufkommens in der Regel nicht zum Einsatz. In Einzelfällen kann ein Einsatz dennoch sinnvoll sein.

Abbildung 10 Musterquerschnitt straßenbegleitender einseitiger Geh- und Radweg außerorts im Zwei-richtungsverkehr mit einseitiger Parkmöglichkeit



Quelle: Planersocietät nach Vorgaben ERA

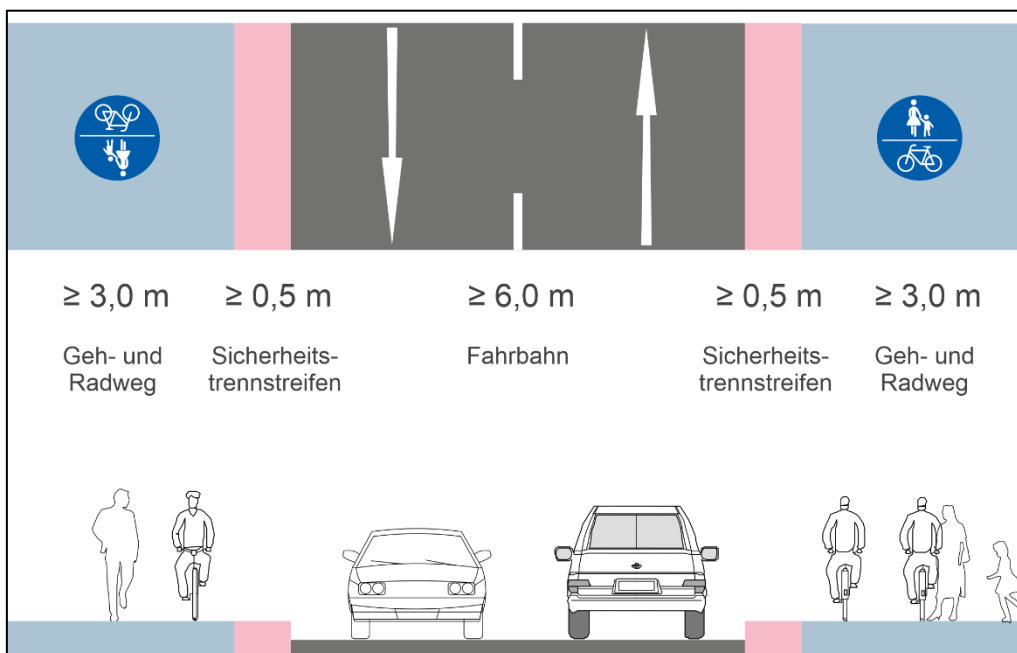


### Gemeinsame Geh- und Radwege innerorts

In beengten Ortslagen mit hohem Kfz-Verkehrsaufkommen können gemeinsame Geh- und Radwege genutzt werden. Ab einem mittleren Fußverkehrsaufkommen und Sondernutzungen (z. B. Einzelhandel) ist von dieser Führungsform allerdings abzusehen, da eine Vielzahl an Konflikten zwischen dem Fuß- und Radverkehr zu befürchten ist und die angestrebte Qualität für den Radverkehr nicht mehr erreicht werden kann.

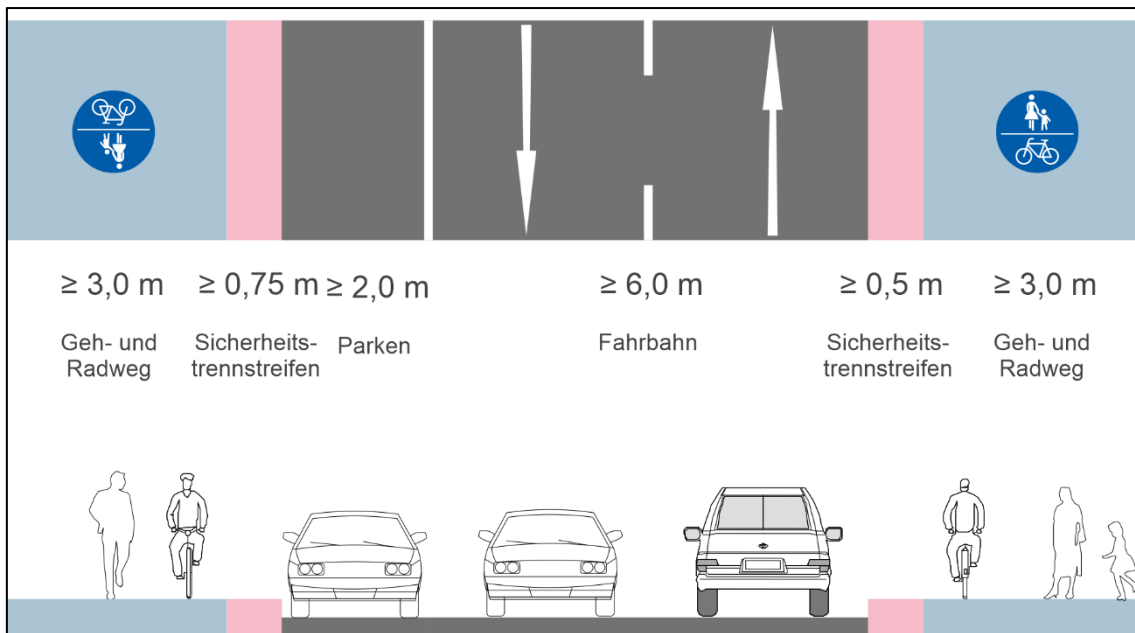
- Straßenbegleitende beidseitige gemeinsame Geh- und Radwege im Einrichtungsverkehr innerorts
- Breiten
  - 3,00 m bei  $\leq 70$  zu Fuß Gehenden und Radfahrenden pro Stunde
  - 3,00 m – 4,00 m bei  $\leq 100$  zu Fuß Gehenden und Radfahrenden pro Stunde
  - $\geq 4,00$  m bei  $\leq 150$  zu Fuß Gehenden und Radfahrenden pro Stunde
- Standardmäßiger Ausbau mit Asphaltdecke oder Betonsteinpflaster ohne Fase möglich
- $\geq 0,5$  m Sicherheitstrennstreifen zwischen Fahrbahn und Radweg (optisch abgegrenzt),
- $\geq 0,75$  m Sicherheitstrennstreifen zu parkenden Kfz
- Keine Absenkung an Grundstückseinfahrten, sondern Rampensteine für den Kfz-Verkehr
- Möglichst fahrdynamische Absenkung an Kreuzungen und Einmündungen mit 0-Absenkung

Abbildung 9 Musterquerschnitt gemeinsame Geh- und Radwege innerorts im Einrichtungsverkehr (Radpendlerroute)



Quelle: Planersocietät nach Vorgaben ERA

Abbildung 9 Musterquerschnitt gemeinsame Geh- und Radwege innerorts im Einrichtungsverkehr mit einseitiger Parkmöglichkeit



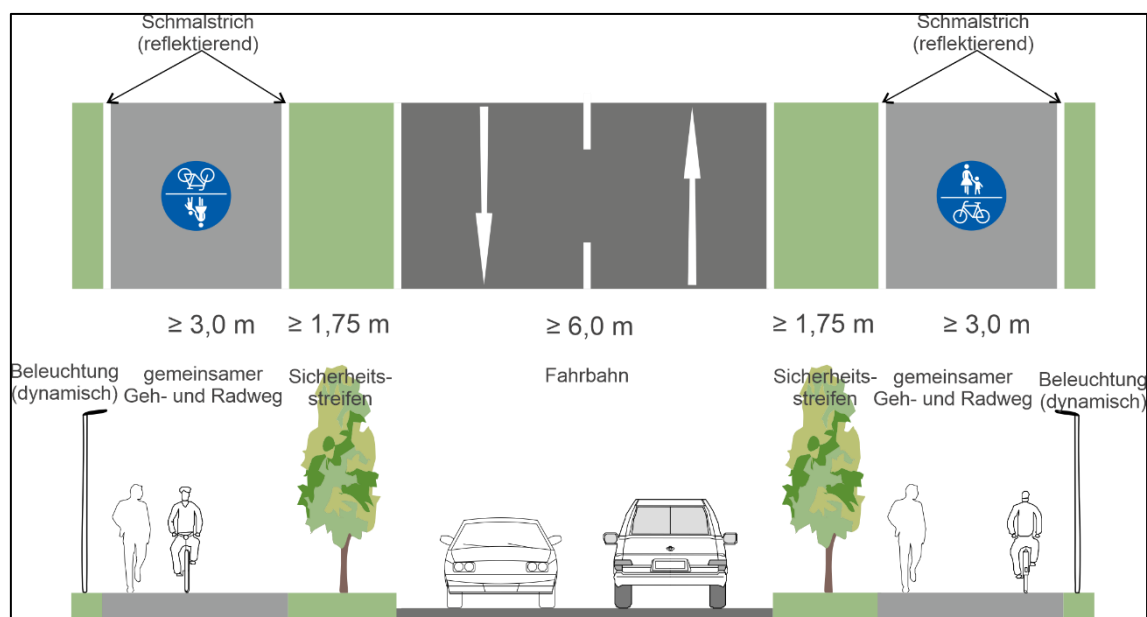
Quelle: Planersocietät nach Vorgaben ERA

### Gemeinsame Geh- und Radwege außerorts

Außerorts werden wegen des geringeren Fußverkehrsaufkommens in der Regel einseitige gemeinsame Geh- und Radwege vorgeschlagen, auf denen der Radverkehr in beiden Fahrrichtungen fahren kann.

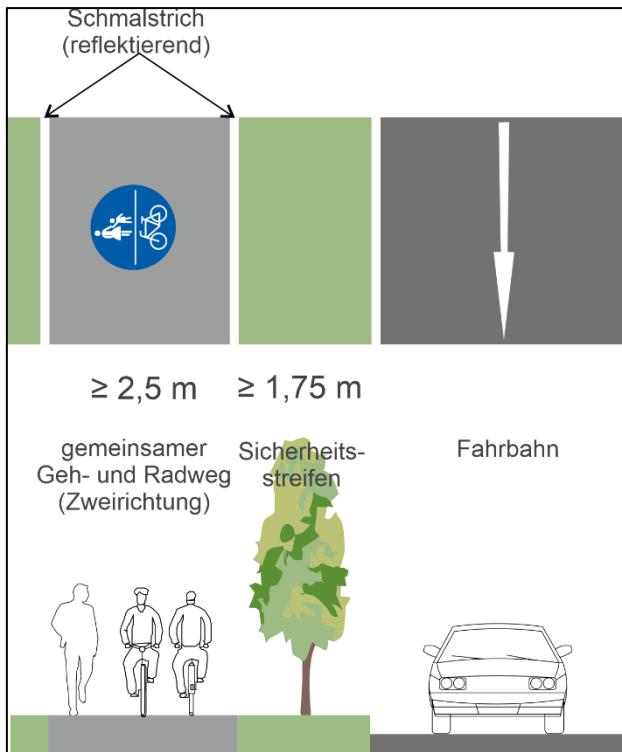
- Gemeinsamer Geh- und Radweg im Zweirichtungsverkehr, i. d. R. einseitig straßenbegleitend, in Einzelfällen aber auch eigenständig geführt
- Ggf. auch beidseitiger Geh- und Radweg im Einrichtungsverkehr z. B. bei direkten Orts- teilverbindungen
- Breiten:
  - o  $\geq 3,0$  m im Neubau (Radpendlerroute)
  - o  $\geq 2,5$  m (Hauptnetz und Nebennetz)
  - o  $\geq 2,0$  m im Bestand tolerierbar
  - o Größere Breiten bei Bedarf sinnvoll (z. B. hohes Fußverkehrsaufkommen)
- $\geq 1,75$  m Sicherheitstrennstreifen zum Kfz-Verkehr; bei Einbau von Leitplanken geringere Abstände zur Fahrbahn möglich
- Standardmäßiger Ausbau mit Asphaltdecke
- Standardmäßige Ausstattung mit reflektierenden Randmarkierungen (Schmalstrich)
- Dynamische Beleuchtung bei Radpendlerrouten
- Prüfung dynamische Beleuchtung im Hauptnetz

Abbildung 10 Musterquerschnitt beidseitiger straßenbegleitender Geh- und Radweg außerorts im Einrichtungsverkehr – Einsatz nur im Ausnahmefall (Hierarchiestufe: Radpendlerroute)



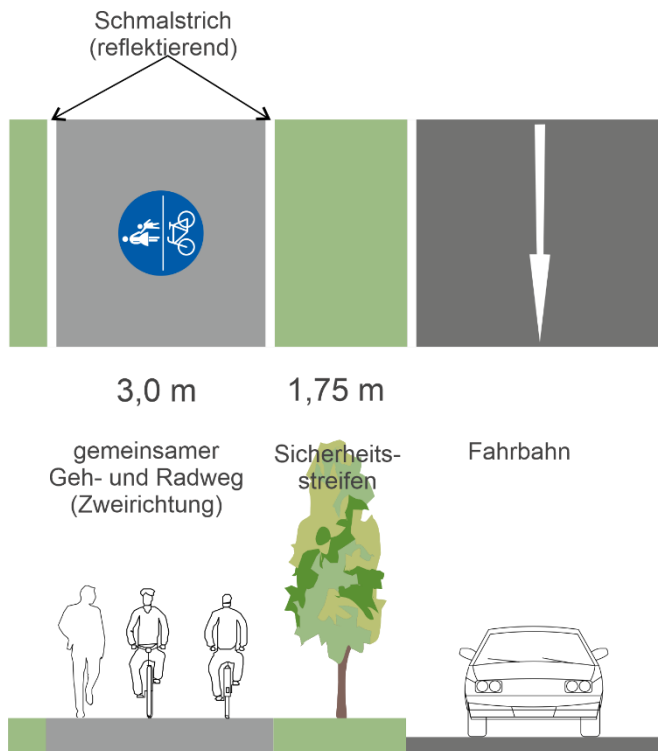
Quelle: Planersocietät nach Vorgaben ERA

Abbildung 10 Musterquerschnitt straßenbegleitender Geh- und Radweg außerorts im Zweirichtungsverkehr (Hierarchiestufe: Haupt- und Nebennetz)



Quelle: Planersocietät nach Vorgaben ERA

Abbildung 11 Musterquerschnitt straßenbegleitender Geh- und Radweg außerorts im Zweirichtungsverkehr mit Beleuchtung (Hierarchiestufe: Radpendlerroute)



Quelle: Planersocietät nach Vorgaben ERA

## 5.5 Musterlösungen für Knotenpunkte und Querungen

Für verschiedene Herausforderungen an Kreuzungen und Querungen folgen Musterknotenpunkt-lösungen, die im Regelfall den Empfehlungen für Radverkehrsanlagen entlehnt sind. Diese Lösungen werden im Folgenden kurz skizziert. Ziel ist dabei immer die sichere und zugleich schnelle Führung des Radverkehrs. Nach Möglichkeit wird zur Beschleunigung des Radverkehrs bei Knotenpunkten mit untergeordneten Straßen eine Bevorrechtigung des Radverkehrs empfohlen.

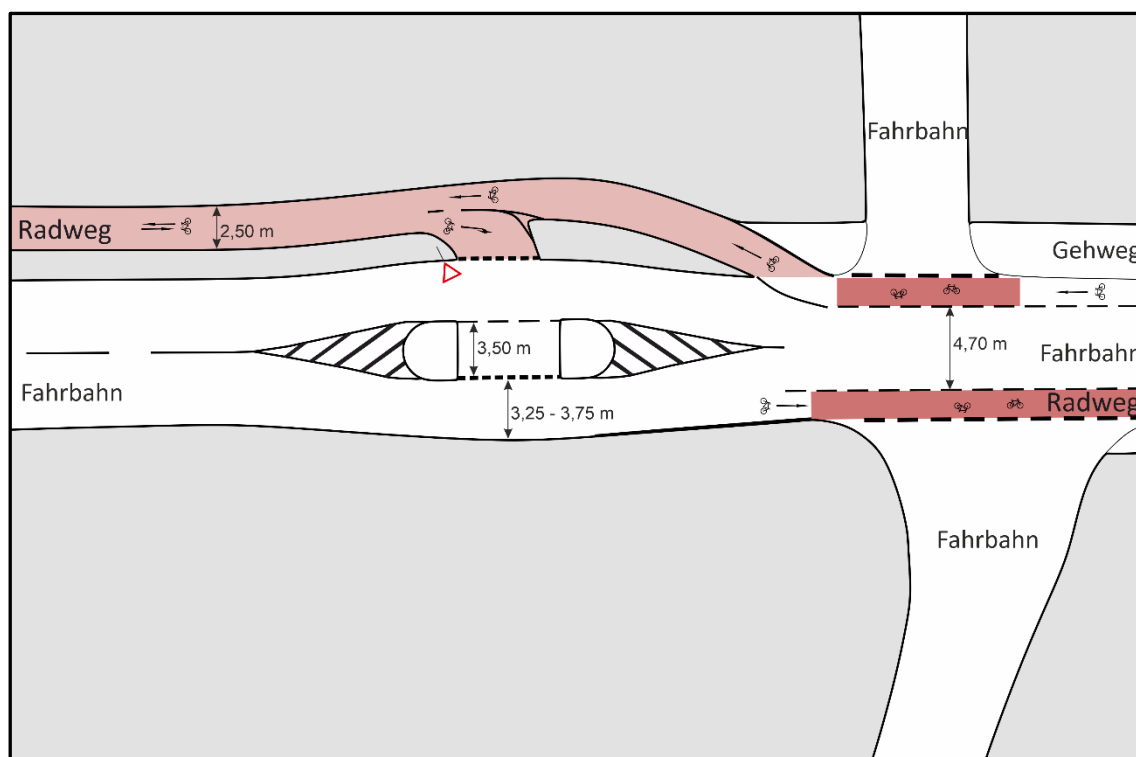
Detailentwürfe für spezifische Knotenpunkte wurden außerdem für einige Kommunen entwickelt. Diese finden sich im Anhang.

### Querungshilfen

In der Regel wurden Querungshilfen bei der Auflösung einseitiger Radwege (meist am Übergang außerorts zu innerorts) vorgeschlagen, um Fuß- und Radverkehr das Queren zu erleichtern. Durch die Aufteilung des Querungsvorganges auf jeweils einen Fahrstreifen, konzentrieren sich Querende besser auf den Verkehr. Die extrem gefährlichen Überschreiten-Unfälle können mit Querungshilfen gut verhindert werden. Für eine sichere Querbarkeit auch mit mehreren Radfahrenden und Lastenrädern sind Aufstellbreiten von mindestens 3,5 m einzuhalten.

Die genauen Standorte sind jeweils im Einzelfall zu diskutieren. Je nach Ausprägung können Querungshilfen auch eine sinnvolle Maßnahme zur Geschwindigkeitsdämpfung in der Ortseinfahrt darstellen. Dazu werden die Querungshilfen etwas im Verhältnis zur Fahrbahn angewinkelt.

Abbildung 12 Bau Querungshilfe/Mittelsinsel für den Radverkehr

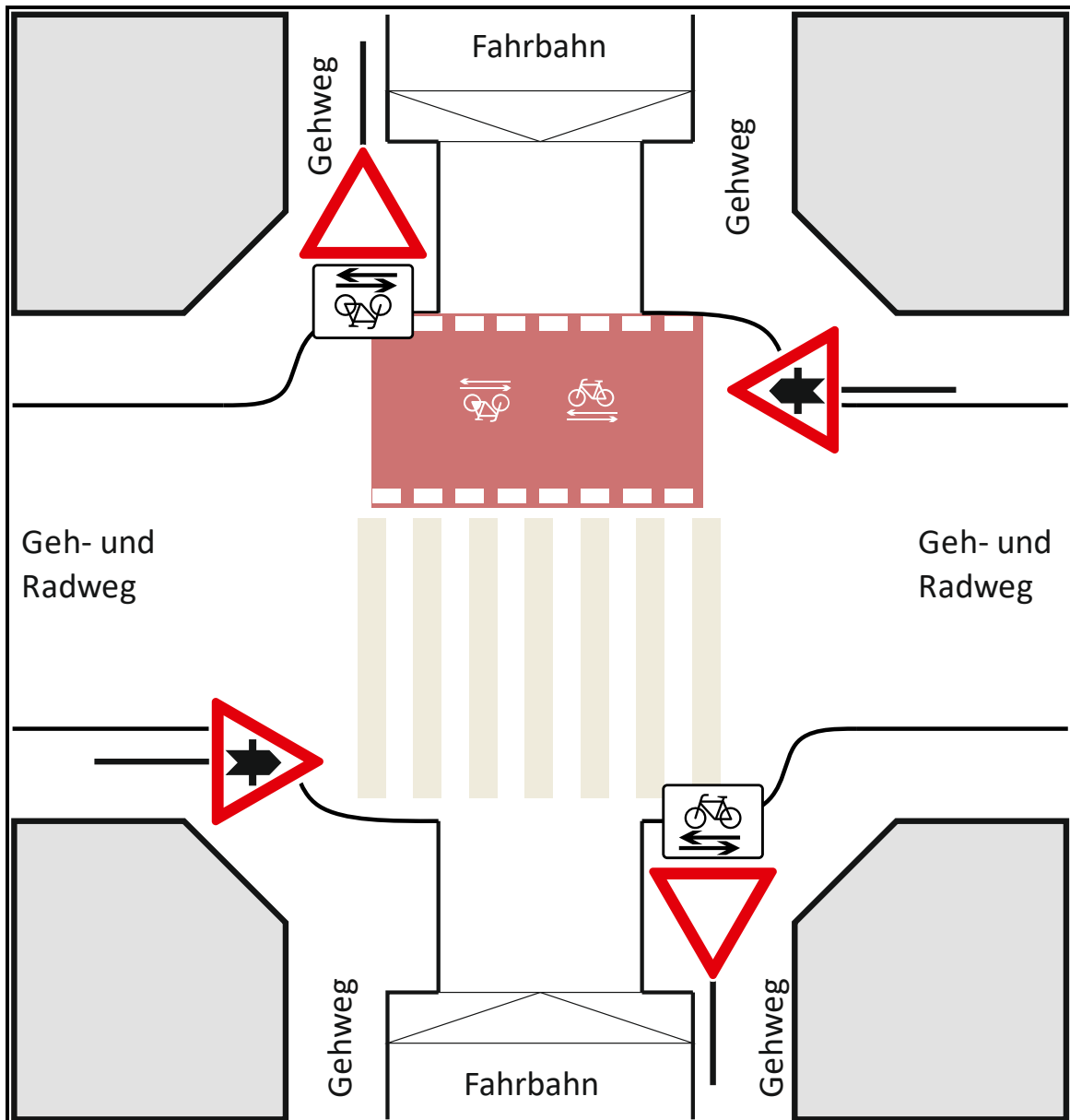


Quelle: Planersocietät nach Vorgabe ERA

### Aufpflasterung mit Vorrang Geh- und Radweg

Innerorts können eigenständig geführte Geh- und Radwege gegenüber Nebenstraßen bevorzugt werden, um den Radverkehr zu beschleunigen. Der Fußverkehr wird über einen eigenen Zebra-streifen geführt (Fußgängerüberweg), um ebenfalls bevorrechtigt zu sein. Der Vorrang des Geh- und Radwegs wird mittels Beschilderung und einer Anrampung der querenden Straße verdeutlicht und gesichert.

Abbildung 13 Aufpflasterung mit Vorrang für den Geh- und Radweg über eine Erschließungsstraße

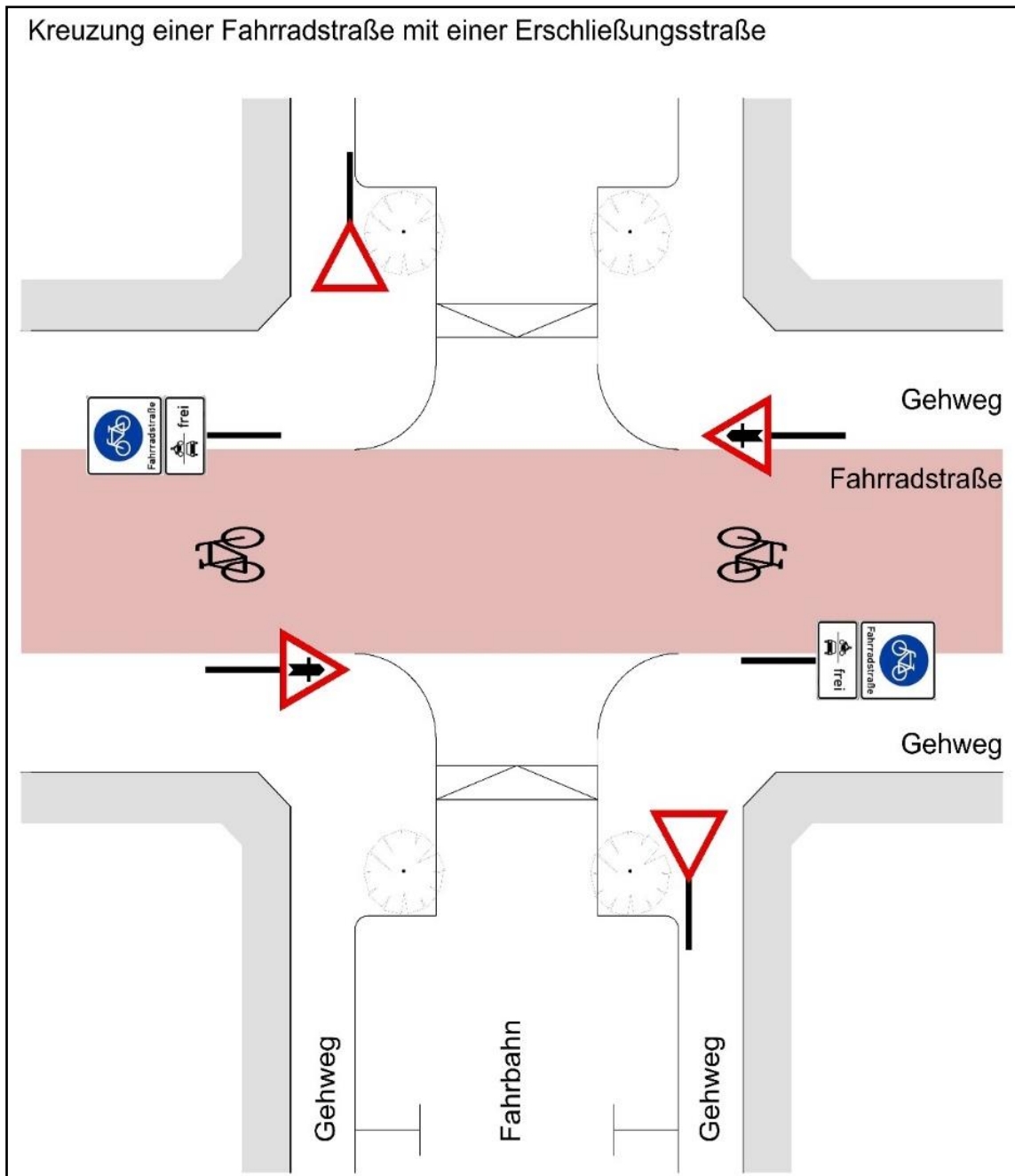


Quelle: Planersocietät nach Vorgabe ERA/AGFS Querungsstellenbroschüre

### Vorrang Fahrradstraße

Ähnlich wie im vorigen Beispiel können innerorts und außerorts Fahrradstraßen gegenüber Nebenstraßen bevorzugt werden, um den Radverkehr zu beschleunigen. Der Vorrang der Fahrradstraße wird mittels Beschilderung und einer Anrampung der querenden Straße verdeutlicht und gesichert.

Abbildung 14 Vorrang Fahrradstraße einrichten

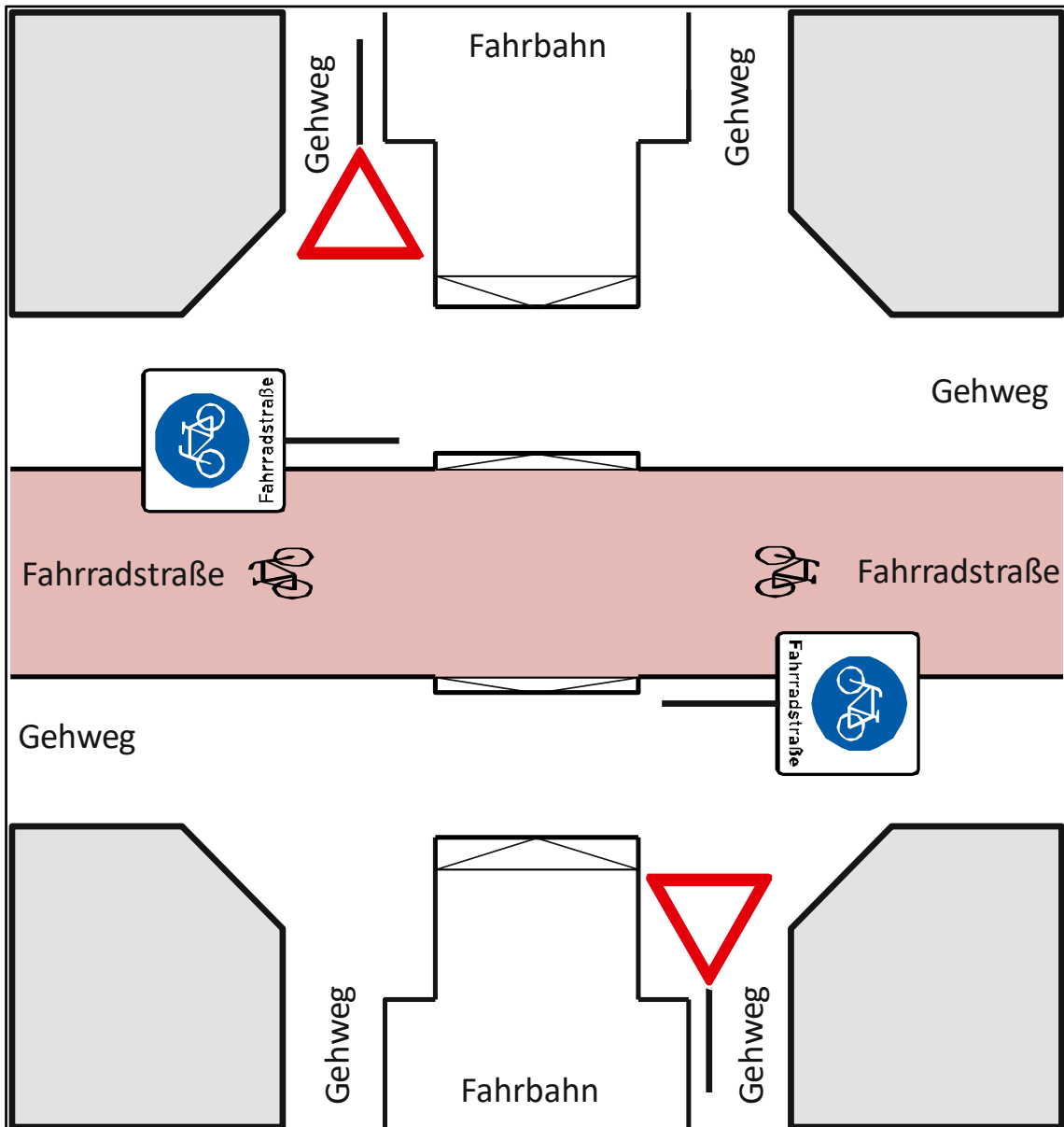


Quelle: Planersocietät nach Vorgabe ERA

### Vorrang Fahrradstraße mit Gehwegüberfahrt

Durch das Hinzufügen einer Gehwegüberfahrt wird die obige Bevorrechtigung der Fahrradstraße auch für den Fußverkehr nutzbar gemacht. Als positiver Nebeneffekt entsteht durch die Gehwegüberfahrt eine noch bessere Absicherung der bevorrechtigten Fahrradstraße. Eine so gesicherte Straße fungiert als qualitativ hochwertige Nahmobilitätsachse.

Abbildung 15 Gehwegüberfahrt mit Fahrradstraße auf der Hauptfahrbahn



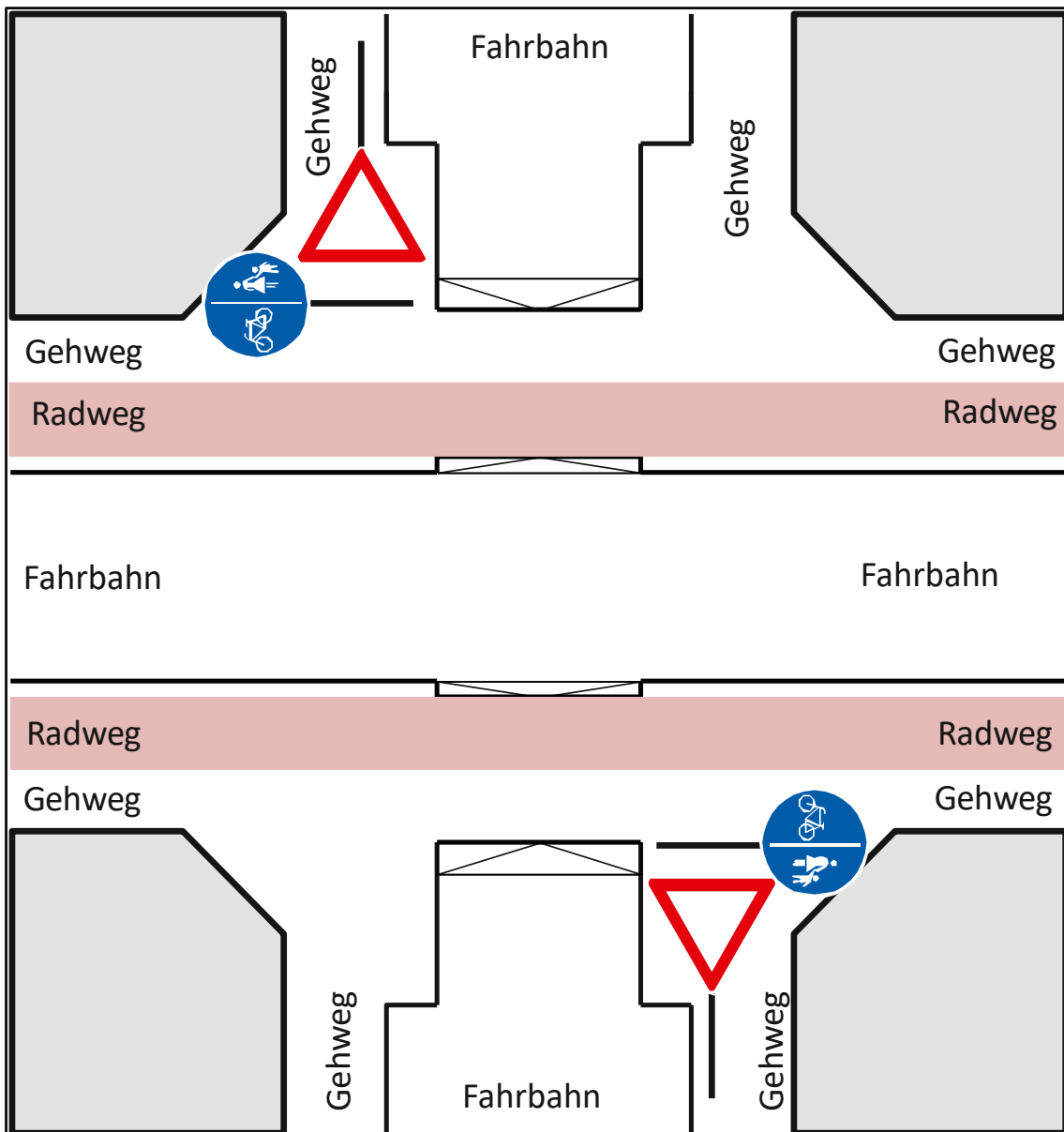
Quelle: Planersocietät nach Vorgabe ERA



## Gehwegüberfahrt

Auch bei baulichen Geh- und Radwegen wird innerorts zur Sicherung und Beschleunigung des Radverkehrs der Einbau von Gehwegüberfahrten bei Kreuzungen mit Nebenstraßen empfohlen. Durch die fehlende Absenkung auf Fahrbahnniveau steigt der Komfort für die Radfahrenden. Gleichzeitig wird die Sicherheit verbessert, weil eine Missachtung der Vorfahrt wegen der Anrammung und der daraus resultierenden geringen Geschwindigkeit relativ gut verhindert werden kann.

Abbildung 16 Gehwegüberfahrt mit getrenntem Geh- und Radweg im Seitenraum

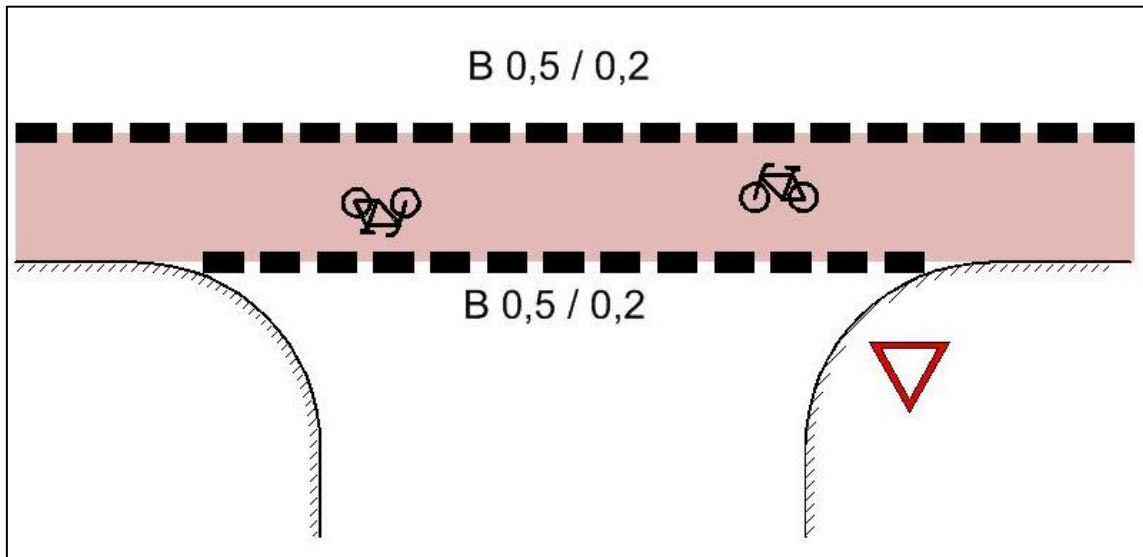


Quelle: Planersocietät nach Vorgabe ERA

### Rotmarkierung Furt (Vorrang Radverkehr)

Als einfache Standardlösung wird die Rotfärbung von Furten des Radverkehrs an Vorfahrtstraßen überall dort empfohlen, wo Gehwegüberfahrten nicht möglich sind (einemündende Hauptverkehrsstraßen, Schwerverkehr etc.).

Abbildung 17 Rotmarkierung Furt

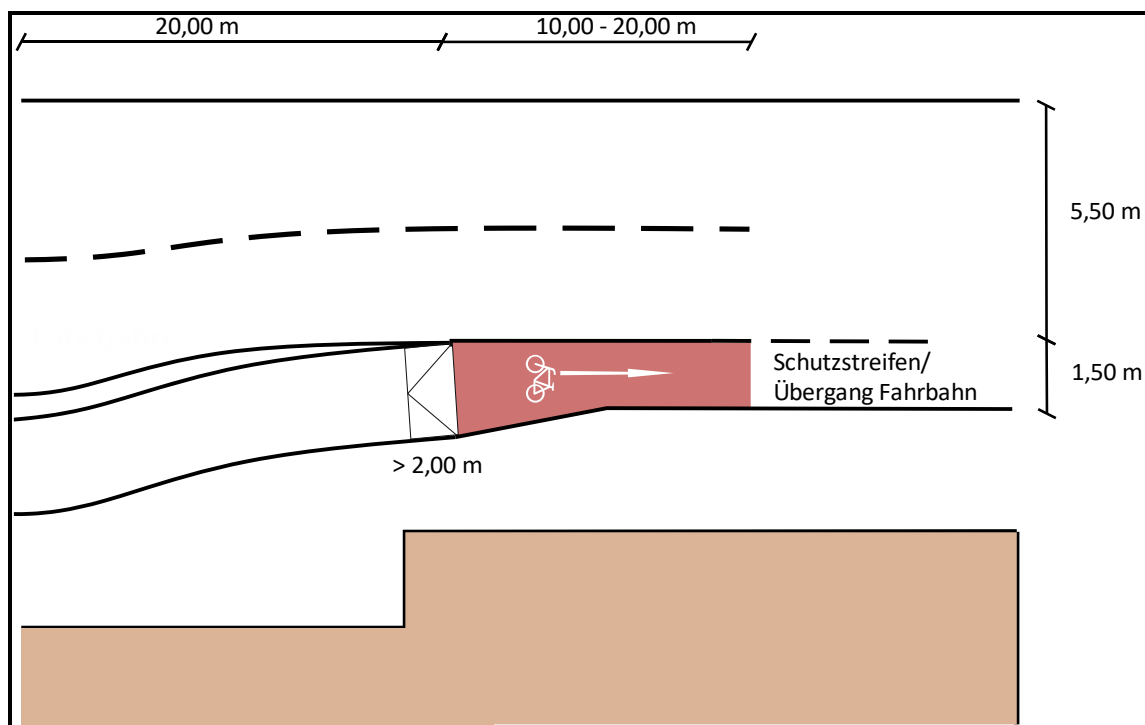


Quelle: Planersocietät nach Vorgabe ERA

### Einfädeleradverkehr auf Fahrbahn

Eine Einfädeleradverkehr auf die Fahrbahn ist eine relativ häufig genutzte und einfache Maßnahme, die immer dann erforderlich wird, wenn bauliche Radwege enden. Dies ist zum Beispiel bei Kreisverkehren mit Fahrbahnführung und Übergängen auf Schutzstreifen oder Tempo-30-Zonen der Fall. Durch bauliche und markierungstechnische Sicherung kann der Radverkehr geordnet und sicher in den fließenden Kfz-Verkehr eingefädelt werden. Zu empfehlen ist eine Reduktion der Differenzgeschwindigkeiten von Kfz und Fahrrad, um das Einfädeleradverkehr zu erleichtern.

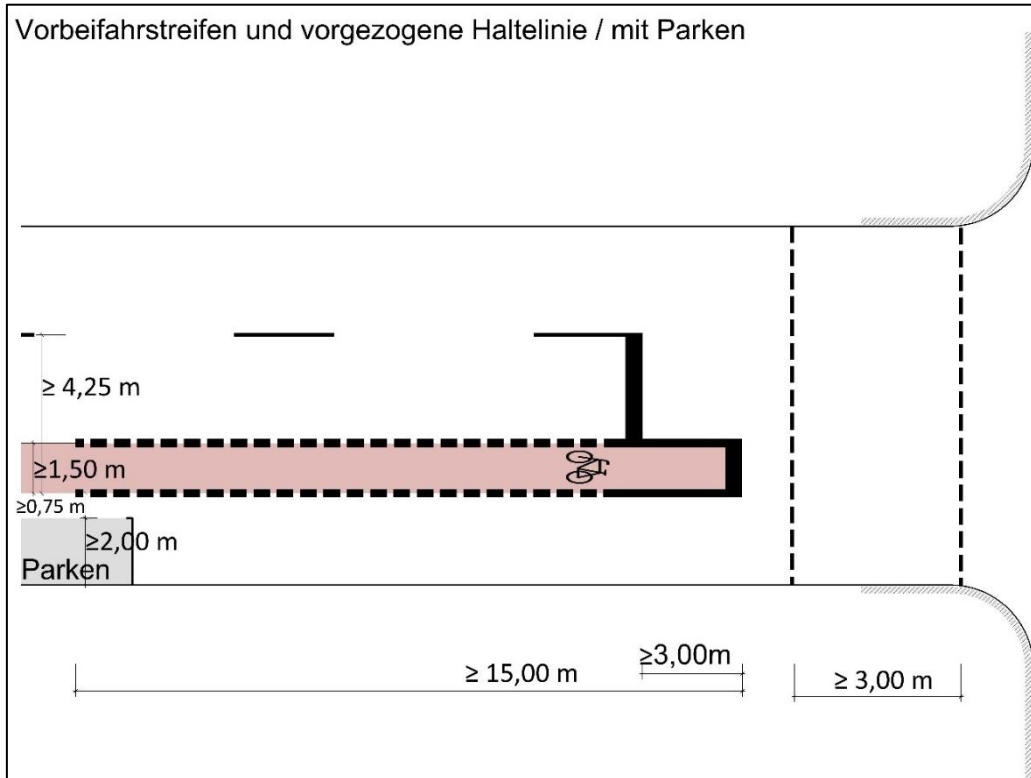
Abbildung 18 Einfädeleradverkehr auf die Fahrbahn mit Vorrang einrichten (mit kurzem Schutzstreifen):



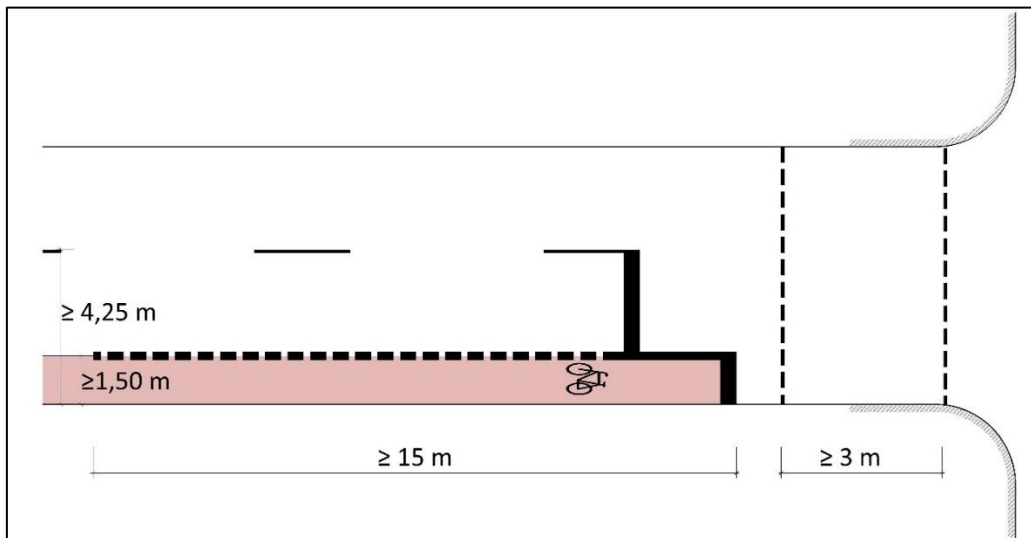
Quelle: Planersocietät nach Vorgabe ERA

### Knotenpunktführungen mit Markierungslösungen

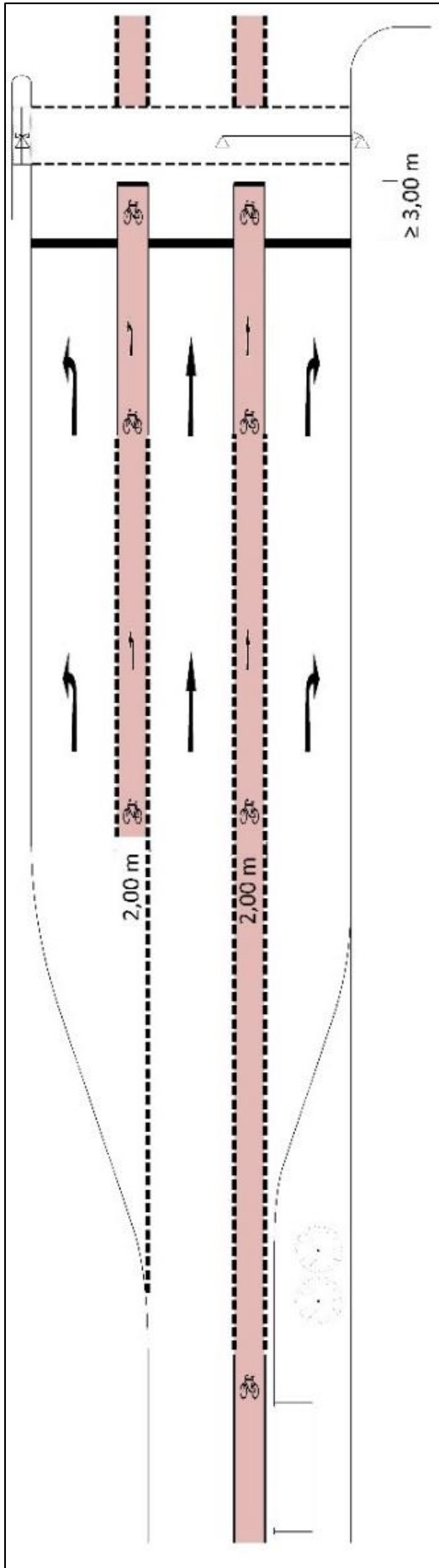
Abbildung 19 Radverkehr in Knotenpunkten führen und signalisieren – Beispiellösungen nach ERA



Quelle: Planersocietät nach Vorgabe ERA



Quelle: Planersocietät nach Vorgabe ERA



Quelle: Planersocietät nach Vorgabe ERA

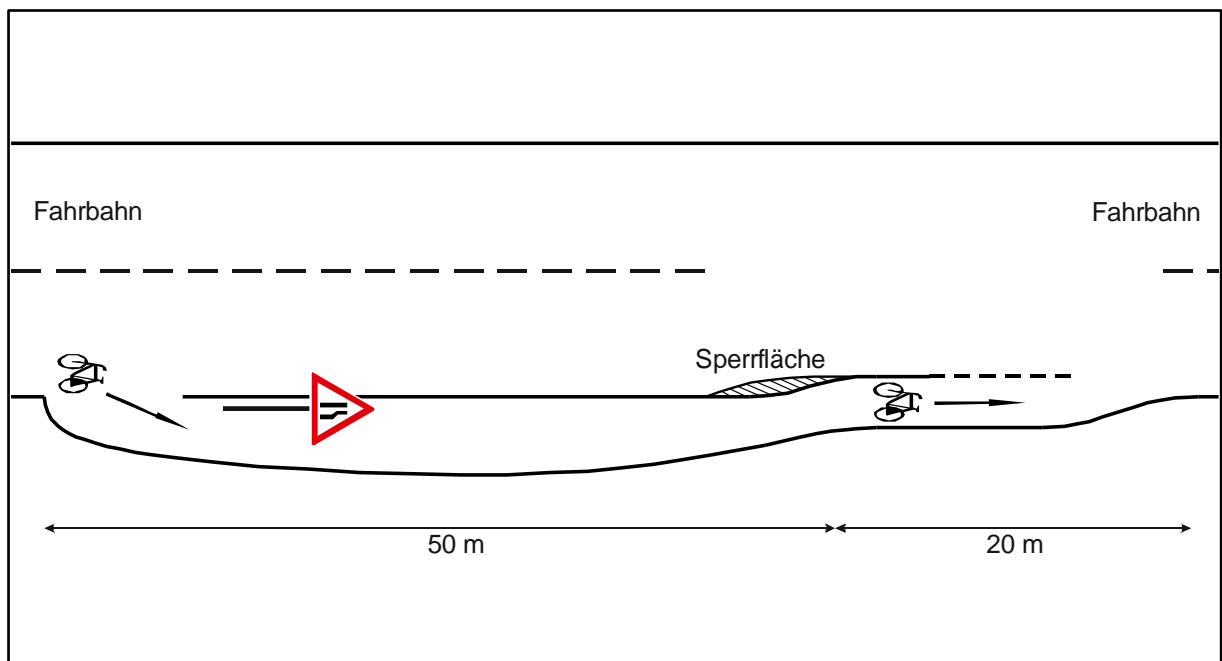
### Überholmöglichkeit an Steigungen mit Wiedereinfädelung

Bauliche Überholmöglichkeiten, sog. „Turnouts“, werden in einigen Ländern außerhalb Deutschlands für den Kfz-Verkehr genutzt. Sie dienen der Entzerrung von Verkehren mit hohen Differenzgeschwindigkeiten. In Deutschland werden sie im Radverkehr nach heutigem Stand noch nicht eingesetzt, jedoch lassen die örtlichen Gegebenheiten einen Einsatz sinnvoll erscheinen, wenn der Bau eines Radwegs zeitnah nicht möglich ist. Eine Umsetzung sollte im Rahmen eines Verkehrsversuches wissenschaftlich begleitet werden, um die Akzeptanz und den Nutzen zu prüfen.

Idee:

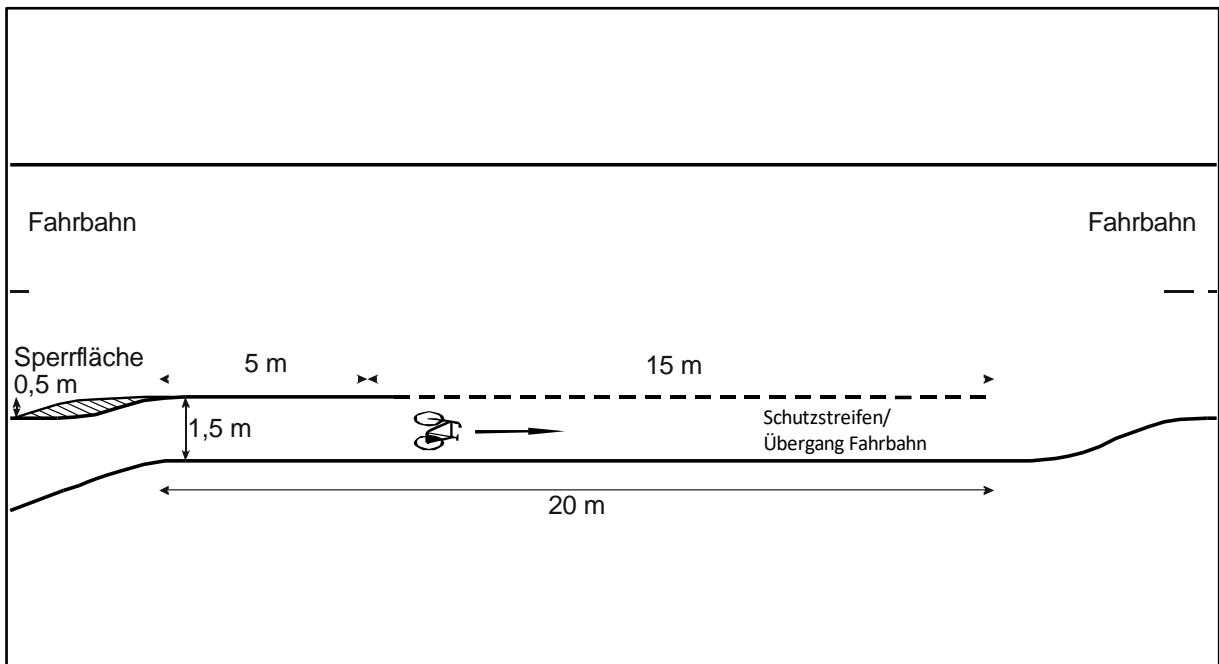
- Dort, wo keine Radwege angelegt werden können, werden in regelmäßigen Abständen (0,5 km?) Überholmöglichkeiten für Pkw geschaffen und beschildert
- Ggf. Anordnung von Überholverböten für Zweiräder auf den restlichen Abschnitten (Zeichen 277.1)?
- Sichere Wiedereinfädelung des Radverkehrs in den Verkehr auf der Fahrbahn sicherstellen
- Bau vor allem bergauf bei engen Straßen ohne Überholmöglichkeiten bergauf
- Hohe Geschwindigkeit des Radverkehrs bergab berücksichtigen, die den Einsatz von Turnouts überflüssig machen kann

Abbildung 21 Überholmöglichkeit Gesamtansicht ("Turnout")



Quelle: Planersocietät

Abbildung 22 Überholmöglichkeit Detailansicht ("Turnout")



Quelle: Planersocietät

## 6 Situation des Radverkehrsnetzes

### Bestandserhebung und Analyseergebnisse

Zur Ermittlung des geplanten Radverkehrsnetzes wurden umfangreiche Befahrungen durchgeführt, die in der Mehrzahl mit dem Fahrrad und auf einigen klassifizierten Straßen mit dem Pkw absolviert worden sind. Es wurden dabei in der Mehrzahl Straßen befahren, die noch über keinen Radweg verfügen. Aufgenommen wurde die Situation mittels einer am Fahrrad/Pkw montierten Reihenbildkamera. Knotenpunkte und andere wichtige Einzelpunkte wurden ergänzend mit Einzelfotos dokumentiert. Häufig fand die Erhebung zum besseren Wissenstransfer in Begleitung von Vertreter\*innen von Kreis und Kommunen statt.

Aufgenommen wurden wichtige Qualitäten und Mängel der vorhandenen Wege und Straßen:

- Führungsform des Radverkehrs (Mischverkehr, Markierungslösung oder eigene Wege)
- Breite der Radinfrastruktur (falls vorhanden)
- Benutzungspflichten für den Radverkehr
- Oberflächenbeschaffenheit und -qualität
- Starke Steigungen und weitere Besonderheiten
- Durchfahrverbote und Einbahnstraßen
- Lage (innerorts/außerorts) und zulässige Höchstgeschwindigkeiten.

Ergänzt werden konnte die eigene Bestandserhebung um Verkehrsbelastungsdaten, Querschnitte und weitere Informationen für klassifizierte Straßen aus dem Portal „nwsib“ des Landesbetriebs Straßen.NRW. Ebenfalls wurden hochauflösende Luftbilder zur Breitenmessung von Straßen und Wegen herangezogen und die Datenbasis des Radwegenetzes NRW zur Datenergänzung genutzt. Im späteren Verlauf des Projektes durch die Kommunen nachgemeldete Strecken wurden mit Fernerkundungsmitteln rudimentär erhoben.

Alle Ergebnisse sind in ein GIS-System eingetragen und den Kommunen zur Verfügung gestellt worden. Wesentliche Ergebnisse finden sich auch in der Online-Karte. Link:

<https://planersocietaet.maps.arcgis.com/apps/View/index.html?appid=fd63237be21d49c0ad6849060bab55e0>

### Auswertung und zentrale Analyseergebnisse

Für die Auswertung wurden alle verfügbaren Daten zusammengetragen, darunter besonders die eigene Erhebung, die Ergebnisse der Bürger\*innenbeteiligung, die Informationen aus den Kommunen und die ergänzende Fernerkundung. Durch den Abgleich des Ist-Zustandes mit dem Soll-Zustand konnten Handlungserfordernisse für die Führungsformen des Radverkehrs, die Oberflächen und weitere Punkte abgeleitet werden. Als Referenz dienten dabei die definierten Qualitätsstandards und die Vorgaben aus den Empfehlungen für Radverkehrsanlagen.

Erwartbar wurden besonders häufig sogenannte Netzlücken festgestellt, also ein Handlungsbedarf für den Neubau von Radwegen an klassifizierten Straßen, weil Kfz-Verkehrsaufkommen und



Geschwindigkeit das Radfahren unsicher und unkomfortabel machen (siehe Tabelle 4). Dabei wurde in zwei Kategorien unterschieden: in Kategorie 1 sind jene Strecken, bei denen Radwege aus Sicherheitsgründen nach dem Stand der Technik und den Vorgaben der StVO erforderlich sind. In Kategorie 2 sind die Strecken, bei denen der Mischverkehr mit Kfz noch zu tolerieren ist, für eine Steigerung des Radverkehrsanteil aber der Bau von Radwegen bzw. die Markierung von Schutzstreifen etc. dringend geboten sind. Einbezogen wurde dabei auch die Topographie. – je steiler und länger die Steigungen, desto eher wird ein Angebot für den Radverkehr empfohlen (siehe Kapitel 5.1).

Deutliche Unterschiede gibt es naturgemäß bei der Bestandssituation in den unterschiedlichen Kommunen. Je nach bisher erfolgtem Ausbau und den topographischen Bedingungen, unterscheiden sich die vorgefundenen Bedingungen für den Radverkehr. Während z. B. Siegen als Universitätsstadt und Netphen mit relativ vorteilhaften topographischen Verhältnissen schon einen recht guten Stand erreicht haben, ist z. B. im Wittgensteiner Land aber auch in Hilchenbach, Neunkirchen, oder Freudenberg nur wenig Radverkehrsinfrastruktur für den Alltagsverkehr vorhanden. Dies ist wenig verwunderlich, da die Region vor der massenhaften Verbreitung von Pedelecs starke natürliche Barrieren für das Radfahren hatte. Deswegen waren und sind das Siegerland und das Wittgensteiner Land noch keine typischen Radregionen. Allenfalls die touristischen Strecken z. B. an den Flüssen haben eine größere Aufmerksamkeit genossen. Der Alltagsradverkehr kam hingegen so gut wie nicht vor bzw. fand kaum Beachtung als leistungsfähiges Verkehrsmittel.

### Spielräume der StVO und die Notwendigkeit verkehrlicher Testphasen

Bei der Befahrung des Netzes hat sich gezeigt, dass ein schneller Ausbau des Radverkehrsnetzes schwierig ist. Innerorts behindern oder verhindern häufig enge Ortsdurchfahrten den Bau von angemessener Radinfrastruktur. Außerorts sind zum Teil weite Strecken und starke Neigungen im Gelände zu überwinden. Erhebliche Aufwendungen für Bau und Planung machen einen schnellen und gleichzeitig flächendeckenden Ausbau deswegen unwahrscheinlicher. Deswegen gilt es umso mehr verkehrliche Testphasen für schwierige bauliche Gegebenheiten zu nutzen. Dies wären zum Beispiel Modellprojekte zur Senkung der Kfz-Geschwindigkeit oder das Markieren von Piktogrammen zur gemeinsamen Nutzung der Fahrbahn. Auch sollte auf Grund der großen Herausforderungen der Spielraum für ordnungsbehördliche Anordnungen genutzt werden. Eine liberale Auslegung der StVO, wie sie zum Beispiel in der Stadt Siegen oder in Vorreiterstädten zugunsten des Radverkehrs gepflegt wird, ermöglicht kurzfristig mehr Verbesserungen für den Radverkehr.

### Zentrale Handlungserfordernisse

Tabelle 4 Übersicht Netzlücken und Erneuerungsbedarfe gesamt

Netzlücken Priorität 1 – Radweg nicht vorhanden aber erforderlich	Netzlücken Priorität 2 – Radweg nicht vorhanden aber empfohlen	Radverkehrsanlagen unter Mindeststandard	Sanierungs- und Ausbaubedarf der Oberflächen
ca. 154 km	ca. 110 km	ca. 30 km	Ca. 394 km

Quelle: Planersocietät

Tabelle 5 Netzlücken und Ausbaubedarfe nach Kommunen

Kommune	Netzlücke Priorität 1 (Radweg er- forderlich)	Netzlücke Priorität 2 (Radweg empfohlen)	Radverkehrs- anlagen unter Mindeststan- dard	Radverkehrs- anlagen erfüllen Mindeststandard	Radverkehrs- anlagen erfüllen Zielstandard	Führung im Mischverkehr mit Kfz zulässig
Bad Berleburg	16,5 km	22,4 km	1,7 km	0,4 km	6,0 km	95,0 km
Bad Laasphe	15,1 km	31,5 km	0,5 km	0,7 km	2,6 km	49,0 km
Burbach	16,4 km	3,0 km	0,0 km	0,6 km	3,8 km	20,4 km
Erndtebrück	10,5 km	24,7 km	0,7 km	0,1 km	3,0 km	30,4 km
Freudenberg	11,3 km	7,1 km	2,4 km	1,9 km	8,4 km	32,3 km
Hilchenbach	11,0 km	1,4 km	3,2 km	3,5 km	0,0 km	36,8 km
Kreuztal	12,1 km	4,3 km	12,3 km	3,2 km	0,5 km	22,5 km
Netphen	14,0 km	4,2 km	2,1 km	0,7 km	5,5 km	48,5 km
Neunkirchen	14,2 km	0,0 km	1,4 km	0,4 km	0,9 km	16,2 km
Siegen	21,7 km	5,0 km	3,3 km	0,8 km	11,1 km	5,1 km
Wilnsdorf	11,5 km	6,1 km	1,8 km	0,5 km	0,6 km	68,5 km
<b>Gesamt</b>	<b>154,2 km</b>	<b>109,8 km</b>	<b>29,5 km</b>	<b>12,9 km</b>	<b>44,4 km</b>	<b>425,8 km</b>

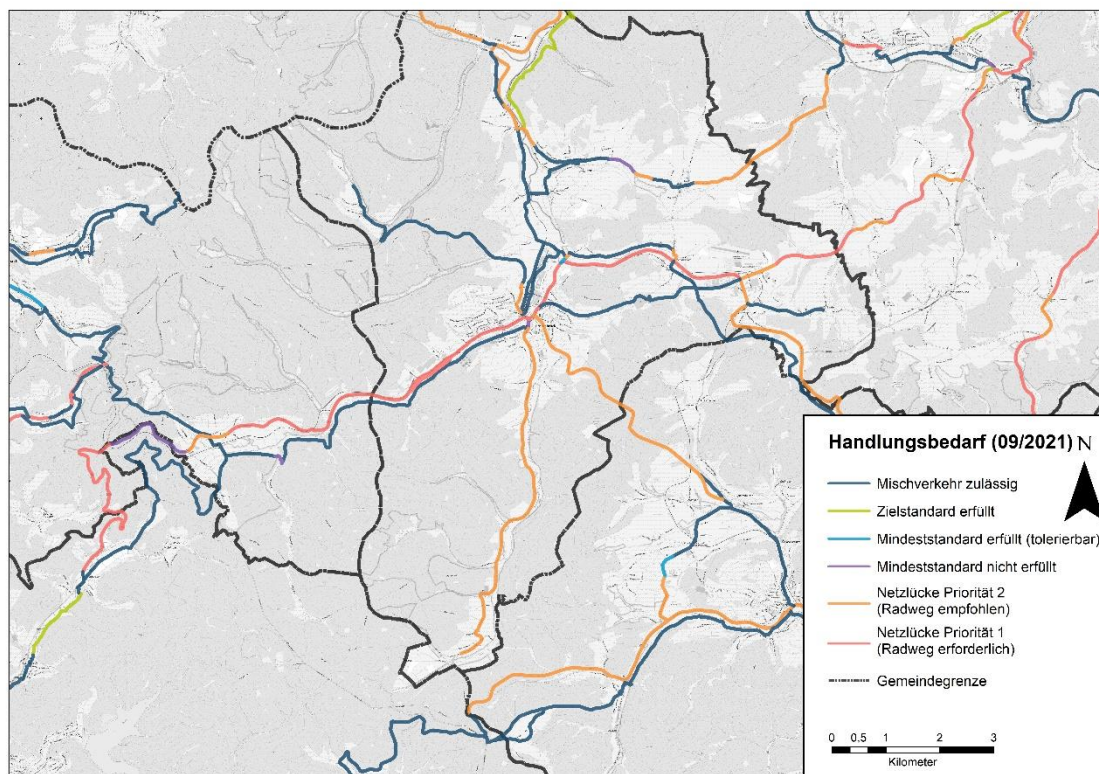
Quelle: Planersocietät

Tabelle 6 Gegenüberstellung hinreichende Radverkehrsinfrastruktur und Ausbaubedarf

Quelle: Planersocietät

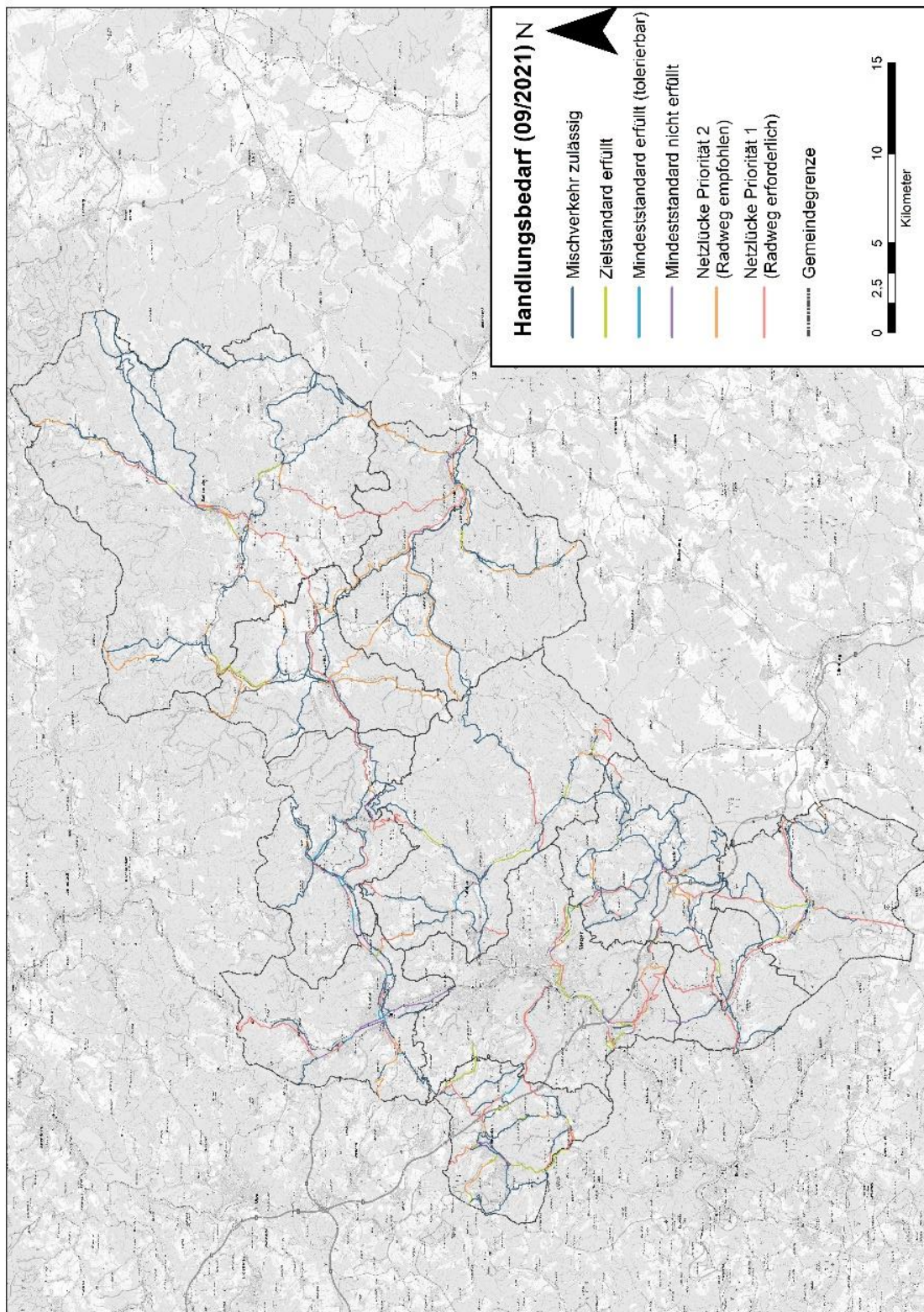
Kommune	Kein Änderungsbedarf: Mischverkehr zulässig oder Bestand erfüllt den Zielstandard	Sanierungs- / Ausbaubedarf
Bad Berleburg	65,9 km	70,7 km
Bad Laasphe	53,6 km	45,7 km
Burbach	16,2 km	21,5 km
Erndtebrück	37,9 km	31,6 km
Freudenberg	32,4 km	29,9 km
Hilchenbach	23,9 km	29,6 km
Kreuztal	12,6 km	33,6 km
Netphen	39,9 km	34,0 km
Neunkirchen	8,4 km	23,1 km
Siegen	38,6 km	7,1 km
Wilnsdorf	20,7 km	65,8 km
<b>Gesamt</b>	<b>352,2 km</b>	<b>393,8 km</b>

Abbildung 18 Handlungsbedarf der Führungsformen im Kreis Siegen-Wittgenstein (Ausschnitt)



Quelle: Planersocietät

Abbildung 23 Handlungsbedarf der Führungsformen im Kreis Siegen-Wittgenstein



Quelle: Planersocietät

## Übersicht über die Stärken und Schwächen

Stärken & Chancen	Schwächen & Herausforderungen
<ul style="list-style-type: none"> <li>+ Innerstädtische Strecken abseits der Hauptverkehrsstraßen meist gut ausgebaut und beleuchtet</li> <li>+ Ausbau/Neubau vieler weitere Strecken in Planung (vor allem Kreuztal und Siegen)</li> <li>+ Verschiedene Infrastrukturelemente genutzt (Piktogrammketten, Fahrradstraßen, Schutzstreifen)</li> <li>+ In den Tälern spielt Topographie eine geringe Rolle</li> <li>+ Landschaftlich häufig sehr reizvolle Routen</li> <li>+ Potenziale für Alternativführungen auf bestehenden Wirtschaftswegen</li> <li>+ Generell Flächenreserven für Radwege vorhanden, ABER Nutzungskonflikte</li> <li>+ Bestehende touristische Radwege auch im Alltagsverkehr interessant und nutzbar</li> <li>+ Pedelecs können Topographie häufig ausgleichen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Starke (Schwer-)Verkehrsbelastung auf den Hauptverkehrsstraßen und wichtigen Strecken</li> <li>– Häufig fehlende Infrastruktur an den Hauptverkehrsstraßen innerorts und außerorts</li> <li>– Netzlücken bei Anbindung an die Nachbarkommunen</li> <li>– Abseits der Talachsen starke Topographie</li> <li>– Insgesamt sehr wenig (gute) Radverkehrsinfrastruktur</li> <li>– Enge Ortsdurchfahrten</li> <li>– Topographische Herausforderungen</li> <li>– Multifunktionale Wirtschaftswegen/Alternativen baulich oft nicht für Alltagsverkehr geeignet, umwegig und topographisch nachteilig</li> <li>– Soziale Unsicherheit auf Nebenstrecken abseits der Bebauung</li> <li>– Z. T. Fragmentierung der Eigentümerstruktur</li> </ul>

## Impressionen Stärken & Chancen

Abbildung 19 ausgebauter Lahntalradweg



Abbildung 20 Pittoreske Landesstraße



Abbildung 21 Neugebauter Radweg



Abbildung 22 Piktogrammreihe



Quelle alle Bilder: Planersocietät

## Impressionen Schwächen & Herausforderungen

Abbildung 23 Ungünstige Routenführung



Abbildung 24 Schwerverkehr – Radweg fehlt



Abbildung 25 Unzureichender Forstweg



Abbildung 26 Schlechte Ortsdurchfahrt



Quelle alle Bilder: Planersocietät

# 7 Maßnahmen und Umsetzungsperspektiven

## 7.1 Vorgeschlagene Maßnahmen – Übersicht

### Infrastrukturelle Maßnahmen: Radwege und weitere Führungsformen

Infrastrukturelle Maßnahmen werden überall dort vorgeschlagen, wo die bestehenden Wege für den Radverkehr im Zielnetz noch nicht den, in Kapitel 5 definierten, Standards entsprechen. Die Handlungsnotwendigkeiten dazu werden aus der Analyse in Kapitel 6 abgeleitet.

Die Darstellung der Maßnahmen ist wegen des erheblichen Umfangs (> 1.400 Streckenabschnitte) dreigeteilt:

1. Zusammenfassende Übersicht über die Kosten und Streckenlängen – dieses Kapitel
2. Maßnahmenkataster mit allen vorgeschlagenen infrastrukturellen Maßnahmen je Kommune – Anhang
3. Interaktive Übersichtskarte mit allen Maßnahmen – Online-Karte: <https://planer-societaet.maps.arcgis.com/apps/View/index.html?appid=fd63237be21d49c0ad6849060bab55e0>

In der folgenden Zusammenfassung werden je Kommune die ermittelten Streckenlängen und geschätzten Baukosten aufgelistet. Zur besseren Nachvollziehbarkeit wird weiterhin zwischen den verschiedenen Hierarchiestufen des Netzes unterschieden und eine Differenzierung nach Baulastträgerschaften vorgenommen. Weiterhin wird zwischen verschiedenen Maßnahmentypen unterschieden:

- Veränderungen der Führungsformen des Radverkehrs (die häufigsten: Ausbau einer Radverkehrsanlage, Neubau einer Radverkehrsanlage, Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts)), Fahrradstraße optimieren/einrichten)
- Ausbau der Oberflächen (Asphaltierung oder Sanierung der Asphaltdecke)
- Weitere Maßnahmen (z. B. Beleuchtung und Randmarkierungen)

Sehr wichtig ist zu beachten, dass es sich bei den ermittelten **Kosten um grobe Schätzungen** handelt, die auf Basis pauschaler Kostensätze berechnet worden sind. Zusatzkosten wie Planungsaufwände, Grunderwerb, Ingenieurbauwerke und umweltschutzfachrechtliche Prüfungen sind wegen des Betrachtungsmaßstabs auf Kreisebene nicht berücksichtigt. Ebenso kann bei der späteren Detailprüfung und Umsetzungsvorbereitung (siehe Kapitel 7.2) noch eine Veränderung der Trassen vorgenommen werden, die sich deutlich auf die Kosten auswirkt. Es kann und wird deswegen zu ganz erheblichen Veränderungen der Kosten für die Umsetzung des Radverkehrsnetzes kommen. Die genannten Werte sind deswegen nur als erste und sehr grobe Näherung zu verstehen.

Ein Vorschlag für die weitere Ausführung der hier angestoßenen Planung findet sich in Kapitel 7.2 (Umsetzungsperspektiven) und für jede einzelne Maßnahmen im Maßnahmenkataster (Anhang).

Bad Berleburg					
Streckenkatgorie					
	Radpendler- route	Hauptnetz	Nebennetz	Sonstige	Gesamt
Strecken- länge	22,4 km	72,3 km	49,3 km	0,0 km	144,0 km
Führungs- form Kosten	8,2 Mio. €	16,2 Mio. €	2,3 Mio. €	0,0 Mio. €	26,7 Mio. €
Oberflächen Kosten	3,9 Mio. €	8,3 Mio. €	10,5 Mio. €	0,0 Mio. €	22,7 Mio. €
Weitere Maß- nahmen Kos- ten	0,2 Mio. €	2,6 Mio. €	0,2 Mio. €	0,0 Mio. €	3,1 Mio. €
Gesamtkos- ten	12,3 Mio. €	27,1 Mio. €	13,0 Mio. €	0,0 Mio. €	52,5 Mio. €
Baulast					
	Kommunal	Kreis	Land	Bund	
Strecken- länge	63,5 km	20,6 km	48,0 km	11,9 km	
Kosten	15,6 Mio. €	8,8 Mio. €	21,4 Mio. €	6,7 Mio. €	
Maßnahmen					
Maßnahmen Führungsform	Gesamt- länge	Maßnahmen Oberflächen	Gesamt- länge		
Ausbau einer Radverkehrsanlage	1,8 km	Oberflächensanierung	45,2 km		
Neubau einer Radverkehrsanlage	44,1 km	Asphaltieren	61,7 km		
Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweck- streifen (außerorts))	11,7 km				
Fahrradstraße optimieren/ein- richten	10,5 km				



Bad Laasphe					
Streckenkatgorie					
	Radpendler- route	Hauptnetz	Nebennetz	Sonstige	Gesamt
Strecken- länge	24,8 km	25,2 km	50,8 km	0,0 km	100,9 km
Führungs- form Kosten	13,8 Mio. €	9,2 Mio. €	4,7 Mio. €	0,0 Mio. €	27,7 Mio. €
Oberflächen Kosten	3,1 Mio. €	4,3 Mio. €	7,7 Mio. €	0,0 Mio. €	15,1 Mio. €
Weitere Maß- nahmen Kos- ten	1,9 Mio. €	0,1 Mio. €	2,5 Mio. €	0,0 Mio. €	4,5 Mio. €
Gesamtkos- ten	18,8 Mio. €	13,6 Mio. €	14,9 Mio. €	0,0 Mio. €	47,3 Mio. €
Baulast					
	Kommunal	Kreis	Land	Bund	
Strecken- länge	42,3 km	8,6 km	37,8 km	12,2 km	
Kosten	9,9 Mio. €	5,2 Mio. €	21,7 Mio. €	10,5 Mio. €	
Maßnahmen					
Maßnahmen Führungsform	Gesamt- länge	Maßnahmen Oberflächen	Gesamt- länge		
Ausbau einer Radverkehrsanlage	1,6 km	Oberflächensanierung	29,2 km		
Neubau einer Radverkehrsanlage	44,4 km	Asphaltieren	48,2 km		
Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweck- streifen (außerorts))	10,5 km				
Fahrradstraße optimieren/ein- richten	0,0 km				

<b>Burbach</b>					
<b>Streckenkatgorie</b>					
	<b>Radpendler- route</b>	<b>Hauptnetz</b>	<b>Nebennetz</b>	<b>Sonstige</b>	<b>Gesamt</b>
Streckenlänge	13,3 km	14,8 km	17,8 km	0,0 km	45,8 km
Führungsform Kosten	3,8 Mio. €	2,4 Mio. €	6,8 Mio. €	0,0 Mio. €	13,0 Mio. €
Oberflächenkosten	1,4 Mio. €	2,3 Mio. €	1,0 Mio. €	0,0 Mio. €	4,7 Mio. €
Weitere Maßnahmen Kosten	1,2 Mio. €	1,3 Mio. €	0,5 Mio. €	0,0 Mio. €	2,8 Mio. €
Gesamtkosten	6,5 Mio. €	5,8 Mio. €	8,3 Mio. €	0,0 Mio. €	20,5 Mio. €
<b>Baulast</b>					
	<b>Kommunal</b>	<b>Kreis</b>	<b>Land</b>	<b>Bund</b>	
Streckenlänge	21,9 km	0,0 km	21,7 km	2,2 km	
Kosten	7,7 Mio. €	0,0 Mio. €	11,3 Mio. €	1,6 Mio. €	
<b>Maßnahmen</b>					
<b>Maßnahmen Führungsform</b>	<b>Gesamtlänge</b>	<b>Maßnahmen Oberflächen</b>		<b>Gesamtlänge</b>	
Ausbau einer Radverkehrsanlage	0,9 km	Oberflächensanierung		7,7 km	
Neubau einer Radverkehrsanlage	19,4 km	Asphaltieren		27,2 km	
Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))	2,0 km				
Fahrradstraße optimieren/einrichten	14,9 km				

Erndtebrück					
Streckenkatgorie					
	Radpendler- route	Hauptnetz	Nebennetz	Sonstige	Gesamt
Strecken- länge	15,1 km	13,5 km	41,0 km	0,0 km	69,6 km
Führungs- form Kosten	5,1 Mio. €	5,6 Mio. €	10,1 Mio. €	0,0 Mio. €	20,7 Mio. €
Oberflächen Kosten	2,4 Mio. €	1,2 Mio. €	5,3 Mio. €	0,0 Mio. €	8,9 Mio. €
Weitere Maßnahmen Kosten	0,5 Mio. €	0,1 Mio. €	0,6 Mio. €	0,0 Mio. €	1,2 Mio. €
Gesamtkos- ten	8,0 Mio. €	6,9 Mio. €	16,0 Mio. €	0,0 Mio. €	30,8 Mio. €
Baulast					
	Kommunal	Kreis	Land	Bund	
Strecken- länge	24,2 km	16,4 km	14,0 km	15,0 km	
Kosten	7,2 Mio. €	5,9 Mio. €	7,4 Mio. €	10,3 Mio. €	
Maßnahmen					
Maßnahmen Führungsform	Gesamt- länge	Maßnahmen Oberflächen	Gesamt- länge		
Ausbau einer Radverkehrsanlage	1,2 km	Oberflächensanierung	21,4 km		
Neubau einer Radverkehrsanlage	31,0 km	Asphaltieren	31,3 km		
Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweck- streifen (außerorts))	8,7 km				
Fahrradstraße optimieren/ein- richten	7,2 km				

Freudenberg					
Streckenkatgorie					
	Radpendler- route	Hauptnetz	Nebennetz	Zusatzauf- trag Stadt Freuden- berg	Gesamt
Strecken- länge	12,1 km	19,7 km	5,4 km	26,5 km	63,7 km
Führungs- form Kosten	2,6 Mio. €	2,7 Mio. €	1,1 Mio. €	4,2 Mio. €	10,6 Mio. €
Oberflächen Kosten	2,0 Mio. €	2,6 Mio. €	0,3 Mio. €	5,2 Mio. €	10,1 Mio. €
Weitere Maßnahmen Kosten	0,4 Mio. €	0,2 Mio. €	0,1 Mio. €	1,0 Mio. €	1,6 Mio. €
Gesamtkos- ten	5,0 Mio. €	5,5 Mio. €	1,5 Mio. €	10,3 Mio. €	22,3 Mio. €
Baulast					
	Kommunal	Kreis	Land	Bund	
Strecken- länge	28,9 km	16,8 km	18,0 km	0,0 km	
Kosten	7,9 Mio. €	6,1 Mio. €	8,3 Mio. €	0,0 Mio. €	
Maßnahmen					
Maßnahmen Führungsform	Gesamt- länge	Maßnahmen Oberflächen	Gesamt- länge		
Ausbau einer Radverkehrsanlage	6,6 km	Oberflächensanierung	17,8 km		
Neubau einer Radverkehrsanlage	12,0 km	Asphaltieren	20,9 km		
Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweck- streifen (außerorts))	10,3 km				
Fahrradstraße optimieren/ein- richten	5,3 km				

<b>Hilchenbach</b>					
<b>Streckenkatgorie</b>					
	<b>Radpendler- route</b>	<b>Hauptnetz</b>	<b>Nebennetz</b>	<b>Sonstige</b>	<b>Gesamt</b>
Streckenlänge	16,2 km	14,8 km	24,9 km	0,0 km	55,9 km
Führungsform Kosten	5,4 Mio. €	5,1 Mio. €	2,3 Mio. €	0,0 Mio. €	12,7 Mio. €
Oberflächenkosten	2,1 Mio. €	1,3 Mio. €	5,6 Mio. €	0,0 Mio. €	9,0 Mio. €
Weitere Maßnahmen Kosten	1,1 Mio. €	0,7 Mio. €	1,1 Mio. €	0,0 Mio. €	2,8 Mio. €
Gesamtkosten	8,5 Mio. €	7,0 Mio. €	9,0 Mio. €	0,0 Mio. €	24,5 Mio. €
<b>Baulast</b>					
	<b>Kommunal</b>	<b>Kreis</b>	<b>Land</b>	<b>Bund</b>	
Streckenlänge	31,0 km	4,2 km	7,1 km	13,5 km	
Kosten	11,3 Mio. €	2,3 Mio. €	2,4 Mio. €	8,5 Mio. €	
<b>Maßnahmen</b>					
<b>Maßnahmen Führungsform</b>	<b>Gesamtlänge</b>	<b>Maßnahmen Oberflächen</b>		<b>Gesamtlänge</b>	
Ausbau einer Radverkehrsanlage	3,2 km	Oberflächensanierung		19,1 km	
Neubau einer Radverkehrsanlage	18,1 km	Asphaltieren		26,5 km	
Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))	0,2 km				
Fahrradstraße optimieren/einrichten	3,1 km				

Kreuztal					
Streckenkatgorie					
	Radpendler- route	Hauptnetz	Nebennetz	Sonstige	Gesamt
Strecken- länge	16,5 km	21,9 km	18,7 km	0,0 km	57,1 km
Führungs- form Kosten	5,1 Mio. €	6,8 Mio. €	4,4 Mio. €	0,0 Mio. €	16,3 Mio. €
Oberflächen Kosten	1,8 Mio. €	1,3 Mio. €	1,5 Mio. €	0,0 Mio. €	4,6 Mio. €
Weitere Maßnahmen Kosten	1,2 Mio. €	2,2 Mio. €	0,1 Mio. €	0,0 Mio. €	3,6 Mio. €
Gesamtkos- ten	8,1 Mio. €	10,4 Mio. €	6,0 Mio. €	0,0 Mio. €	24,5 Mio. €
Baulast					
	Kommunal	Kreis	Land	Bund	
Strecken- länge	29,2 km	0,1 km	11,6 km	16,1 km	
Kosten	11,2 Mio. €	0,1 Mio. €	5,3 Mio. €	8,0 Mio. €	
Maßnahmen					
Maßnahmen Führungsform	Gesamt- länge	Maßnahmen Oberflächen	Gesamt- länge		
Ausbau einer Radverkehrsanlage	12,7 km	Oberflächensanierung	11,1 km		
Neubau einer Radverkehrsanlage	15,1 km	Asphaltieren	24,4 km		
Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweck- streifen (außerorts))	5,2 km				
Fahrradstraße optimieren/ein- richten	8,1 km				

Netphen					
Streckenkatgorie					
	Radpendler- route	Hauptnetz	Nebennetz	Sonstige	Gesamt
Strecken- länge	12,5 km	44,4 km	18,5 km	0,0 km	75,4 km
Führungs- form Kosten	1,5 Mio. €	9,6 Mio. €	2,7 Mio. €	0,0 Mio. €	13,9 Mio. €
Oberflächen Kosten	1,6 Mio. €	4,6 Mio. €	3,0 Mio. €	0,0 Mio. €	9,2 Mio. €
Weitere Maßnahmen Kosten	0,7 Mio. €	3,4 Mio. €	1,0 Mio. €	0,0 Mio. €	5,0 Mio. €
Gesamtkos- ten	3,8 Mio. €	17,6 Mio. €	6,7 Mio. €	0,0 Mio. €	28,1 Mio. €
Baulast					
	Kommunal	Kreis	Land	Bund	
Strecken- länge	45,2 km	3,6 km	21,9 km	4,6 km	
Kosten	11,8 Mio. €	2,4 Mio. €	11,4 Mio. €	2,4 Mio. €	
Maßnahmen					
Maßnahmen Führungsform	Gesamt- länge	Maßnahmen Oberflächen	Gesamt- länge		
Ausbau einer Radverkehrsanlage	3,5 km	Oberflächensanierung	19,6 km		
Neubau einer Radverkehrsanlage	19,9 km	Asphaltieren	24,3 km		
Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweck- streifen (außerorts))	9,9 km				
Fahrradstraße optimieren/ein- richten	16,3 km				

Neunkirchen					
Streckenkatgorie					
	Radpendler- route	Hauptnetz	Nebennetz	Sonstige	Gesamt
Strecken- länge	14,7 km	7,5 km	11,0 km	0,0 km	33,2 km
Führungs- form Kosten	5,3 Mio. €	2,6 Mio. €	2,2 Mio. €	0,0 Mio. €	10,0 Mio. €
Oberflächen Kosten	1,4 Mio. €	1,2 Mio. €	2,2 Mio. €	0,0 Mio. €	4,8 Mio. €
Weitere Maßnahmen Kosten	1,1 Mio. €	0,6 Mio. €	0,01 Mio. €	0,0 Mio. €	1,7 Mio. €
Gesamtkos- ten	7,8 Mio. €	4,3 Mio. €	4,4 Mio. €	0,0 Mio. €	16,5 Mio. €
Baulast					
	Kommunal	Kreis	Land	Bund	
Strecken- länge	18,9 km	0,1 km	14,2 km	0,0 km	
Kosten	6,1 Mio. €	0,1 Mio. €	10,3 Mio. €	0,0 Mio. €	
Maßnahmen					
Maßnahmen Führungsform	Gesamt- länge	Maßnahmen Oberflächen	Gesamt- länge		
Ausbau einer Radverkehrsanlage	1,9 km	Oberflächensanierung	12,0 km		
Neubau einer Radverkehrsanlage	12,2 km	Asphaltieren	14,6 km		
Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweck- streifen (außerorts))	2,5 km				
Fahrradstraße optimieren/ein- richten	7,2 km				



Siegen					
Streckenkatgorie					
	Radpendler- route	Hauptnetz	Nebennetz	Sonstige	Gesamt
Strecken- länge	37,4 km	26,0 km	44,6 km	0,0 km	108,0 km
Führungs- form Kosten	7,2 Mio. €	5,6 Mio. €	11,7 Mio. €	0,0 Mio. €	24,5 Mio. €
Oberflächen Kosten	0,5 Mio. €	1,0 Mio. €	1,9 Mio. €	0,0 Mio. €	3,4 Mio. €
Weitere Maßnahmen Kosten	1,0 Mio. €	0,4 Mio. €	0,2 Mio. €	0,0 Mio. €	1,7 Mio. €
Gesamtkos- ten	8,7 Mio. €	7,1 Mio. €	13,7 Mio. €	0,0 Mio. €	29,6 Mio. €
Baulast					
	Kommunal	Kreis	Land	Bund	
Strecken- länge	50,4 km	11,5 km	43,2 km	2,8 km	
Kosten	8,6 Mio. €	3,1 Mio. €	15,7 Mio. €	2,2 Mio. €	
Maßnahmen					
Maßnahmen Führungsform	Gesamt- länge	Maßnahmen Oberflächen	Gesamt- länge		
Ausbau einer Radverkehrsanlage	10,7 km	Oberflächensanierung	6,4 km		
Neubau einer Radverkehrsanlage	26,2 km	Asphaltieren	31,6 km		
Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweck- streifen (außerorts))	20,7 km				
Fahrradstraße optimieren/ein- richten	15,3 km				

Wilnsdorf					
Streckenkatgorie					
	Radpendler- route	Hauptnetz	Nebennetz	Sonstige	Gesamt
Strecken- länge	13,0 km	42,8 km	33,1 km	0,0 km	88,9 km
Führungs- form Kosten	2,4 Mio. €	2,6 Mio. €	3,4 Mio. €	0,0 Mio. €	8,4 Mio. €
Oberflächen Kosten	4,0 Mio. €	5,8 Mio. €	6,8 Mio. €	0,0 Mio. €	16,6 Mio. €
Weitere Maßnahmen Kosten	0,7 Mio. €	2,2 Mio. €	1,1 Mio. €	0,0 Mio. €	4,0 Mio. €
Gesamtkos- ten	7,1 Mio. €	10,6 Mio. €	11,2 Mio. €	0,0 Mio. €	29,0 Mio. €
Baulast					
	Kommunal	Kreis	Land	Bund	
Strecken- länge	73,0 km	0,8 km	13,0 km	2,2 km	
Kosten	21,6 Mio. €	< 0,1 Mio. €	6,6 Mio. €	0,7 Mio. €	
Maßnahmen					
Maßnahmen Führungsform	Gesamt- länge	Maßnahmen Oberflächen	Gesamt- länge		
Ausbau einer Radverkehrsanlage	6,3 km	Oberflächensanierung	31,6 km		
Neubau einer Radverkehrsanlage	7,6 km	Asphaltieren	35,3 km		
Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweck- streifen (außerorts))	6,8 km				
Fahrradstraße optimieren/ein- richten	16,6 km				

## Maßnahmen Knotenpunkte

Die Detailmaßnahmen für spezifische Knotenpunkte in den Kommunen finden sich im Anhang.

### Infrastrukturelle Maßnahmen: Fahrradparken

Das Rad muss in Wohnungsnähe oder an den Zielen des Radverkehrs sicher, standfest, ebenerdig, einsehbar und nach Möglichkeit auch witterungsgeschützt geparkt werden können. Die Positionierung, Ausführung und Gestaltung der Parkmöglichkeiten bestimmen ihren Nutzwert und damit die Akzeptanz bei den Nutzenden. Wenn mehr Menschen Rad fahren sollen, muss die Anzahl an Fahrradparkmöglichkeiten deutlich erhöht werden. Der Trend hin zu teureren und schwereren Fahrrädern steigert die Ansprüche an das Fahrradparken: Pedelecs und gut ausgestattete normale Fahrräder sowie große, schwere Lastenräder, Spezialfahrräder und Gespanne erfordern den Bau von leicht zugänglichen, barrierefreien und sicheren Fahrradparkmöglichkeiten, die auch dem Platzbedarf größerer Fahrräder Rechnung tragen.









































Eine städtebauliche Integration von Fahrradparkmöglichkeiten und den baulichen Anlagen ist verpflichtend, um möglichst wenig störende Wirkung im öffentlichen Raum zu entfalten.

Nicht nur im öffentlichen Raum müssen Fahrradständer gebaut werden, sondern vor allem auch private Akteure, z. B. Wohnungsgesellschaften, Arbeitgeber\*innen, Einzelhandel und Gewerbe werden eingebunden, um bedarfsgerechte Fahrradständer bereitzustellen. Es wird empfohlen, dass der Kreis in Zukunft den Kommunen in dieser Thematik beratend zur Seite steht und die Kommunen ihre Möglichkeiten ausschöpfen, um über eine fahrradfreundliche Gestaltung der Stellplatzsatzung wichtige Impulse zu setzen.

Neben dem privaten und halböffentlichen Raum (z. B. Einzelhandel) ist das Fahrradparken im öffentlichen Raum besonders wichtig und auf der Ebene eines Kreisradverkehrskonzeptes zu betrachten. Das Fahrradparken im öffentlichen Raum ergänzt und erweitert private Angebote um flexibel nutzbare Abstellmöglichkeiten für alle Radfahrenden. Der Bedarf im öffentlichen Raum ist sehr unterschiedlicher Natur: vom kurzen Abstellen zum Einkauf über mittlere Abstellzeiten während der Arbeits- oder Schulzeit bis hin zu längeren Abstellzeiten an Bahnhöfen und anderen ÖPNV-Knotenpunkten. Entsprechend vielfältig sind die möglichen Parkmöglichkeiten und mehr oder weniger groß sind auch die Überschneidungen zum privaten Fahrradparken. Folgend wird eine Übersicht möglicher Qualitätsstandards und Ausstattungsmerkmale für das Fahrradparken gegeben.

	Reine Anschließfunktion		Luftpumpe		Gepäckaufbewahrung
	Abgeschlossene Anlage (z. B. Fahrradbox)		Werkzeug		Abstellanlagen für Lastenräder
	Überdachte Anlage		Lademöglichkeit		Besonderer Service (z. B. Reparatur, Waschanlage)

Abbildung 27 Vorgeschlagene Qualitätsstandards für das Fahrradparken nach Ort und Nutzung

	Zielort	Parkdauer	Grundbedarf an Ausstattungselementen	Mögliche ergänzende Elemente
Wohnen	Dichte Wohngebiete ohne eigene Stellplätze/ Garagen/ o. ä	Dauerhaftes Parken (über Nacht bzw. über mehrere Tage)	  	
		Besucherinnen und Besucher, Parken für mehrere Stunden		
Verknüpfung ÖPNV / Bike + Ride	Bahnhöfe mit RE-Halt (Service-Station)	Mehrere Stunden, Tagesparken	       	
	Bahnhofsvorplatz/-umfeld S-Bahn/RB-Halt		 	  
	Schnellbus-haltestelle			
	Schnellbus-haltestelle/ wichtige Verknüpfungspunkte im ÖPNV-Netz		 	
Einkaufen	Innenstadt - Allgemein	Kurze Erledigung, z. B. bis 1 Std.		
	Innenstadt - Ausgewählte Standorte	Längere Erledigung, mehrere Std.	    	
	Stadtteilzentren/ zentrale Versorgungsbereiche/ Einzelhandelsschwerpunkte	Längere Erledigung, mehrere Std., kurze Erledigung, z. B. bis 1 Std.	  	
	Nahversorger/ zentrale Versorgungsbereiche	Kurze Erledigung, z. B. bis 1 Std.	  	
Bildungseinrichtungen	Universitäten, Fachhochschulen Weiterführende Schulen, Berufsschulen, Grundschulen	Mehrere Stunden, Tagesparken	  	 

Quelle: Planersocietät

### Nicht-infrastrukturelle Maßnahmen – Kommunikation und Service

Wegen des großen Bedarfs an neuer Radverkehrsinfrastruktur ist dieses Konzept für den Kreis Siegen-Wittgenstein im Wesentlichen auf den Bau und die Ertüchtigung des Radverkehrsnetzes fokussiert. Gemäß der Leitlinie „(Rad)Verkehrsplanung ist Angebotsplanung“ wird dem zügigen Bau von Radwegen von allen Beteiligten hohe Priorität eingeräumt, um spürbar mehr Menschen auf das Rad zu bringen.

Deswegen findet die ebenso wichtige Kommunikationsarbeit für den Radverkehr und die Einrichtung weiterer Serviceangebote an dieser Stelle noch keine größere Berücksichtigung. Gleichwohl ist dieses Feld wichtig und sollte parallel mit der Entwicklung des Radverkehrsnetzes stärker gespielt werden. Die Einbindung der Öffentlichkeit ist ein überaus wichtiger Aspekt, um das Fahrradfahren zu fördern, da die Menschen von der Praktikabilität und den Vorzügen des Radfahrens überzeugt werden wollen. Gleichzeitig sind erfolgreiche Verbesserungen offensiv zu kommunizieren, um den Fortschritt im Radverkehr auch öffentlich zu dokumentieren und das wichtige Thema Sicherheit dabei proaktiv anzusprechen. Während diese Aktivitäten im touristischen Bereich schon sehr erfolgreich laufen, ist im Alltagsradverkehr noch deutliches Potenzial erkennbar. Bestehende erfolgreiche Aktionen wie „mit dem Rad zur Arbeit“ und Stadtradeln/Klimabündnis sind selbstverständlich fortzusetzen.

#### Themenideen

- Enge und frühzeitige Beteiligung der Bürger\*innen und Anwohner\*innen beim Ausbau der Radinfrastruktur (Projektseiten für neue Radwege und Fahrradstraßen, Planungsradtouren, Baustellentagebücher etc.)
- Mobilitätsmanagement in öffentlichen Verwaltungen und privaten Betrieben zur Steigerung der Fahrradnutzung (Job-Rad, Anreizsysteme, Fahrradparkmöglichkeiten etc.)
- Ausbau des geplanten Pedelec-Verleihsystems in enger Vernetzung mit dem ÖPNV, um den Umweltverbund konkurrenzfähig gegenüber dem Kfz-Verkehr zu machen
- Ergänzung des Pedelec-Verleihs um Lastenräder an zentralen Punkten, um die Nutzungsmöglichkeiten des Fahrrads zu erweitern (z. B. Kindertransport und Einkäufe)
- Geführte Radtouren auf Alltagsrouten, um die Nutzbarkeit des Fahrrads auf alltäglichen Wegen zu zeigen z. B. für Neubürger\*innen
- Dauerzählstellen auf wichtigen Strecken des Radverkehrs aufbauen und die Ergebnisse online abbilden, um den Erfolg der Radverkehrsförderung zu dokumentieren
- Fahrrad-App entwickeln und einsetzen, die Routing und Vergünstigungen anbietet; zusammen mit dem ÖPNV verkehrsmittelübergreifendes Routing einsetzen
- Mängelmelder einführen für die einfache Meldung von schadhafte Wegen, Ampeln und Schildern; Integration in Fahrrad-App sinnvoll
- Kampagnen zur Rücksicht der Verkehrsteilnehmenden untereinander; prioritär an Stellen, wo zeitnah keine geeignete Radverkehrsinfrastruktur gebaut werden kann
- Fahrradaktionstage mit Fahrradbörse, Probefahrmöglichkeiten, Radtouren etc.

## 7.2 Umsetzungsperspektiven

Aus gutachterlicher Sicht ist eine Stufung der Umsetzung des Radverkehrsnetzes für den Kreis Siegen-Wittgenstein sinnvoll und erforderlich. Dies liegt einerseits an der großen räumlichen Ausdehnung des Kreises und der daraus folgenden Länge des geplanten kreisweiten Radverkehrsnetzes von ca. 850 km. Andererseits erfordert der rudimentäre Ausbauzustand des bestehenden Radverkehrsnetzes einen flächigen Ausbau, der massive finanzielle und personelle Ressourcen bindet<sup>7</sup>. Als Stufe I wird die Umsetzung der Radpendlerrouten vorgeschlagen, welche aus gutachterlicher Sicht die wichtigsten Verbindungen zwischen den Kommunen darstellen und das höchste Potenzial abbilden. In Stufe II folgt die Umsetzung der weiteren Verbindungen des Zielnetzes.

Die Stufen sollen aber keine eindeutige Priorisierung vorwegnehmen, da es in der Natur eines Kreisradverkehrsnetzes liegt, dass die verschiedenen Baulastträger verschiedene Prioritäten setzen, was unterschiedliche Ausbautempi bedingt. Explizit sollen die gestuften Bearbeitungsvorschläge keine laufenden oder geplanten Maßnahmen zur Förderung des Radverkehrs verhindern oder verlangsamen.

### Bevorzugtes Schließen von Netzlücken

Empfohlen wird innerhalb der folgenden Stufen das vorrangige Schließen von Netzlücken. Damit ist der Bau von Radwegen, die Markierung von Schutzstreifen etc. oder die Ertüchtigung geeigneter Nebenstraßen und Wirtschaftswege überall dort gemeint, wo das Radfahren durch ein hohes Kfz-Verkehrsaufkommen unkomfortabel und unsicher ist. Nach dem Schließen von Netzlücken ist der Ausbau bestehender Radverkehrsverbindungen auf das Niveau der Empfehlungen für Radverkehrsanlagen bzw. auf die festgelegten Qualitätsstandards des Kreises Siegen-Wittgenstein anzustreben. Jedoch sollte dies nicht als starre Regel verstanden werden, da bei der Sanierung von Straßen und Wegen häufig eine Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur umgesetzt werden kann. Beispiele hierfür sind die Deckensanierung von Wirtschaftswegen, die einen hohen Nebenutzen auch für den Radverkehr haben, oder das kurzfristig mögliche Markieren von Schutzstreifen, Radfahrstreifen oder Fahrradstraßen.

### Stufe I Radpendlerrouten

Radpendlerrouten weisen nach den genutzten Kriterien (Pendlerverflechtungen, Anzahl der Einwohner\*innen an der Strecke, Streckenlänge etc.) ein hohes Potenzial für den Radverkehr auf und sollten deshalb aus gutachterlicher Sicht in Stufe I umgesetzt werden. Als wichtige regionale Radverbindungen zwischen den Kommunen sind sie recht lang, was in der Regel einen großen Planungsaufwand erfordert. Mit der weiteren Planung und Prüfung der Machbarkeit muss folglich unmittelbar begonnen werden, wenn bis 2030 substanzielle Ausbauziele erreicht werden sollen.

---

<sup>7</sup> Überschlägig würde zum Beispiel nur der Neubau von Radwegen für ein Viertel der Gesamtstrecke schon über 100 Mio. € kosten, wobei Grunderwerb und weitere Kosten wie Hangsicherungen oder Ingenieurbauwerke noch nicht berücksichtigt sind (Annahme: 212,5 km Neubau Radwege mit 2,5 m Breite, Kosten pro m<sup>2</sup>: 200 €).

## Stufe II Verbindungen zwischen und innerhalb der Kommunen

Die weiteren inter- und intrakommunalen Verbindungen werden für die Umsetzung in der zweiten Stufe empfohlen. Sinnvoll erscheint die bevorzugte Umsetzung jener Verbindungsstrecken zwischen den Kommunen, die auf Grund des ermittelten Potenzials noch nicht durch Radpendlerrou-ten abgedeckt sind z. B. Bad-Laasphe – Netphen oder Wilnsdorf – Burbach.

Weitere kommunale Ergänzungen des Zielnetzes für den Kreis sind nicht mit in Stufe II aufgenommen worden, um eine Gleichbehandlung der Kommunen zu gewährleisten.

## Parallelität in der Umsetzung und weitere kommunale Aktivitäten

Bei der Vielzahl an Akteur\*innen ist eine gewisse Parallelität der Radverkehrsplanung und Umsetzung unvermeidbar. Vor allem durch Straßenbaumaßnahmen und bestehende Planungen gibt es zahlreiche Maßnahmen zur Förderung des Radverkehrs, die sich in den vorgeschlagenen Stufen nicht direkt widerspiegeln, gleichzeitig aber parallel ausgeführt werden sollen, um alle verfügbaren Ressourcen für die Verbesserung der Radverkehrsplanung zu nutzen. Durch den langen Planungsvorlauf für den Radwegneubau ist dieses Vorgehen auch weiterhin sinnvoll.

Während sich das Kreisradverkehrskonzept vor allem auf die interkommunalen Alltagsverbindungen konzentriert, haben die Kommunen häufig andere Prioritäten z. B. zur Anbindung von einzelnen Ortsteilen oder touristischen Radrouten. Diese Parallelität ist für die Umsetzung des Zielnetzes des Kreises aber nicht hinderlich, sondern ergänzt das Zielnetz auf sinnvolle Weise. Eine Verhinderung oder Verlangsamung der kommunalen Aktivitäten ist mit dem Stufenplan aus dem Kreisnetz nicht beabsichtigt.

## Weitere Umsetzungsperspektive

Für die Umsetzung des kreisweiten Radverkehrsnetzes ist eine Zusammenarbeit aller Akteur\*innen erforderlich. Dazu zählen insbesondere:

- Straßen.NRW
  - Baulastträgerin für Bundes- und Landesstraßen
  - Fördermittelgeberin für Bürgerradwege
- Kreis Siegen-Wittgenstein
  - Baulastträger der Kreisstraßen
  - Straßenverkehrsbehörde für straßenverkehrsrechtliche Anordnungen
  - Koordinationsfunktion für kommunal übergreifende Routen und Strecken
- Kreisangehörige Kommunen
  - Baulastträgerinnen für kommunale Infrastruktur
  - Fördermittelberechtigte bei den meisten Förderprogrammen
- Fördermittelgeber\*innen
  - Beratung zur Förderfähigkeit
  - Bereitstellung von Fördermitteln

### Streckenbezogene Arbeitsgruppen

Sinnvoll erscheint aus gutachterlicher Perspektive der Zusammenschluss von jeweils zwei Kommunen, die eine gemeinsame Radverbindung zwischen den Kommunen entwickeln (Stufe I: i. d. R. Radpendlerroute). Zusammen mit Straßen.NRW und dem Kreis Siegen-Wittgenstein sollten dazu streckenbezogene Arbeitsgruppen gebildet werden, um im Sinne einer vertieften Machbarkeitsstudie die Strecke weiter zu konkretisieren. Zu klären sind dabei:

- Die faktische Umsetzbarkeit (Topographie, Flächenverfügbarkeit, weitere Einschränkungen),
- Ggf. das Ausweichen auf andere Strecken,
- Die Straßenverkehrsrechtliche Zulässigkeit/Umsetzbarkeit der vorgeschlagenen Maßnahmen,
- Der Zeithorizont der Umsetzung,
- Die Förderfähigkeit und bestehende Fördermöglichkeit und
- Die Abstimmung mit anderen Projekten der jeweiligen Baulastträger.

Trotz des relativ geringen Anteils der Kreisstraßen am gesamten Radverkehrszielnetz, sieht sich der Kreis in der Verantwortung koordinativ und unterstützend an dem weiteren Planungsprozess teilzunehmen. Förderberechtigt sind jedoch nur die jeweiligen Baulastträger. Empfehlenswert ist in diesem Zusammenhang die frühzeitige Einbindung der Fördermittelgeber und – sobald eine konkretisierte Planung für Strecken und Maßnahmen vorliegt – eine Einbindung der Bürger\*innen vor Ort. Dieser Punkt ist angesichts der möglichen Einschränkungen für den Kfz-Verkehr besonders wichtig, da der Erfolg einer gesamten Strecke zwischen zwei Kommunen an jedem einzelnen Teilstück gemessen wird und hier keine Unterbrechungen auftreten sollten, die sich durch Widerstand aus der Bürgerschaft ergeben könnten. Ergänzend kann eine externe Begleitung und Strukturierung des Prozesses sinnvoll sein.

Abbildung 28 Ein guter Anfang: ausgebauter und beleuchteter Geh- und Radweg (Bad Berleburg)



Quelle: Planersocietät



## 8 Ausblick und Abschluss

Mit Blick auf die weiter angestrebte Förderung des Radverkehrs auf Bundes- und Landesebene legt das vorliegende Konzept den Grundstein für einen planmäßigen Ausbau des Radverkehrsnetzes im Kreis Siegen-Wittgenstein. Als vorbereitende Arbeit dient es dazu die Einwerbung von Fördermitteln zu erleichtern und Synergien z. B. mit den Bauprogrammen des Landesbetriebs Straßen.NRW sinnvoll zu nutzen. Erklärtes Ziel aller Akteur\*innen ist es eine signifikante Verbesserung des Radverkehrs zu erreichen und möglichst schnell gegenüber anderen Kreisen aufzuholen. Mindestens 10 % Radverkehrsanteil werden bis 2030 angestrebt. Die klaren politischen Bekenntnisse von Ausschüssen und Kreistag von Mitte 2021 bekräftigen dieses Ziel.

Das für 2022 angekündigte Nahmobilitätsgesetz für NRW mit seinem kolportierten Ziel eines Radverkehrsanteils von 25 % am Modal Split, steht für die Verpflichtung des Landes in ausnahmslos allen Regionen den Radverkehr zu fördern. Auch für den Kreis Siegen-Wittgenstein ist mit dem Gesetz eine deutliche Steigerung des Radverkehrs zu erreichen, obwohl es eine traditionell eher radverkehrsarme, topographisch bewegte und teils ländlich geprägten Region ist. Wünschenswert ist, dass die konzeptionellen Vorarbeiten des erarbeiteten Netzes in ein Radvorrangroutennetz des Landes übernommen werden können. Damit verbunden ist die Forderung nach einer auskömmlichen Finanzierung und möglichst zeitnahen Umsetzung.

Für diese Umsetzung sind vor allem finanzielle Mittel erforderlich, wie die Kostenschätzungen eindrucksvoll belegen. Ein Teil dieser Mittel steht schon heute bereit, z. B. über die Förderprogramme Stadt & Land des Bundes oder die Kommunalrichtlinie zur Förderung der Nahmobilität in NRW. Auf Grund der wachsenden politischen Bedeutung des Radverkehrs und der Herausforderung durch den Klimawandel ist perspektivisch mit eher mehr verfügbaren Fördergeldern zu rechnen. Um diese Gelder zeitnah abzurufen, sind Umsetzungskapazitäten in der konzeptionellen Planung und der ausführenden Planung dringend erforderlich. Land, Kreis und Kommunen verfügen derzeit noch nicht über eine ausreichende Anzahl qualifizierter Fachplaner\*innen, um die vielen Kilometer des geplanten Radverkehrsnetzes zu bauen. Beim Kreis Siegen-Wittgenstein ist mit der Besetzung einer neuen Stelle für den Ausbau von Radwegen entlang von Kreisstraßen ein erster Schritt getan. Auch auf den anderen Ebenen braucht es weitere Personalkapazitäten um die zahlreichen Herausforderungen wie z. B. Grunderwerb, naturschutzfachliche Prüfungen, Ausgleichsmaßnahmen, Ausführungsplanungen oder Signalisierungsplanung vorzunehmen. Die Zusammenarbeit aller Akteur\*innen ist von Anfang an unerlässlich, um ein geschlossenes Radverkehrsnetz zu erreichen. Durch den langen Vorlauf der Planungsprozesse und des Grunderwerbs ist ein unmittelbarer Start der weitergehenden Planung (siehe Kapitel 7) erforderlich.

## Anhang

Maßnahmenkataster

## Maßnahmenkataster Bad Berleburg

ID	Straße	Länge (m)	Maßnahme Führungsform	Maßnahme Oberfläche	Weitere Maßnahmen	Umsetzungsperspektive	Kosten Führungsform (€)	Kosten Oberflächen (€)	Kosten weitere Maßnahmen (€)	Gesamtkosten (€)
ID529	? fehlende Verbindung	302,97	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Fehlende Verbindung herstellen (kein Weg vorhanden)	Stufe II - weitere Verbindungen	151500	0	0	151500
ID150	? Forstweg	1239,85	Keine Änderung an der Führungsform	Asphaltieren	Randmarkierung	Stufe II - weitere Verbindungen	0	372000	12400	384400
ID376	? Forstweg	5483,29	Keine Änderung an der Führungsform	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	Stufe II - weitere Verbindungen	0	1644900	822450	2467350
ID456	? Forstweg	2187,09	Keine Änderung an der Führungsform	Asphaltieren	Randmarkierung	Stufe II - weitere Verbindungen	0	656100	21870	677970
ID462	? Forstweg	576,09	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe II - weitere Verbindungen	0	0	0	0
ID527	? Forstweg	1048,46	Keine Änderung an der Führungsform	Asphaltieren	Freigabe Durchfahrverbot	Stufe II - weitere Verbindungen	0	314400	650	315050
ID531	? Forstweg	789,96	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung		Stufe II - weitere Verbindungen	0	165900	0	165900
ID551	? Forstweg	214,24	Keine Änderung an der Führungsform	Asphaltieren	Randmarkierung	Stufe II - weitere Verbindungen	0	64200	2140	66340
ID552	? Forstweg	65,82	Keine Änderung an der Führungsform		Randmarkierung	Stufe II - weitere Verbindungen	0	0	660	660
ID553	? Forstweg	90,08	Keine Änderung an der Führungsform	Asphaltieren	Randmarkierung	Stufe II - weitere Verbindungen	0	27000	900	27900
ID555	? Forstweg	840,12	Keine Änderung an der Führungsform	Asphaltieren	Randmarkierung	Stufe II - weitere Verbindungen	0	252000	8400	260400
ID870	? Gehweg Odeborn	145,14	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe II - weitere Verbindungen	87000	0	0	87000
ID581	? geplanter Wegneubau Edertalweg	1943,74	In Umsetzung	Asphaltieren	Fehlende Verbindung herstellen (kein Weg vorhanden)	In Planung	0	874800	0	874800
ID126	? Wirtschaftsweg	2357,83	Keine Änderung an der Führungsform	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	Stufe II - weitere Verbindungen	0	707400	353700	1061100
ID127	? Wirtschaftsweg	2252,66	Keine Änderung an der Führungsform	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	Stufe II - weitere Verbindungen	0	675900	337950	1013850
ID145	? Wirtschaftsweg	2370,18	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe II - weitere Verbindungen	0	0	0	0
ID530	? Wirtschaftsweg	661,21	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe II - weitere Verbindungen	0	0	0	0
ID982	? Wirtschaftsweg	1324,64	Keine Änderung an der Führungsform	Asphaltieren		Stufe II - weitere Verbindungen	0	397500	0	397500
ID502	? Wirtschaftsweg parallel L 903	1036,70	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung	Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe II - weitere Verbindungen	0	217770	10000	227770

ID	Straße	Länge (m)	Maßnahme Führungsform	Maßnahme Oberfläche	Weitere Maßnahmen	Umsetzungsperspektive	Kosten Führungsform (€)	Kosten Oberflächen (€)	Kosten weitere Maßnahmen (€)	Gesamtkosten (€)
ID974	Alexander-Mack-Straße	369,08	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung		Stufe II - weitere Verbindungen	23985	109777,5	0	133762,5
ID460	Am Afflerbach	1345,09	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung	Freigabe Durchfahrverbot	Stufe II - weitere Verbindungen	0	282450	650	283100
ID576	Am Biel	423,02	Fahrradstraße optimieren/einrichten			Stufe I - Radpendlerrouen	27495	0	0	27495
ID580	Am Kilbe	591,19	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung	Randmarkierung	Stufe II - regionale Verknüpfungen	0	124110	5910	130020
ID973	Am Mühlgraben	194,66	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung		Stufe II - weitere Verbindungen	12675	54600	0	67275
ID567	Am Schulweg	562,43	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe II - weitere Verbindungen	0	0	0	0
ID138	An der Schule	390,24	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung	Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe II - regionale Verknüpfungen	25350	150150	10000	185500
ID975	Auf der Zäune	147,84	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe II - weitere Verbindungen	0	0	0	0
ID504	B 480 Am Böhl	147,89	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe II - weitere Verbindungen	0	0	0	0
ID876	B 480 Am Böhl	395,09	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Einfädelung auf Fahrbahn	Stufe II - weitere Verbindungen	197500	0	2000	199500
ID231	B 480 Am Erlen	1873,80	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Turnout zum Erleichtern des Überholens	Stufe II - weitere Verbindungen	937000	0	15000	952000
ID176	B 480 Astenbergstraße	78,99	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))	Asphaltieren		In Planung	3950	71100	0	75050
ID291	B 480 Astenbergstraße	1150,97	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Oberflächensanierung	Randmarkierung	Stufe II - regionale Verknüpfungen	431625	181282,5	11510	624417,5
ID563	B 480 Astenbergstraße	283,10	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Randmarkierung	Stufe II - regionale Verknüpfungen	169800	0	2830	172630
ID564	B 480 Astenbergstraße	38,60	Ausbau einer Radverkehrsanlage		Randmarkierung	Stufe II - regionale Verknüpfungen	23400	0	390	23790
ID565	B 480 Astenbergstraße	596,06	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe II - regionale Verknüpfungen	0	0	0	0
ID2137	B 480 Astenbergstraße	3184,31	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	Stufe II - regionale Verknüpfungen	1592000	0	477600	2069600
ID154	B 480 Dödesberg	389,93	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe II - regionale Verknüpfungen	195000	0	0	195000
ID149	B 480 Ederstraße	747,82	Neubau einer Radverkehrsanlage	Oberflächensanierung	Temporeduktion prüfen	In Planung	598400	366520	1500	966420
ID174	B 480 Ederstraße	813,00	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		In Planung	650400	0	0	650400
ID175	B 480 Poststraße	932,40	Temporeduktion prüfen			In Planung	1500	0	0	1500
ID125	B 480 Sauerlandstraße	216,11	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		In Planung	108000	0	0	108000
ID151	B 480 Sauerlandstraße	636,43	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Turnout zum Erleichtern des Überholens	In Planung	381600	0	15000	396600

ID	Straße	Länge (m)	Maßnahme Führungsform	Maßnahme Oberfläche	Weitere Maßnahmen	Umsetzungsperspektive	Kosten Führungsform (€)	Kosten Oberflächen (€)	Kosten weitere Maßnahmen (€)	Gesamtkosten (€)
ID827	B 480 Sauerlandstraße	262,36	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Turnout zum Erleichtern des Überholens	In Planung	157200	0	15000	172200
ID828	B 480 Sauerlandstraße	135,15	Neubau einer Radverkehrsanlage	Oberflächensanierung	Einfädelerung auf Fahrbahn	In Planung	67500	17010	2000	86510
ID465	Bahnhofstraße	589,41	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))	Asphaltieren		In Planung	29450	441750	0	471200
ID525	Burg	1268,55	Keine Änderung an der Führungsform		Freigabe Durchfahrverbot	Stufe II - weitere Verbindungen	0	0	650	650
ID526	Burg	279,39	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung	Freigabe Durchfahrverbot	Stufe II - weitere Verbindungen	0	58590	650	59240
ID139	Casimirstaler Weg	2094,02	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung	Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe II - regionale Verknüpfungen	136110	439740	10000	585850
ID230	Casimirstaler Weg	365,49	Fahrradstraße optimieren/einrichten		Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe II - regionale Verknüpfungen	23725	0	10000	33725
ID822	Casimirstaler Weg	602,40	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung	Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe II - regionale Verknüpfungen	0	126420	10000	136420
ID823	Casimirstaler Weg	210,28	Keine Änderung an der Führungsform		Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe II - regionale Verknüpfungen	0	0	10000	10000
ID119	Edertalradweg	1537,37	Keine Änderung an der Führungsform	Asphaltieren	Randmarkierung	Stufe I - Radpendlerrouuten	0	461100	15370	476470
ID128	Edertalradweg	1666,64	Keine Änderung an der Führungsform	Asphaltieren	Randmarkierung	Stufe I - Radpendlerrouuten	0	333400	16670	350070
ID141	Edertalradweg	1796,91	Keine Änderung an der Führungsform	Asphaltieren		Stufe II - weitere Verbindungen	0	539100	0	539100
ID866	Edertalradweg	66,17	Keine Änderung an der Führungsform	Asphaltieren	Randmarkierung	Stufe I - Radpendlerrouuten	0	13200	660	13860
ID867	Edertalradweg	1037,72	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung	Randmarkierung	Stufe I - Radpendlerrouuten	0	217980	10380	228360
ID124	Ederweg	594,81	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung	Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe I - Radpendlerrouuten	38675	166600	10000	215275
ID972	Gersbachweg	317,96	Fahrradstraße optimieren/einrichten		Beleuchtung (verbessern)	Stufe II - weitere Verbindungen	20670	0	47700	68370
ID980	Gersbachweg	140,13	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung		Stufe II - weitere Verbindungen	0	29400	0	29400
ID532	Girkshäuser Weg	528,06	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe II - weitere Verbindungen	0	0	0	0
ID533	Girkshäuser Weg	518,18	Fahrradstraße optimieren/einrichten		Freigabe Durchfahrverbot	Stufe II - weitere Verbindungen	33670	0	650	34320
ID463	Großewiese	2739,29	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung	Randmarkierung	Stufe II - weitere Verbindungen	0	575190	27390	602580
ID556	Im Birkelbach	626,94	Keine Änderung an der Führungsform		Randmarkierung	Stufe II - weitere Verbindungen	0	0	6270	6270
ID143	Im Bortling	408,72	Fahrradstraße optimieren/einrichten		Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe II - weitere Verbindungen	26585	0	10000	36585

ID	Straße	Länge (m)	Maßnahme Führungsform	Maßnahme Oberfläche	Weitere Maßnahmen	Umsetzungsperspektive	Kosten Führungsform (€)	Kosten Oberflächen (€)	Kosten weitere Maßnahmen (€)	Gesamtkosten (€)
ID152	Im Oberdorf	1487,74	Temporeduktion prüfen			Stufe II - weitere Verbindungen	1500	0	0	1500
ID545	Im Rüsselsbach	158,58	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))		Temporeduktion prüfen	Stufe II - weitere Verbindungen	3750	0	1500	5250
ID120	Industriestraße	827,13	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe II - weitere Verbindungen	0	0	0	0
ID121	Industriestraße	738,62	Fahrradstraße optimieren/einrichten		Randmarkierung	Stufe I - Radpendlerrou-ten	48035	0	7390	55425
ID169	Industriestraße	595,28	Temporeduktion prüfen			Stufe I - Radpendlerrou-ten	1500	0	0	1500
ID404	Industriestraße	213,22	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe II - weitere Verbindungen	0	0	0	0
ID133	K 40 Vogteistraße	247,76	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung		Stufe II - weitere Verbindungen	0	86800	0	86800
ID824	K 42 Hellweg	593,21	Neubau einer Radverkehrsanlage	Oberflächensanierung		Stufe II - weitere Verbindungen	296500	186795	0	483295
ID825	K 42 Hellweg	339,49	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))	Oberflächensanierung		Stufe II - weitere Verbindungen	16950	154245	0	171195
ID144	K 42 Jagdhäuser Straße	4439,61	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Turnout zum Erleichtern des Überholens	Stufe II - regionale Verknüpfungen	2220000	0	15000	2235000
ID816	K 42 Zu den Gründen	159,04	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung		Stufe II - regionale Verknüpfungen	0	50085	0	50085
ID122	K 45 Rinther Straße	749,32	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))			Stufe II - weitere Verbindungen	37450	0	0	37450
ID243	K 45 Rinther Straße	480,15	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe II - weitere Verbindungen	240000	0	0	240000
ID878	K 45 Rinther Straße	384,80	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Turnout zum Erleichtern des Überholens	Stufe II - weitere Verbindungen	192500	0	15000	207500
ID879	K 45 Rinther Straße	654,33	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Turnout zum Erleichtern des Überholens	Stufe II - weitere Verbindungen	327000	0	15000	342000
ID118	K 47 Altmühlbachtal	580,11	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe I - Radpendlerrou-ten	464000	0	0	464000
ID229	K 47 Altmühlbachtal	76,04	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe I - Radpendlerrou-ten	45600	0	0	45600
ID883	K 47 Altmühlbachtal	468,62	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe I - Radpendlerrou-ten	375200	0	0	375200
ID884	K 47 Altmühlbachtal	225,52	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe I - Radpendlerrou-ten	180800	0	0	180800
ID173	K 49 Birkefelder Straße	1865,93	Neubau einer Radverkehrsanlage	Oberflächensanierung	Turnout zum Erleichtern des Überholens	Stufe I - Radpendlerrou-ten	1119600	653100	15000	1787700

ID	Straße	Länge (m)	Maßnahme Führungsform	Maßnahme Oberfläche	Weitere Maßnahmen	Umsetzungsperspektive	Kosten Führungsform (€)	Kosten Oberflächen (€)	Kosten weitere Maßnahmen (€)	Gesamtkosten (€)
ID566	K 51 Heiderbrücke	323,16	Temporeduktion prüfen			Stufe II - weitere Verbindungen	1500	0	0	1500
ID546	K 51 Im Kraftsholz	1341,28	Temporeduktion prüfen	Oberflächensanierung		Stufe II - weitere Verbindungen	1500	492817,5	0	494317,5
ID547	K 51 Im Kraftsholz	1452,26	Temporeduktion prüfen	Oberflächensanierung		Stufe II - weitere Verbindungen	1500	482790	0	484290
ID549	K 51 Im Oberdorf	529,72	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))	Oberflächensanierung		Stufe II - weitere Verbindungen	26500	241150	0	267650
ID543	K 51 Landebach	1636,47	Temporeduktion prüfen	Oberflächensanierung	Turnout zum Erleichtern des Überholens	Stufe II - weitere Verbindungen	1500	687120	15000	703620
ID534	K 51 Wemlinghäuser Straße	740,96	Temporeduktion prüfen			Stufe II - weitere Verbindungen	1500	0	0	1500
ID240	K 53 Auf der Zäune	439,03	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))		Temporeduktion prüfen	Stufe II - weitere Verbindungen	21950	0	1500	23450
ID134	K 55 Vogteistraße	1898,46	Temporeduktion prüfen			Stufe II - weitere Verbindungen	1500	0	0	1500
ID952	K 55 Vogteistraße	186,25	Temporeduktion prüfen	Oberflächensanierung		Stufe II - weitere Verbindungen	1500	65100	0	66600
ID869	Kanalstraße	114,83	Keine Änderung an der Führungsform	Asphaltieren		Stufe II - weitere Verbindungen	0	28750	0	28750
ID177	L 553 Arfelder Hauptstraße	213,36	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))			Stufe II - weitere Verbindungen	10650	0	0	10650
ID2001	L 553 Arfelder Hauptstraße	352,87	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))		Temporeduktion prüfen	Stufe II - weitere Verbindungen	17650	0	1500	19150
ID503	L 553 Arfelder Hauptstraße	120,56	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))			Stufe II - weitere Verbindungen	6050	0	0	6050
ID977	L 553 Arfelder Hauptstraße	161,44	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))		Temporeduktion prüfen	Stufe II - weitere Verbindungen	8050	0	1500	9550
ID979	L 553 Arfelder Hauptstraße	185,10	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))		Temporeduktion prüfen	Stufe II - weitere Verbindungen	9250	0	1500	10750
ID544	L 553 Arfelder Hauptstraße	74,94	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))		Temporeduktion prüfen	Stufe I - Radpendlerrou-ten	3750	0	1500	5250
ID178	L 553 Beddelhäuser Straße	508,15	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe II - weitere Verbindungen	0	0	0	0
ID976	L 553 Beddelhäuser Straße	316,02	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe II - weitere Verbindungen	158000	0	0	158000

ID	Straße	Länge (m)	Maßnahme Führungsform	Maßnahme Oberfläche	Weitere Maßnahmen	Umsetzungsperspektive	Kosten Führungsform (€)	Kosten Oberflächen (€)	Kosten weitere Maßnahmen (€)	Gesamtkosten (€)
ID147	L 553 Berghäuser Straße	542,50	Neubau einer Radverkehrsanlage	Oberflächensanierung	Bau Querungshilfe	Stufe I - Radpendlerrou- ten	325800	266070	20000	611870
ID577	L 553 Berghäuser Straße	161,74	Fahrradstraße optimieren/einrich- ten	Oberflächensanierung	Bau Querungshilfe	Stufe I - Radpendlerrou- ten	10530	79380	20000	109910
ID160	L 553 Dotzlarer Haupt- straße	315,07	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))	Oberflächensanierung	Temporeduktion prüfen	Stufe I - Radpendlerrou- ten	15750	154350	1500	171600
ID161	L 553 Dotzlarer Haupt- straße	1077,30	Neubau einer Radverkehrsanlage	Oberflächensanierung		Stufe I - Radpendlerrou- ten	646200	527730	0	1173930
ID228	L 553 Hauptstraße	422,16	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))	Oberflächensanierung	Bau Querungshilfe	Stufe II - regionale Ver- knüpfungen	21100	221550	20000	262650
ID245	L 553 Hauptstraße	226,87	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))	Oberflächensanierung	Bau Querungshilfe	Stufe II - regionale Ver- knüpfungen	11350	119175	20000	150525
ID819	L 553 Hauptstraße	601,17	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))	Oberflächensanierung	Bau Querungshilfe	Stufe II - weitere Verbin- dungen	30050	315525	20000	365575
ID819	L 553 Hauptstraße	136,49	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))	Oberflächensanierung	Bau Querungshilfe	Stufe II - weitere Verbin- dungen	30050	315525	20000	365575
ID159	L 553 Im Ahlen	1472,19	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe II - weitere Verbin- dungen	736000	0	0	736000
ID981	L 553 Im Ahlen	488,14	Temporeduktion prüfen			Stufe II - weitere Verbin- dungen	1500	0	0	1500
ID168	L 553 Pulvermühle	2236,44	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Turnout zum Erleichtern des Überho- lens	Stufe II - weitere Verbin- dungen	1788800	0	15000	1803800
ID123	L 553 Wittgensteiner Straße	210,61	Ausbau einer Radverkehrsanlage		Bau Querungshilfe	Stufe II - weitere Verbin- dungen	79125	0	20000	99125
ID158	L 717 Hallenberger Straße	5473,84	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Turnout zum Erleichtern des Überho- lens	Stufe II - weitere Verbin- dungen	2737000	0	15000	2752000
ID416	L 717 Hallenberger Straße	2371,74	Temporeduktion prüfen		Turnout zum Erleichtern des Überho- lens	Stufe II - weitere Verbin- dungen	1500	0	15000	16500
ID540	L 717 Hallenberger Straße	129,20	Temporeduktion prüfen			Stufe II - weitere Verbin- dungen	1500	0	0	1500
ID541	L 717 Hallenberger Straße	507,38	Temporeduktion prüfen			Stufe II - weitere Verbin- dungen	1500	0	0	1500
ID542	L 717 Hallenberger Straße	562,02	Temporeduktion prüfen			Stufe II - weitere Verbin- dungen	1500	0	0	1500
ID570	L 717 Hallenberger Straße	2057,41	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Turnout zum Erleichtern des Überho- lens	Stufe II - weitere Verbin- dungen	1028500	0	15000	1043500
ID571	L 717 Hallenberger Straße	265,86	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Turnout zum Erleichtern des Überho- lens	Stufe II - weitere Verbin- dungen	133000	0	15000	148000



ID	Straße	Länge (m)	Maßnahme Führungsform	Maßnahme Oberfläche	Weitere Maßnahmen	Umsetzungsperspektive	Kosten Führungsform (€)	Kosten Oberflächen (€)	Kosten weitere Maßnahmen (€)	Gesamtkosten (€)
ID569	L 717 Johannes-Althusius-Straße	302,80	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe II - weitere Verbindungen	242400	0	0	242400
ID572	L 717 Sählingstraße	201,72	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe II - weitere Verbindungen	101000	0	0	101000
ID573	L 717 Sählingstraße	1204,19	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))			Stufe II - weitere Verbindungen	60200	0	0	60200
ID155	L 717 Zum Eichbach/Hallenberger Straße	1593,00	Temporeduktion prüfen			Stufe II - weitere Verbindungen	1500	0	0	1500
ID831	L 718 Eder-Lahn-Straße	515,88	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))	Oberflächensanierung	Bau Querungshilfe	Stufe I - Radpendlerrou-ten	25800	252840	20000	298640
ID832	L 718 Eder-Lahn-Straße	435,88	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe I - Radpendlerrou-ten	261600	0	0	261600
ID102	L 718 Sassenhäuser Straße	1956,13	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Turnout zum Erleichtern des Überholens	Stufe I - Radpendlerrou-ten	1173600	0	15000	1188600
ID103	L 718 Sassenhäuser Straße	2539,98	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Turnout zum Erleichtern des Überholens	Stufe I - Radpendlerrou-ten	1524000	0	15000	1539000
ID830	L 718 Sassenhäuser Straße	116,36	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe I - Radpendlerrou-ten	92800	0	0	92800
ID292	L 721 Berleburger Straße	1669,19	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe II - regionale Verknüpfungen	834500	0	0	834500
ID560	L 721 Berleburger Straße	554,64	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))	Oberflächensanierung		Stufe II - regionale Verknüpfungen	27750	233100	0	260850
ID561	L 721 Berleburger Straße	527,83	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))	Oberflächensanierung		Stufe II - regionale Verknüpfungen	26400	221760	0	248160
ID562	L 721 Berleburger Straße	277,13	Neubau einer Radverkehrsanlage	Oberflächensanierung		Stufe II - regionale Verknüpfungen	138500	126035	0	264535
ID153	L 721 In der Odeborn	1712,53	Neubau einer Radverkehrsanlage	Oberflächensanierung	Turnout zum Erleichtern des Überholens	Stufe II - regionale Verknüpfungen	856500	599550	15000	1471050
ID415	L 721 In der Odeborn	714,63	Neubau einer Radverkehrsanlage	Oberflächensanierung	Turnout zum Erleichtern des Überholens	Stufe II - regionale Verknüpfungen	357500	250250	15000	622750
ID558	L 721 In der Odeborn	654,66	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))			Stufe II - regionale Verknüpfungen	32750	0	0	32750
ID559	L 721 In der Odeborn	415,20	Temporeduktion prüfen			Stufe II - regionale Verknüpfungen	1500	0	0	1500
ID132	L 877 Dorfstraße	3924,88	Temporeduktion prüfen	Oberflächensanierung		Stufe II - weitere Verbindungen	1500	1442437,5	0	1443937,5
ID951	L 877 Dorfstraße	852,23	Temporeduktion prüfen	Oberflächensanierung		Stufe II - weitere Verbindungen	1500	313110	0	314610

ID	Straße	Länge (m)	Maßnahme Führungsform	Maßnahme Oberfläche	Weitere Maßnahmen	Umsetzungsperspektive	Kosten Führungsform (€)	Kosten Oberflächen (€)	Kosten weitere Maßnahmen (€)	Gesamtkosten (€)
ID950	L 877 In der Neustadt	1199,87	Temporeduktion prüfen	Oberflächensanierung		Stufe II - weitere Verbindungen	1500	441000	0	442500
ID536	L 877 Johannes-Althusius-Straße	690,45	Temporeduktion prüfen	Oberflächensanierung		Stufe II - weitere Verbindungen	1500	275310	0	276810
ID537	L 877 Johannes-Althusius-Straße	528,13	Temporeduktion prüfen	Oberflächensanierung		Stufe II - weitere Verbindungen	1500	184800	0	186300
ID538	L 877 Johannes-Althusius-Straße	505,97	Temporeduktion prüfen			Stufe II - weitere Verbindungen	1500	0	0	1500
ID568	L 877 Johannes-Althusius-Straße	144,74	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung		Stufe II - weitere Verbindungen	0	50750	0	50750
ID539	L 877 Zum Eichbach	278,33	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe II - weitere Verbindungen	0	0	0	0
ID104	L 903 Didoll	1291,26	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Turnout zum Erleichtern des Überholens	Stufe II - weitere Verbindungen	645500	0	15000	660500
ID242	L 903 Lahn-Eder-Straße	721,81	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Turnout zum Erleichtern des Überholens	Stufe II - weitere Verbindungen	361000	0	15000	376000
ID293	L 903 Richsteiner Straße	306,16	Temporeduktion prüfen			Stufe II - weitere Verbindungen	1500	0	0	1500
ID500	L 903 Richsteiner Straße	544,06	Temporeduktion prüfen			Stufe II - weitere Verbindungen	1500	0	0	1500
ID287	L 906 Stöppelsweg	301,50	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))		Bau Querungshilfe	Stufe I - Radpendlerrouuten	15050	0	20000	35050
ID288	L 906 Stöppelsweg	130,77	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))			Stufe I - Radpendlerrouuten	6550	0	0	6550
ID575	Lehmbachstraße	97,42	Fahrradstraße optimieren/einrichten			Stufe I - Radpendlerrouuten	6305	0	0	6305
ID374	Limburgstraße	808,38	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))	Oberflächensanierung		In Planung	40400	381780	0	422180
ID574	Limburgstraße	537,22	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))	Oberflächensanierung		In Planung	26850	281925	0	308775
ID105	Lindenhof	1286,60	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung	Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe II - weitere Verbindungen	0	270270	10000	280270
ID868	Marktplatz	189,67	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe II - weitere Verbindungen	0	0	0	0
ID146	Mühlenweg	259,92	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung	Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe II - weitere Verbindungen	16900	81900	10000	108800
ID826	Mühlenweg	227,05	Fahrradstraße optimieren/einrichten		Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe II - weitere Verbindungen	14755	0	10000	24755
ID290	Mühlwiese	585,59	Fahrradstraße optimieren/einrichten		Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe II - regionale Verknüpfungen	38090	0	10000	48090

ID	Straße	Länge (m)	Maßnahme Führungsform	Maßnahme Oberfläche	Weitere Maßnahmen	Umsetzungsperspektive	Kosten Führungsform (€)	Kosten Oberflächen (€)	Kosten weitere Maßnahmen (€)	Gesamtkosten (€)
ID877	Pfad an der Bahnlinie	807,59	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))			Stufe II - weitere Verbindungen	40400	0	0	40400
ID554	Pfaffenhude	732,40	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung	Randmarkierung	Stufe II - weitere Verbindungen	47580	153720	7320	208620
ID557	Pfaffenhude	416,64	Fahrradstraße optimieren/einrichten			Stufe II - weitere Verbindungen	27105	0	0	27105
ID528	Platz	18,74	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe II - weitere Verbindungen	0	0	0	0
ID829	Raumländer Straße	330,24	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung	Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe I - Radpendlerrouuten	21450	92400	10000	123850
ID501	Richsteiner Mühle	83,61	Keine Änderung an der Führungsform		Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe II - weitere Verbindungen	0	0	10000	10000
ID871	Schulstraße	547,37	Temporeduktion prüfen	Oberflächensanierung		In Planung	1500	114870	0	116370
ID148	Stöppelsweg	1155,61	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung	Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe I - Radpendlerrouuten	0	242760	10000	252760
ID813	Stöppelsweg	182,26	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung	Einfädelung auf Fahrbahn	Stufe I - Radpendlerrouuten	0	38220	2000	40220
ID820	Unter der Stehde	440,94	Keine Änderung an der Führungsform		Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe II - regionale Verknüpfungen	0	0	10000	10000
ID821	Unter der Stehde	113,60	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung	Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe II - regionale Verknüpfungen	0	35910	10000	45910
ID289	Unterm Hain	394,33	Keine Änderung an der Führungsform		Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe II - regionale Verknüpfungen	0	0	10000	10000
ID578	Unterm Kilbe	314,70	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung	Randmarkierung	Stufe II - regionale Verknüpfungen	0	66150	3150	69300
ID579	Unterm Kilbe	1237,75	Keine Änderung an der Führungsform		Randmarkierung	Stufe II - regionale Verknüpfungen	0	0	12380	12380
ID550	Unterm Rain	506,57	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung		Stufe II - weitere Verbindungen	0	124215	0	124215
ID131	Wörthstraße	1033,39	Keine Änderung an der Führungsform		Beleuchtung (verbessern)	Stufe II - weitere Verbindungen	0	0	154950	154950
ID140	Zum Heilbach	308,64	Fahrradstraße optimieren/einrichten		Randmarkierung	Stufe II - regionale Verknüpfungen	20085	0	3090	23175
ID142	Zum Heilbach	328,67	Fahrradstraße optimieren/einrichten		Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe II - regionale Verknüpfungen	21385	0	10000	31385
ID244	Zum Heilbach	199,62	Fahrradstraße optimieren/einrichten		Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe II - regionale Verknüpfungen	13000	0	10000	23000
ID984	Zum Heilbach	730,94	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung		Stufe II - weitere Verbindungen	0	153510	0	153510
							<b>26.729.460 €</b>	<b>22.685.970 €</b>	<b>3.057.680 €</b>	<b>52.473.110 €</b>

## Maßnahmenkataster Bad Laasphe

ID	Straße	Länge (m)	Maßnahme Führungsform	Maßnahme Oberfläche	Weitere Maßnahmen	Umsetzungsperspektive	Kosten Führungsform (€)	Kosten Oberflächen (€)	Kosten weitere Maßnahmen (€)	Gesamtkosten (€)
ID60	? Lahntal-Weg	2498,82	Keine Änderung an der Führungsform	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	Stufe II - weitere Verbindungen	0	624750	374850	999600
ID2128	? Neubau Geh- und Radweg	301,43	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Fehlende Verbindung herstellen (kein Weg vorhanden)	In Planung	150500	0	0	150500
ID853	? Neubau Radweg	330,95	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Fehlende Verbindung herstellen (kein Weg vorhanden)	Stufe II - weitere Verbindungen	264800	0	0	264800
ID968	? Radweg Bahnlinie - Mühlenstraße	51,37	Keine Änderung an der Führungsform		Entfernung von Pollern und Umlaufsperrern	Stufe II - weitere Verbindungen	0	0	150	150
ID969	? Radweg parallel Bahnlinie	231,33	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe II - weitere Verbindungen	0	0	0	0
ID43	? Radweg parallel L 718 Banfetalstraße	1065,72	Keine Änderung an der Führungsform		Beleuchtung (verbessern)	Stufe II - regionale Verknüpfungen	0	0	159900	159900
ID2139	? Weg hinter Haus des Gastes	129,46	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe II - weitere Verbindungen	0	0	0	0
ID467	? Wirtschaftsweg	2122,08	Keine Änderung an der Führungsform	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	Stufe II - weitere Verbindungen	0	636600	318300	954900
ID943	? Wirtschaftsweg	516,23	Keine Änderung an der Führungsform	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	Stufe II - weitere Verbindungen	0	154800	77400	232200
ID405	? Wirtschaftsweg in Herbertshausen	722,18	Keine Änderung an der Führungsform		Randmarkierung	Stufe II - weitere Verbindungen	0	0	7220	7220
ID859	? Wirtschaftsweg in Herbertshausen	85,99	Keine Änderung an der Führungsform		Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe II - weitere Verbindungen	0	0	10000	10000
ID42	? Wirtschaftsweg parallel L 718 Banfetalstraße	1326,96	Keine Änderung an der Führungsform		Randmarkierung	Stufe II - weitere Verbindungen	0	0	13270	13270
ID861	? Wirtschaftsweg parallel L 718 Banfetalstraße	1529,08	Keine Änderung an der Führungsform		Randmarkierung	Stufe II - weitere Verbindungen	0	0	15290	15290
ID862	? Wirtschaftsweg parallel L 718 Banfetalstraße	345,58	Keine Änderung an der Führungsform		Randmarkierung	Stufe II - weitere Verbindungen	0	0	3460	3460
ID297	? Wirtschaftsweg parallel L 718 Fischelbacher Str.	973,80	Keine Änderung an der Führungsform		Randmarkierung	Stufe II - weitere Verbindungen	0	0	9740	9740
ID863	Am Bohnstein	427,38	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung		Stufe II - weitere Verbindungen	0	89670	0	89670
ID2134	Amalienhütte/Talweg	474,85	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Fehlende Verbindung herstellen (kein Weg vorhanden)	Stufe II - weitere Verbindungen	380000	0	0	380000
ID965	Auf den Weiherhöfen	441,07	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung		Stufe II - weitere Verbindungen	0	185220	0	185220
ID960	Auf der Höh	899,67	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung		Stufe II - weitere Verbindungen	0	189000	0	189000
ID844	Auweg	242,29	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung		Stufe II - weitere Verbindungen	0	67760	0	67760

ID	Straße	Länge (m)	Maßnahme Führungsform	Maßnahme Oberfläche	Weitere Maßnahmen	Umsetzungsperspektive	Kosten Führungsform (€)	Kosten Oberflächen (€)	Kosten weitere Maßnahmen (€)	Gesamtkosten (€)
ID67	B 62 Bahnhofstraße	553,90	Neubau einer Radverkehrsanlage	Oberflächensanierung		Stufe I - Radpendlerrou-ten	443200	426580	0	869780
ID166	B 62 Bahnhofstraße	649,80	Neubau einer Radverkehrsanlage	Oberflächensanierung	Bau Querungshilfe	Stufe I - Radpendlerrou-ten	520000	500500	20000	1040500
ID495	B 62 Bahnhofstraße	311,92	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Oberflächensanierung		Stufe I - Radpendlerrou-ten	140400	43680	0	184080
ID838	B 62 Bahnhofstraße	176,05	Ausbau einer Radverkehrsanlage			Stufe I - Radpendlerrou-ten	105600	0	0	105600
ID915	B 62 Burgfeld	271,67	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe I - Radpendlerrou-ten	217600	0	0	217600
ID163	B 62 Hauptstraße	2702,25	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe II - weitere Verbin-dungen	2161600	0	0	2161600
ID65	B 62 Lahnstraße	424,59	Neubau einer Radverkehrsanlage	Oberflächensanierung		Stufe I - Radpendlerrou-ten	340000	267750	0	607750
ID436	B 62 Lahnstraße	133,19	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe I - Radpendlerrou-ten	106400	0	0	106400
ID452	B 62 Lahnstraße	184,96	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))		Beleuchtung (verbessern)	Stufe I - Radpendlerrou-ten	9250	0	27750	37000
ID494	B 62 Lahnstraße	365,06	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))		Beleuchtung (verbessern)	Stufe I - Radpendlerrou-ten	18250	0	54750	73000
ID179	B 62 Marburger Straße	858,04	Neubau einer Radverkehrsanlage	Oberflächensanierung		Stufe I - Radpendlerrou-ten	514800	420420	0	935220
ID226	B 62 Marburger Straße	237,70	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe I - Radpendlerrou-ten	142800	0	0	142800
ID845	B 62 Marburger Straße	222,20	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe I - Radpendlerrou-ten	177600	0	0	177600
ID970	B 62 Marburger Straße	796,76	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe I - Radpendlerrou-ten	637600	0	0	637600
ID164	B 62 Wittgensteiner Straße	620,83	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	Stufe I - Radpendlerrou-ten	372600	0	93150	465750
ID165	B 62 Wittgensteiner Straße	3410,44	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	Stufe I - Radpendlerrou-ten	2046000	0	511500	2557500
ID451	B 62 Wittgensteiner Straße	250,64	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe I - Radpendlerrou-ten	200800	0	0	200800
ID466	Brückenstraße	299,71	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung	Fehlende Verbindung herstellen (kein Weg vorhanden)	In Planung	0	63000	0	63000
ID849	Brückenstraße	210,88	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung		In Planung	0	66465	0	66465
ID2164	Buchwiesenstraße	192,08	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe II - weitere Verbin-dungen	0	0	0	0
ID180	Entenbergstraße	919,72	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe II - weitere Verbin-dungen	0	0	0	0

ID	Straße	Länge (m)	Maßnahme Führungsform	Maßnahme Oberfläche	Weitere Maßnahmen	Umsetzungsperspektive	Kosten Führungsform (€)	Kosten Oberflächen (€)	Kosten weitere Maßnahmen (€)	Gesamtkosten (€)
ID841	Entenbergstraße	132,92	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung		Stufe II - weitere Verbindungen	0	27930	0	27930
ID842	Entenbergstraße	87,35	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe II - weitere Verbindungen	0	0	0	0
ID843	Entenbergstraße	36,72	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe II - weitere Verbindungen	0	0	0	0
ID854	Gennerbach	197,80	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe II - weitere Verbindungen	0	0	0	0
ID377	Großenbacher Straße	783,35	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe II - weitere Verbindungen	0	0	0	0
ID492	Großenbacher Straße	316,08	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe II - weitere Verbindungen	0	0	0	0
ID188	Heckenweg	1223,76	Keine Änderung an der Führungsform	Asphaltieren		Stufe II - weitere Verbindungen	0	367200	0	367200
ID961	Heckenweg	390,19	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe II - weitere Verbindungen	0	0	0	0
ID985	Hohenstein	1767,28	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe II - weitere Verbindungen	0	0	0	0
ID938	Holzhausen	268,92	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe II - weitere Verbindungen	0	0	0	0
ID939	Holzhausen	431,66	Keine Änderung an der Führungsform	Asphaltieren	Bau Querungshilfe	Stufe II - weitere Verbindungen	0	194400	20000	214400
ID954	Hüttenstraße	459,68	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe II - weitere Verbindungen	0	0	0	0
ID836	In der Stockwiese	55,63	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Fehlende Verbindung herstellen (kein Weg vorhanden)	In Planung	22400	0	0	22400
ID837	In der Stockwiese	636,24	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung		Stufe II - weitere Verbindungen	0	244860	0	244860
ID847	In der Stockwiese	414,28	Temporeduktion prüfen	Oberflächensanierung		Stufe II - weitere Verbindungen	1500	159390	0	160890
ID69	Industriestraße	147,59	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))	Oberflächensanierung	Temporeduktion prüfen	Stufe II - weitere Verbindungen	7400	62160	1500	71060
ID408	K 33 Dillstraße	2119,90	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	Stufe I - Radpendlerrou-ten	1272000	0	318000	1590000
ID946	K 33 Zum Dille	157,68	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))	Oberflächensanierung	Bau Querungshilfe	Stufe I - Radpendlerrou-ten	7900	70784	20000	98684
ID2135	K 33 Zum Dille	426,31	Neubau einer Radverkehrsanlage	Oberflächensanierung	Beleuchtung (verbessern)	Stufe I - Radpendlerrou-ten	255600	190848	63900	510348
ID2136	K 33 Zum Dille	267,04	Neubau einer Radverkehrsanlage	Oberflächensanierung	Beleuchtung (verbessern)	Stufe I - Radpendlerrou-ten	160200	119616	40050	319866
ID963	K 34 Glashütter Straße	76,30	Temporeduktion prüfen	Oberflächensanierung	Bau Querungshilfe	Stufe II - weitere Verbindungen	1500	29260	20000	50760

ID	Straße	Länge (m)	Maßnahme Führungsform	Maßnahme Oberfläche	Weitere Maßnahmen	Umsetzungsperspektive	Kosten Führungsform (€)	Kosten Oberflächen (€)	Kosten weitere Maßnahmen (€)	Gesamtkosten (€)
ID342	K 34 Siegener Straße	1125,67	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))	Oberflächensanierung	Beleuchtung (verbessern)	Stufe II - weitere Verbindungen	56300	472920	168900	698120
ID957	K 34 Siegener Straße	967,02	Neubau einer Radverkehrsanlage	Oberflächensanierung		Stufe II - weitere Verbindungen	483500	338450	0	821950
ID958	K 34 Siegener Straße	452,60	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Oberflächensanierung		Stufe II - weitere Verbindungen	169875	63420	0	233295
ID959	K 34 Siegener Straße	447,56	Neubau einer Radverkehrsanlage	Oberflächensanierung		Stufe II - weitere Verbindungen	224000	141120	0	365120
ID955	K 35 Zum Ilsetal	335,57	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))	Oberflächensanierung	Temporeduktion prüfen	Stufe II - weitere Verbindungen	16800	141120	1500	159420
ID956	K 35 Zum Ilsetal	379,03	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))	Oberflächensanierung	Temporeduktion prüfen	Stufe II - weitere Verbindungen	18950	132650	1500	153100
ID64	K 36 Gennernbach	139,95	Temporeduktion prüfen	Oberflächensanierung		Stufe II - weitere Verbindungen	1500	61740	0	63240
ID852	K 36 Gennernbach	129,01	Temporeduktion prüfen	Oberflächensanierung		Stufe II - weitere Verbindungen	1500	56889	0	58389
ID298	K 36 Hesselbacher Straße	93,83	Ausbau einer Radverkehrsanlage			Stufe II - weitere Verbindungen	35250	0	0	35250
ID341	K 36 Hesselbacher Straße	821,58	Temporeduktion prüfen			Stufe II - weitere Verbindungen	1500	0	0	1500
ID455	K 36 Hesselbacher Straße	652,15	Temporeduktion prüfen			Stufe II - weitere Verbindungen	1500	0	0	1500
ID62	Kunster Weg	5052,11	Keine Änderung an der Führungsform	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	Stufe II - weitere Verbindungen	0	1515600	757800	2273400
ID948	L 632 Rüppershäuser Straße	1101,35	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	Stufe I - Radpendlerrou-ten	660600	0	165150	825750
ID947	L 632 Zum Dille	80,46	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))	Oberflächensanierung	Temporeduktion prüfen	Stufe I - Radpendlerrou-ten	4000	33600	1500	39100
ID61	L 632 Zum Hainberg	950,78	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	Stufe I - Radpendlerrou-ten	570600	0	142650	713250
ID949	L 632 Zum Hainberg	352,55	Temporeduktion prüfen	Oberflächensanierung		Stufe I - Radpendlerrou-ten	1500	123550	0	125050
ID3001	L 718	4947,65	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Turnout zum Erleichtern des Überholens	Stufe I - Radpendlerrou-ten	2968800	0	15000	2983800
ID192	L 718 Banfetalstraße	542,25	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe II - regionale Verknüpfungen	0	0	0	0
ID193	L 718 Banfetalstraße	2955,30	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe II - weitere Verbindungen	1477500	0	0	1477500
ID300	L 718 Banfetalstraße	456,12	Ausbau einer Radverkehrsanlage			Stufe II - regionale Verknüpfungen	273600	0	0	273600

ID	Straße	Länge (m)	Maßnahme Führungsform	Maßnahme Oberfläche	Weitere Maßnahmen	Umsetzungsperspektive	Kosten Führungsform (€)	Kosten Oberflächen (€)	Kosten weitere Maßnahmen (€)	Gesamtkosten (€)
ID301	L 718 Banfetalstraße	774,32	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))	Oberflächensanierung		Stufe II - regionale Verknüpfungen	38700	406350	0	445050
ID454	L 718 Banfetalstraße	761,41	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))	Oberflächensanierung		Stufe II - weitere Verbindungen	38050	394198	0	432248
ID2141	L 718 Banfetalstraße	1068,71	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe II - regionale Verknüpfungen	0	0	0	0
ID185	L 718 Burgfeld	1402,55	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	Stufe I - Radpendlerrou-ten	841800	0	210450	1052250
ID296	L 718 Fischelbacher Straße	1130,24	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe II - weitere Verbindungen	565000	0	0	565000
ID864	L 718 Fischelbacher Straße	542,32	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))	Oberflächensanierung		Stufe II - weitere Verbindungen	27100	246610	0	273710
ID2129	L 718 Fischelbacher Straße	922,18	Keine Änderung an der Führungsform	Asphaltieren		Stufe II - weitere Verbindungen	0	599300	0	599300
ID2130	L 718 Fischelbacher Straße	395,32	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))	Oberflächensanierung		Stufe II - weitere Verbindungen	19750	179725	0	199475
ID191	L 718 Friedrichshütte	1237,95	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe II - regionale Verknüpfungen	619000	0	0	619000
ID453	L 718 Friedrichshütte	510,43	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe II - regionale Verknüpfungen	408000	0	0	408000
ID833	L 718 Gartenstraße	309,47	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Turnout zum Erleichtern des Überholens	Stufe I - Radpendlerrou-ten	247200	0	15000	262200
ID834	L 718 Schloßstraße	165,16	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Turnout zum Erleichtern des Überholens	Stufe I - Radpendlerrou-ten	132000	0	15000	147000
ID835	L 718 Wasserstraße	952,00	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))		Turnout zum Erleichtern des Überholens	Stufe I - Radpendlerrou-ten	47600	0	15000	62600
ID186	L 719 Sieg-Lahn-Straße	2344,64	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe II - regionale Verknüpfungen	1172500	0	0	1172500
ID406	L 719 Sieg-Lahn-Straße	132,94	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))	Oberflächensanierung	Temporeduktion prüfen	Stufe II - weitere Verbindungen	6650	69825	1500	77975
ID446	L 719 Sieg-Lahn-Straße	720,17	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))	Oberflächensanierung	Temporeduktion prüfen	Stufe II - regionale Verknüpfungen	36000	378000	1500	415500
ID447	L 719 Sieg-Lahn-Straße	576,34	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))	Oberflächensanierung	Temporeduktion prüfen	Stufe I - Radpendlerrou-ten	28800	282240	1500	312540
ID448	L 719 Sieg-Lahn-Straße	1258,73	Neubau einer Radverkehrsanlage	Oberflächensanierung	Beleuchtung (verbessern)	Stufe I - Radpendlerrou-ten	755400	616910	188850	1561160



ID	Straße	Länge (m)	Maßnahme Führungsform	Maßnahme Oberfläche	Weitere Maßnahmen	Umsetzungsperspektive	Kosten Führungsform (€)	Kosten Oberflächen (€)	Kosten weitere Maßnahmen (€)	Gesamtkosten (€)
ID449	L 719 Sieg-Lahn-Straße	391,57	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))		Temporeduktion prüfen	Stufe I - Radpendlerrou-ten	19600	0	1500	21100
ID450	L 719 Sieg-Lahn-Straße	181,16	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))		Temporeduktion prüfen	Stufe I - Radpendlerrou-ten	9050	0	1500	10550
ID489	L 719 Sieg-Lahn-Straße	542,29	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Turnout zum Erleichtern des Überholens	Stufe II - regionale Verknüpfungen	271000	0	15000	286000
ID187	L 719 Volkholzer Straße	2915,71	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Turnout zum Erleichtern des Überholens	Stufe II - regionale Verknüpfungen	1458000	0	15000	1473000
ID493	L 719 Volkholzer Straße	1269,10	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))	Oberflächensanierung	Temporeduktion prüfen	Stufe II - regionale Verknüpfungen	63450	666225	1500	731175
ID496	L 903 Lahn-Eder_Straße	315,91	Neubau einer Radverkehrsanlage	Oberflächensanierung		Stufe II - weitere Verbindungen	158000	130508	0	288508
ID68	L 903 Lahn-Eder-Straße	1924,72	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Turnout zum Erleichtern des Überholens	Stufe II - weitere Verbindungen	962500	0	15000	977500
ID375	L 903 Lahn-Eder-Straße	1638,00	Neubau einer Radverkehrsanlage	Oberflächensanierung		Stufe II - weitere Verbindungen	819000	665028	0	1484028
ID497	L 903 Lahn-Eder-Straße	602,46	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))	Oberflächensanierung		Stufe II - weitere Verbindungen	30100	231770	0	261870
ID498	L 903 Lahn-Eder-Straße	173,50	Neubau einer Radverkehrsanlage	Oberflächensanierung		Stufe II - weitere Verbindungen	138400	54495	0	192895
ID499	L 903 Lahn-Eder-Straße	1298,51	Neubau einer Radverkehrsanlage	Oberflächensanierung	Turnout zum Erleichtern des Überholens	Stufe II - weitere Verbindungen	649500	300069	15000	964569
ID962	Lahnhofweg	157,26	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe II - weitere Verbindungen	0	0	0	0
ID846	Lahntalradweg	435,77	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		In Planung	218000	0	0	218000
ID66	Lahnuferstraße	444,78	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung		Stufe II - weitere Verbindungen	0	93450	0	93450
ID839	Lahnuferstraße	380,44	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))			Stufe II - weitere Verbindungen	19000	0	0	19000
ID840	Lahnuferstraße	235,28	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe II - weitere Verbindungen	0	0	0	0
ID314	Mühlenstraße	472,14	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe II - weitere Verbindungen	0	0	0	0
ID851	Mühlenstraße	99,50	Keine Änderung an der Führungsform	Asphaltieren		Stufe II - weitere Verbindungen	0	35000	0	35000
ID858	Poststraße	225,56	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung	Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe II - weitere Verbindungen	0	63280	10000	73280
ID2140	Poststraße	73,95	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung		Stufe II - weitere Verbindungen	0	20720	0	20720

ID	Straße	Länge (m)	Maßnahme Führungsform	Maßnahme Oberfläche	Weitere Maßnahmen	Umsetzungsperspektive	Kosten Führungsform (€)	Kosten Oberflächen (€)	Kosten weitere Maßnahmen (€)	Gesamtkosten (€)
ID490	Rothaarsteig	387,12	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe II - weitere Verbindungen	0	0	0	0
ID299	Untere Bienhecke	1859,87	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung	Randmarkierung	Stufe II - weitere Verbindungen	0	390600	18600	409200
ID865	Untere Bienhecke	485,10	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung	Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe II - weitere Verbindungen	0	152775	10000	162775
ID848	Unterm Hombach	334,04	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Fehlende Verbindung herstellen (kein Weg vorhanden)	In Planung	167000	0	0	167000
ID935	Wahlbachsmühle	318,67	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe II - weitere Verbindungen	0	0	0	0
ID953	Wahlbachsmühle	2099,53	Keine Änderung an der Führungsform		Beleuchtung (verbessern)	Stufe II - weitere Verbindungen	0	0	315000	315000
ID2138	Wallauer Straße	530,89	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe II - weitere Verbindungen	0	0	0	0
ID857	Weisenstraße	410,02	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung		Stufe II - weitere Verbindungen	0	114800	0	114800
ID937	Welschenbach	1822,24	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung		Stufe II - weitere Verbindungen	0	382620	0	382620
ID2131	Wilhelmsplatz	153,06	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe II - weitere Verbindungen	91800	0	0	91800
ID860	Zum Alertsberg	812,78	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung	Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe II - weitere Verbindungen	0	227640	10000	237640
ID409	Zum Dille	653,66	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung	Beleuchtung (verbessern)	Stufe II - weitere Verbindungen	0	137340	98100	235440
ID964	Zum Eichholz	404,12	Keine Änderung an der Führungsform		Beleuchtung (verbessern)	Stufe II - weitere Verbindungen	0	0	60600	60600
ID966	Zum Eichholz	670,16	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe II - weitere Verbindungen	0	0	0	0
ID407	Zum Ilsetal	49,30	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe II - weitere Verbindungen	0	0	0	0
							<b>27.703.525 €</b>	<b>15.123.180 €</b>	<b>4.469.780 €</b>	<b>47.296.485 €</b>

## Maßnahmenkataster Burbach

ID	Straße	Länge (m)	Maßnahme Führungsform	Maßnahme Oberfläche	Weitere Maßnahmen	Umsetzungsperspektive	Kosten Führungsform (€)	Kosten Oberflächen (€)	Kosten weitere Maßnahmen (€)	Gesamtkosten (€)
ID2013	? Neubauradweg Bahntrasse	773,75	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	In Planung	619200	0	116100	735300
ID8	? Wirtschaftsweg	2458,17	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung	Beleuchtung (verbessern)	Stufe I - Radpendlerrou- ten	159770	344120	368700	872590
ID10	? Wirtschaftsweg	253,65	Keine Änderung an der Führungs- form			Stufe II - weitere Verbin- dungen	0	0	0	0
ID11	? Wirtschaftsweg	1852,15	Fahrradstraße optimieren/einrich- ten	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	Stufe II - regionale Ver- knüpfungen	120380	740800	277800	1138980
ID12	? Wirtschaftsweg	1020,55	Fahrradstraße optimieren/einrich- ten	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	Stufe I - Radpendlerrou- ten	66365	306300	153150	525815
ID641	? Wirtschaftsweg	52,26	Fahrradstraße optimieren/einrich- ten		Beleuchtung (verbessern)	Stufe II - weitere Verbin- dungen	3380	0	7800	11180
ID699	? Wirtschaftsweg	257,83	Fahrradstraße optimieren/einrich- ten	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	Stufe I - Radpendlerrou- ten	16770	77400	38700	132870
ID700	? Wirtschaftsweg	746,67	Fahrradstraße optimieren/einrich- ten	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	Stufe II - regionale Ver- knüpfungen	48555	209160	112050	369765
ID701	? Wirtschaftsweg	1654,42	Fahrradstraße optimieren/einrich- ten	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	Stufe II - regionale Ver- knüpfungen	107510	529280	248100	884890
ID1067	? Wirtschaftsweg	47,08	Fahrradstraße optimieren/einrich- ten	Oberflächensanierung	Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe I - Radpendlerrou- ten	3055	6580	10000	19635
ID1068	? Wirtschaftsweg	615,89	Keine Änderung an der Führungs- form	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	Stufe I - Radpendlerrou- ten	0	184800	92400	277200
ID1072	? Wirtschaftsweg	505,19	Keine Änderung an der Führungs- form	Asphaltieren	Freigabe Durchfahrverbot	Stufe II - regionale Ver- knüpfungen	0	141400	650	142050
ID1062	? Wirtschaftsweg parallel L 723	1632,86	Keine Änderung an der Führungs- form	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	Stufe II - weitere Verbin- dungen	0	489900	244950	734850
ID1069	? z. T. nicht vorhanden	494,78	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Fehlende Verbindung herstellen (kein Weg vorhanden)	Stufe II - weitere Verbin- dungen	247500	0	0	247500
ID5	Austraße	431,06	Keine Änderung an der Führungs- form			Stufe II - weitere Verbin- dungen	0	0	0	0
ID2	B 54	380,02	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	Stufe II - regionale Ver- knüpfungen	190000	0	57000	247000
ID208	B 54	511,26	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	Stufe II - regionale Ver- knüpfungen	408800	0	76650	485450
ID210	B 54	969,04	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	Stufe II - regionale Ver- knüpfungen	484500	0	145350	629850
ID308	B 54	300,04	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	Stufe II - regionale Ver- knüpfungen	150000	0	45000	195000
ID1138	Brückenstraße	170,29	Keine Änderung an der Führungs- form			Stufe II - weitere Verbin- dungen	0	0	0	0

ID	Straße	Länge (m)	Maßnahme Führungsform	Maßnahme Oberfläche	Weitere Maßnahmen	Umsetzungsperspektive	Kosten Führungsform (€)	Kosten Oberflächen (€)	Kosten weitere Maßnahmen (€)	Gesamtkosten (€)
ID1139	Diesterwegstraße	198,69	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung		Stufe II - weitere Verbindungen	0	83580	0	83580
ID9	Eicher Weg	425,42	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung		Stufe II - weitere Verbindungen	0	178500	0	178500
ID684	Gartenstraße	495,99	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung	Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe I - Radpendlerrou-ten	32240	156240	10000	198480
ID1048	Gilsbacher Straße	178,37	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung	Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe I - Radpendlerrou-ten	11570	56070	10000	77640
ID2014	Ginnerbach	273,92	Ausbau einer Radverkehrsanlage			Stufe II - weitere Verbindungen	164400	0	0	164400
ID1071	Hainstraße	304,94	Fahrradstraße optimieren/einrichten		Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe I - Radpendlerrou-ten	19825	0	10000	29825
ID346	Hickengrundstraße	308,81	Fahrradstraße optimieren/einrichten		Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe I - Radpendlerrou-ten	20085	0	10000	30085
ID2015	Hohler Graben	89,04	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung		Stufe II - weitere Verbindungen	0	32707,5	0	32707,5
ID693	Köppelsfeld	489,67	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe II - weitere Verbindungen	0	0	0	0
ID692	Köppelsfeld/Dehlhofweg	406,15	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung		Stufe II - weitere Verbindungen	0	170520	0	170520
ID1070	KVP Hickengrundstraße/L911/L730	36,72	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe I - Radpendlerrou-ten	22200	0	0	22200
ID207	L 531 Dillenburger Straße	2960,07	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe II - weitere Verbindungen	1480000	0	0	1480000
ID694	L 531 Dillenburger Straße	427,39	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe II - weitere Verbindungen	341600	0	0	341600
ID695	L 531 Dillenburger Straße	1194,03	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe II - weitere Verbindungen	955200	0	0	955200
ID696	L 531 Dillenburger Straße	135,95	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe II - weitere Verbindungen	68000	0	0	68000
ID697	L 531 Dillenburger Straße	236,59	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe II - weitere Verbindungen	118500	0	0	118500
ID205	L 531 Ewald-Sahm-Straße	101,30	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe II - weitere Verbindungen	50500	0	0	50500
ID474	L 531 Ewald-Sahm-Straße	576,06	Ausbau einer Radverkehrsanlage			Stufe I - Radpendlerrou-ten	259200	0	0	259200
ID1060	L 531 Ewald-Sahm-Straße	69,43	Ausbau einer Radverkehrsanlage		Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe I - Radpendlerrou-ten	31050	0	10000	41050
ID7	L 531 Freier-Grund-Straße	24,75	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe II - weitere Verbindungen	20000	0	0	20000
ID225	L 531 Freier-Grund-Straße	1163,79	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	Stufe II - weitere Verbindungen	582000	0	174600	756600
ID260	L 531 Freier-Grund-Straße	98,85	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe II - weitere Verbindungen	79200	0	0	79200

ID	Straße	Länge (m)	Maßnahme Führungsform	Maßnahme Oberfläche	Weitere Maßnahmen	Umsetzungsperspektive	Kosten Führungsform (€)	Kosten Oberflächen (€)	Kosten weitere Maßnahmen (€)	Gesamtkosten (€)
ID1137	L 531 Freier-Grund-Straße	355,28	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe II - weitere Verbindungen	284000	0	0	284000
ID264	L 531 Jägerstraße	32,40	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe II - weitere Verbindungen	16000	0	0	16000
ID204	L 531 Kreuzborn	1824,83	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe I - Radpendlerrou-ten	1460000	0	0	1460000
ID209	L 723 Gambach	1833,40	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe II - regionale Verknüpfungen	0	0	0	0
ID681	L 723 Gambach	395,22	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))		Temporeduktion prüfen	Stufe II - regionale Verknüpfungen	19750	0	1500	21250
ID682	L 723 Gambach	524,59	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	Stufe II - regionale Verknüpfungen	262500	0	78750	341250
ID1064	L 723 Gambach	513,40	Neubau einer Radverkehrsanlage	Oberflächensanierung	Bau Querungshilfe	Stufe II - regionale Verknüpfungen	256500	269325	20000	545825
ID1065	L 723 Gambach	72,31	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	Stufe II - regionale Verknüpfungen	36000	0	10800	46800
ID309	L 723 Jägerstraße	161,01	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe I - Radpendlerrou-ten	128800	0	0	128800
ID1061	L 723 Jägerstraße	350,58	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))		Temporeduktion prüfen	Stufe II - regionale Verknüpfungen	17550	0	1500	19050
ID203	L 723 Wilnsdorfer Straße	2281,95	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Turnout zum Erleichtern des Überholens	Stufe II - weitere Verbindungen	1141000	0	15000	1156000
ID261	L 723 Wilnsdorfer Straße	1076,55	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe II - weitere Verbindungen	538500	0	0	538500
ID675	L 723 Wilnsdorfer Straße	1325,40	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe II - weitere Verbindungen	662500	0	0	662500
ID676	L 723 Wilnsdorfer Straße	349,78	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))		Temporeduktion prüfen	Stufe II - weitere Verbindungen	17500	0	1500	19000
ID679	L 723 Wilnsdorfer Straße	378,11	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))		Temporeduktion prüfen	Stufe II - weitere Verbindungen	18900	0	1500	20400
ID680	L 723 Wilnsdorfer Straße	164,06	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))		Temporeduktion prüfen	Stufe II - weitere Verbindungen	8200	0	1500	9700
ID345	L 730	306,87	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	Stufe I - Radpendlerrou-ten	184200	0	46050	230250
ID206	L 911 Hickengrundstraße	1130,69	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	Stufe I - Radpendlerrou-ten	678600	0	169650	848250
ID4	Lindenstockstraße	505,83	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung	Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe I - Radpendlerrou-ten	32890	159390	10000	202280

ID	Straße	Länge (m)	Maßnahme Führungsform	Maßnahme Oberfläche	Weitere Maßnahmen	Umsetzungsperspektive	Kosten Führungsform (€)	Kosten Oberflächen (€)	Kosten weitere Maßnahmen (€)	Gesamtkosten (€)
ID6	Lindenstockstraße	681,05	Fahrradstraße optimieren/einrichten		Beleuchtung (verbessern)	Stufe I - Radpendlerrou-ten	44265	0	102150	146415
ID640	Lindenstockstraße	303,12	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung	Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe I - Radpendlerrou-ten	19695	84840	10000	114535
ID1066	Nassauische Straße	399,00	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))		Temporeduktion prüfen	Stufe II - weitere Verbindungen	19950	0	1500	21450
ID686	Sangstraße	400,68	Fahrradstraße optimieren/einrichten		Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe I - Radpendlerrou-ten	26065	0	10000	36065
ID687	Sangstraße	135,07	Fahrradstraße optimieren/einrichten		Beleuchtung (verbessern)	Stufe I - Radpendlerrou-ten	8775	0	20250	29025
ID262	Schellberg	1993,21	Fahrradstraße optimieren/einrichten		Freigabe Durchfahrverbot	Stufe II - regionale Verknüpfungen	129545	0	650	130195
ID677	Schellberg	69,88	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung	Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe II - weitere Verbindungen	4550	17150	10000	31700
ID678	Schellberg	118,68	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung	Einfädeler auf Fahrbahn	Stufe II - regionale Verknüpfungen	7735	24990	2000	34725
ID698	Siegenweg	208,76	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung	Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe I - Radpendlerrou-ten	13585	65835	10000	89420
ID2016	Sonnenhof	1032,91	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung		In Planung	0	216930	0	216930
ID683	Werksstraße	103,62	Fahrradstraße optimieren/einrichten		Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe I - Radpendlerrou-ten	6760	0	10000	16760
ID685	Werksstraße	464,97	Fahrradstraße optimieren/einrichten		Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe I - Radpendlerrou-ten	30225	0	10000	40225
ID624	Wiebelhäuser Straße	277,71	Fahrradstraße optimieren/einrichten		Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe II - regionale Verknüpfungen	18070	0	10000	28070
ID1058	Wiebelhäuser Straße	237,16	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung	Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe II - regionale Verknüpfungen	15405	74655	10000	100060
ID1059	Wiebelhäuser Straße	211,91	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung	Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe II - regionale Verknüpfungen	0	44520	10000	54520
ID1063	Zur Eisenkaute	242,88	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung	Beleuchtung (verbessern)	Stufe II - weitere Verbindungen	0	51030	36450	87480
							<b>12.989.370 €</b>	<b>4.716.023 €</b>	<b>2.829.750 €</b>	<b>20.535.142 €</b>

## Maßnahmenkataster Erndtebrück

ID	Straße	Länge (m)	Maßnahme Führungsform	Maßnahme Oberfläche	Weitere Maßnahmen	Umsetzungsperspektive	Kosten Führungsform (€)	Kosten Oberflächen (€)	Kosten weitere Maßnahmen (€)	Gesamtkosten (€)
ID890	? Geh- und Radweg parallel B 62 Marburger Straße	148,10	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Oberflächensanierung	Bau Querungshilfe	Stufe II - weitere Verbindungen	55500	22792	20000	98292
ID2147	? Neubau Radweg parallel B 62	959,71	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	In Planung	576000	0	144000	720000
ID897	? Rampe Bahnhof	104,55	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Fehlende Verbindung herstellen (kein Weg vorhanden)	In Planung	84000	0	0	84000
ID910	? Wirtschaftsweg	163,53	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung	Randmarkierung	Stufe II - weitere Verbindungen	0	34440	1640	36080
ID936	? Wirtschaftsweg	1175,27	Keine Änderung an der Führungsform	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	Stufe II - weitere Verbindungen	0	352500	176250	528750
ID940	? Wirtschaftsweg	150,79	Keine Änderung an der Führungsform	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	Stufe II - weitere Verbindungen	0	45300	22650	67950
ID941	? Wirtschaftsweg	138,51	Keine Änderung an der Führungsform	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	Stufe II - weitere Verbindungen	0	41700	20850	62550
ID942	? Wirtschaftsweg	1035,49	Keine Änderung an der Führungsform	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	Stufe II - weitere Verbindungen	0	310500	155250	465750
ID335	? Wirtschaftsweg parallel Bahnlinie	1225,35	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Asphaltieren	Randmarkierung	Stufe II - weitere Verbindungen	79625	367500	12250	459375
ID334	Am Sportplatz	639,72	Fahrradstraße optimieren/einrichten		Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe I - Radpendlerrou-ten	41600	0	10000	51600
ID222	B 62 Ederstraße	1763,73	Neubau einer Radverkehrsanlage	Oberflächensanierung		Stufe I - Radpendlerrou-ten	1058400	790272	0	1848672
ID582	B 62 Ederstraße	844,78	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe I - Radpendlerrou-ten	507000	0	0	507000
ID911	B 62 Ederstraße	131,45	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe I - Radpendlerrou-ten	78600	0	0	78600
ID912	B 62 Ederstraße	156,12	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))	Oberflächensanierung		Stufe I - Radpendlerrou-ten	7800	76440	0	84240
ID162	B 62 Hauptstraße	2746,84	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe II - weitere Verbindungen	2197600	0	0	2197600
ID171	B 62 Hauptstraße	1731,33	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe II - weitere Verbindungen	865500	0	0	865500
ID181	B 62 Hauptstraße	474,99	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe II - weitere Verbindungen	380000	0	0	380000
ID182	B 62 Hauptstraße	592,95	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe II - weitere Verbindungen	474400	0	0	474400
ID183	B 62 Hauptstraße	1402,88	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe II - weitere Verbindungen	1122400	0	0	1122400
ID184	B 62 Hauptstraße	364,23	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))		Temporeduktion prüfen	Stufe II - weitere Verbindungen	18200	0	1500	19700

ID	Straße	Länge (m)	Maßnahme Führungsform	Maßnahme Oberfläche	Weitere Maßnahmen	Umsetzungsperspektive	Kosten Führungsform (€)	Kosten Oberflächen (€)	Kosten weitere Maßnahmen (€)	Gesamtkosten (€)
ID585	B 62 Hauptstraße	188,78	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe II - weitere Verbindungen	94500	0	0	94500
ID881	B 62 Hauptstraße	677,27	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe II - weitere Verbindungen	338500	0	0	338500
ID882	B 62 Hauptstraße	329,57	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe II - weitere Verbindungen	264000	0	0	264000
ID913	B 62 Hauptstraße	297,97	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))		Temporeduktion prüfen	Stufe II - weitere Verbindungen	14900	0	1500	16400
ID914	B 62 Hauptstraße	518,19	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe II - weitere Verbindungen	414400	0	0	414400
ID170	B 62 Marburger Straße	404,52	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe II - weitere Verbindungen	202500	0	0	202500
ID294	B 62 Marburger Straße	116,97	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))			Stufe II - weitere Verbindungen	5850	0	0	5850
ID295	B 62 Marburger Straße	140,11	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))		Temporeduktion prüfen	Stufe I - Radpendlerrou-ten	7000	0	1500	8500
ID888	B 62 Marburger Straße	409,86	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Bau Querungshilfe	Stufe II - weitere Verbindungen	328000	0	20000	348000
ID889	B 62 Marburger Straße	153,39	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe II - weitere Verbindungen	76500	0	0	76500
ID896	B 62 Marburger Straße	34,00	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))		Bau Querungshilfe	Stufe II - weitere Verbindungen	1700	0	20000	21700
ID247	B 62 Siegener Straße	129,50	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))		Temporeduktion prüfen	Stufe I - Radpendlerrou-ten	6450	0	1500	7950
ID886	B 62 Siegener Straße	437,29	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))	Oberflächensanierung		Stufe I - Radpendlerrou-ten	21850	214130	0	235980
ID944	Bailerbach	560,90	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung		Stufe II - weitere Verbindungen	0	117810	0	117810
ID315	Berliner Straße	657,03	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung	Randmarkierung	Stufe II - weitere Verbindungen	0	137970	6570	144540
ID898	Berliner Straße	387,87	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung	Öffnung Einbahnstraße	In Planung	0	81480	650	82130
ID899	Berliner Straße	182,86	Neubau einer Radverkehrsanlage	Oberflächensanierung		In Planung	146400	38430	0	184830
ID895	Breidenbachstraße	576,50	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung	Randmarkierung	Stufe II - weitere Verbindungen	37505	181755	5770	225030
ID99	Edertalradweg	2229,92	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung	Randmarkierung	Stufe II - weitere Verbindungen	0	390250	22300	412550



ID	Straße	Länge (m)	Maßnahme Führungsform	Maßnahme Oberfläche	Weitere Maßnahmen	Umsetzungsperspektive	Kosten Führungsform (€)	Kosten Oberflächen (€)	Kosten weitere Maßnahmen (€)	Gesamtkosten (€)
ID117	Edertalradweg	2991,51	Keine Änderung an der Führungsform	Asphaltieren	Randmarkierung	Stufe II - weitere Verbindungen	0	897600	29920	927520
ID908	Edertalradweg	468,46	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung	Randmarkierung	Stufe II - weitere Verbindungen	0	81900	4680	86580
ID909	Edertalradweg	223,64	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Fehlende Verbindung herstellen (kein Weg vorhanden)	Stufe II - weitere Verbindungen	84000	0	0	84000
ID589	Eichenweg	612,67	Keine Änderung an der Führungsform	Asphaltieren	Randmarkierung	Stufe II - weitere Verbindungen	0	183900	6130	190030
ID902	Eichenweg	571,49	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung	Randmarkierung	Stufe II - weitere Verbindungen	0	119910	5710	125620
ID379	Erlenweg	473,47	Fahrradstraße optimieren/einrichten		Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe II - regionale Verknüpfungen	30745	0	10000	40745
ID901	Erlenweg	465,57	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung	Randmarkierung	Stufe I - Radpendlerrouuten	30290	97860	4660	132810
ID417	Hachenbergstraße	42,21	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))			Stufe I - Radpendlerrouuten	2100	0	0	2100
ID885	Hachenbergstraße	60,88	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))			Stufe II - weitere Verbindungen	3050	0	0	3050
ID378	Hauptmühle	143,05	Keine Änderung an der Führungsform		Randmarkierung	Stufe II - weitere Verbindungen	0	0	1430	1430
ID583	Hauptmühle	330,48	Fahrradstraße optimieren/einrichten		Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe I - Radpendlerrouuten	21450	0	10000	31450
ID584	Hauptmühle	176,92	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe II - weitere Verbindungen	0	0	0	0
ID900	Hauptmühle	154,65	Fahrradstraße optimieren/einrichten		Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe I - Radpendlerrouuten	10075	0	10000	20075
ID893	Im Grund	559,00	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe II - weitere Verbindungen	0	0	0	0
ID586	Jägersgrund	1001,54	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung	Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe II - weitere Verbindungen	65130	210420	10000	285550
ID916	Jägersgrund	570,76	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe II - weitere Verbindungen	285500	0	0	285500
ID917	Jägersgrund	286,14	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung	Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe II - weitere Verbindungen	18590	60060	10000	88650
ID101	K 33 Dillstraße	1914,83	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	Stufe I - Radpendlerrouuten	1149000	0	287250	1436250
ID2143	K 33 Elberndorf	4020,37	Keine Änderung an der Führungsform			Kommunale Ergänzungen - nicht priorisiert	0	0	0	0
ID2146	K 33 Große Mittel	779,27	Keine Änderung an der Führungsform			Kommunale Ergänzungen - nicht priorisiert	0	0	0	0

ID	Straße	Länge (m)	Maßnahme Führungsform	Maßnahme Oberfläche	Weitere Maßnahmen	Umsetzungsperspektive	Kosten Führungsform (€)	Kosten Oberflächen (€)	Kosten weitere Maßnahmen (€)	Gesamtkosten (€)
ID2145	K 33 Hachenbergstraße	158,57	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))	Oberflächensanierung		Kommunale Ergänzungen - nicht priorisiert	7950	77910	0	85860
ID2144	K 33 Herrenseifen	399,12	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))	Oberflächensanierung		Kommunale Ergänzungen - nicht priorisiert	19950	195510	0	215460
ID590	K 33 Wabrichstraße	773,11	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))		Temporeduktion prüfen	Stufe I - Radpendlerrou-ten	38650	0	1500	40150
ID894	K 42 Schameder Straße	239,30	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))			Stufe II - weitere Verbindungen	11950	0	0	11950
ID880	K 45 Jägersgrund	698,11	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe II - weitere Verbindungen	349000	0	0	349000
ID246	K 45 Rinther Straße	1221,56	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Turnout zum Erleichtern des Überholens	Stufe II - weitere Verbindungen	611000	0	15000	626000
ID2142	K 46 Melbacher Straße	1462,65	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))	Oberflächensanierung		Kommunale Ergänzungen - nicht priorisiert	73150	665665	0	738815
ID172	K 49 Birkefeher Straße	347,57	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))	Oberflächensanierung		Stufe I - Radpendlerrou-ten	17400	146160	0	163560
ID221	K 49 Birkefeher Straße	1112,77	Neubau einer Radverkehrsanlage	Oberflächensanierung	Turnout zum Erleichtern des Überholens	Stufe I - Radpendlerrou-ten	667800	389550	15000	1072350
ID906	K 49 Birkefeher Straße	314,28	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Oberflächensanierung		Stufe II - weitere Verbindungen	117750	142870	0	260620
ID332	K 49 Sommerstraße	548,56	Temporeduktion prüfen			Stufe I - Radpendlerrou-ten	1500	0	0	1500
ID380	K 49 Sommerstraße	865,39	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))	Oberflächensanierung		Stufe II - weitere Verbindungen	43250	393575	0	436825
ID907	K 49 Sommerstraße	87,62	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))	Oberflächensanierung		Stufe II - weitere Verbindungen	4400	39424	0	43824
ID918	K 49 Sommerstraße	612,11	Temporeduktion prüfen			Stufe I - Radpendlerrou-ten	1500	0	0	1500
ID919	K 49 Sommerstraße	549,61	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Einfädelerung auf Fahrbahn	Stufe I - Radpendlerrou-ten	247500	0	2000	249500
ID920	K 49 Sommerstraße	307,20	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe I - Radpendlerrou-ten	184200	0	0	184200
ID135	L 533 Sauerland - Brauerstraße	581,60	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe II - weitere Verbindungen	291000	0	0	291000
ID587	L 533 Sauerland - Brauerstraße	1268,26	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe II - weitere Verbindungen	634000	0	0	634000

ID	Straße	Länge (m)	Maßnahme Führungsform	Maßnahme Oberfläche	Weitere Maßnahmen	Umsetzungsperspektive	Kosten Führungsform (€)	Kosten Oberflächen (€)	Kosten weitere Maßnahmen (€)	Gesamtkosten (€)
ID136	L 553 Pulvermühle	914,48	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Turnout zum Erleichtern des Überholens	Stufe II - weitere Verbindungen	731200	0	15000	746200
ID588	L 553 Pulvermühle	564,77	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Turnout zum Erleichtern des Überholens	Stufe II - weitere Verbindungen	452000	0	15000	467000
ID903	L 553 Sauerland - Brauerstraße	282,25	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe II - weitere Verbindungen	141000	0	0	141000
ID904	L 553 Sauerland - Brauerstraße	548,66	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe II - weitere Verbindungen	274500	0	0	274500
ID116	L 720	1360,62	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe II - weitere Verbindungen	1088800	0	0	1088800
ID905	L 720	525,48	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe II - weitere Verbindungen	420000	0	0	420000
ID100	L 720 Bergstraße	196,85	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))		Beleuchtung (verbessern)	Stufe II - weitere Verbindungen	9850	0	29550	39400
ID2148	L 720 Dorfstraße	4762,98	Neubau einer Radverkehrsanlage			Kommunale Ergänzungen - nicht priorisiert	2381500	0	0	2381500
ID2149	L 720 Dorfstraße	1381,15	Keine Änderung an der Führungsform		Temporeduktion prüfen	Kommunale Ergänzungen - nicht priorisiert	0	0	1500	1500
ID2150	L 720 Dorfstraße	892,06	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))	Oberflächensanierung		Kommunale Ergänzungen - nicht priorisiert	44600	374640	0	419240
ID891	L 720 Erndtebrücker Straße	99,74	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Bau Querungshilfe	Stufe II - weitere Verbindungen	50000	0	20000	70000
ID933	L 720 Erndtebrücker Straße	468,78	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Bau Querungshilfe	Stufe I - Radpendlerrouuten	281400	0	20000	301400
ID249	L 720 Landstraße	159,02	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe II - weitere Verbindungen	127200	0	0	127200
ID114	Mühlenweg	1477,42	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))	Oberflächensanierung		Stufe I - Radpendlerrouuten	73850	620340	0	694190
ID468	Mühlweg	1006,12	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung		Stufe II - weitere Verbindungen	0	211260	0	211260
ID892	Mühlweg	449,56	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung	Randmarkierung	Stufe II - weitere Verbindungen	0	94500	4500	99000
ID887	Pulverwaldstraße	516,08	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung		Stufe II - weitere Verbindungen	0	180600	0	180600
ID115	Steimelweg	1707,27	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung	Randmarkierung	Stufe II - weitere Verbindungen	110955	358470	17070	486495
ID945	Steimelweg	179,17	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung		Stufe II - weitere Verbindungen	0	75180	0	75180
ID333	Zum Auerain	361,96	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung	Bau Querungshilfe	Stufe I - Radpendlerrouuten	23530	76020	20000	119550

ID	Straße	Länge (m)	Maßnahme Führungsform	Maßnahme Oberfläche	Weitere Maßnahmen	Umsetzungsperspektive	Kosten Führungsform (€)	Kosten Oberflächen (€)	Kosten weitere Maßnahmen (€)	Gesamtkosten (€)
							<b>20.738.945 €</b>	<b>8.896.593 €</b>	<b>1.210.080 €</b>	<b>30.845.618 €</b>

## Maßnahmenkataster Freudenberg

ID	Straße	Länge (m)	Maßnahme Führungsform	Maßnahme Oberfläche	Weitere Maßnahmen	Umsetzungsperspektive	Kosten Führungsform (€)	Kosten Oberflächen (€)	Kosten weitere Maßnahmen (€)	Gesamtkosten (€)
ID790	? Neubau Verbindung	124,21	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Fehlende Verbindung herstellen (kein Weg vorhanden)	In Planung	62000	0	0	62000
ID794	? Wirtschaftsweg Bottenbach	935,27	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	Kommunale Ergänzungen - nicht priorisiert	350625	0	140250	490875
ID321	? Wirtschaftsweg Hofwiese	558,95	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Kommunale Ergänzungen - nicht priorisiert	335400	0	0	335400
ID2002	? Wirtschaftsweg NW Oberholzklau	1163,47	Keine Änderung an der Führungsform	Asphaltieren	Bau Querungshilfe	Stufe II - regionale Verknüpfungen	0	348900	20000	368900
ID777	? Wirtschaftsweg parallel Heisberg	652,17	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Kommunale Ergänzungen - nicht priorisiert	244500	0	10000	254500
ID2003	? Wirtschaftsweg parallel K 6	1844,32	Keine Änderung an der Führungsform	Asphaltieren		Kommunale Ergänzungen - nicht priorisiert	0	553200	0	553200
ID780	? Wirtschaftsweg Zum Sonnenblick	111,68	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Kommunale Ergänzungen - nicht priorisiert	42000	0	10000	52000
ID2163	? Wirtschaftsweg Zum Sonnenblick	40,82	Keine Änderung an der Führungsform	Asphaltieren	Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Kommunale Ergänzungen - nicht priorisiert	0	12300	10000	22300
ID320	Alte Eisenstraße	619,89	Keine Änderung an der Führungsform		Halteverbot anordnen	Stufe II - regionale Verknüpfungen	0	0	650	650
ID785	Alte Eisenstraße	126,31	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Entfernung von Pollern und Umlaufsperrern	Stufe II - regionale Verknüpfungen	56700	0	150	56850
ID786	Alte Eisenstraße	216,56	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))	Oberflächensanierung		Stufe II - regionale Verknüpfungen	10850	121520	0	132370
ID921	Alte Eisenstraße	81,41	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))	Oberflächensanierung		Stufe II - regionale Verknüpfungen	4050	45360	0	49410
ID784	Am Höhwald	813,10	Keine Änderung an der Führungsform		Beleuchtung (verbessern)	Stufe II - regionale Verknüpfungen	0	0	121950	121950
ID776	Am Silberhang	190,94	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung	Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Kommunale Ergänzungen - nicht priorisiert	0	46795	10000	56795
ID2007	Am Weidekamp/Neubau Brücke	279,62	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Fehlende Verbindung herstellen (kein Weg vorhanden)	Stufe II - weitere Verbindungen	168000	0	0	168000
ID44	Bahntrasse (Tunnel)	2697,71	Keine Änderung an der Führungsform		Beleuchtung (verbessern)	Kommunale Ergänzungen - nicht priorisiert	0	0	404700	404700
ID923	Bottenberger Straße	342,54	Keine Änderung an der Führungsform	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	Kommunale Ergänzungen - nicht priorisiert	0	102900	51450	154350
ID924	Bottenberger Straße	321,26	Keine Änderung an der Führungsform			Kommunale Ergänzungen - nicht priorisiert	0	0	0	0
ID2012	Bruchstraße	742,23	Fahrradstraße optimieren/einrichten		Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe II - regionale Verknüpfungen	48230	0	10000	58230
ID812	Burgstraße	220,56	Fahrradstraße optimieren/einrichten		Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe II - regionale Verknüpfungen	14365	0	10000	24365

ID	Straße	Länge (m)	Maßnahme Führungsform	Maßnahme Oberfläche	Weitere Maßnahmen	Umsetzungsperspektive	Kosten Führungsform (€)	Kosten Oberflächen (€)	Kosten weitere Maßnahmen (€)	Gesamtkosten (€)
ID809	Eisenstraße	256,63	Keine Änderung an der Führungsform		Freigabe Durchfahrverbot	Stufe II - weitere Verbindungen	0	0	650	650
ID269	Friedenshortstraße	840,39	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))	Oberflächensanierung		Stufe II - regionale Verknüpfungen	42000	367500	0	409500
ID810	Friedenshortstraße	773,91	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe II - regionale Verknüpfungen	0	0	0	0
ID387	Heuslingstraße	288,62	Temporeduktion prüfen	Oberflächensanierung		Kommunale Ergänzungen - nicht priorisiert	1500	106207,5	0	107707,5
ID793	Heuslingstraße	443,93	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung		Kommunale Ergänzungen - nicht priorisiert	0	139860	0	139860
ID796	Hofwiese	67,74	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung		Kommunale Ergänzungen - nicht priorisiert	0	14280	0	14280
ID2153	Hommewiese	74,90	Fahrradstraße optimieren/einrichten		Bau Querungshilfe	Stufe II - weitere Verbindungen	4875	0	20000	24875
ID392	Im Hähnchen	486,95	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung	Entfernung von Pollern und Umlaufsperrern	Kommunale Ergänzungen - nicht priorisiert	0	85225	150	85375
ID775	Im Hähnchen	339,42	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung		Kommunale Ergänzungen - nicht priorisiert	0	106785	0	106785
ID2010	In der Gambach	744,10	Keine Änderung an der Führungsform			Kommunale Ergänzungen - nicht priorisiert	0	0	0	0
ID722	K 1 Alte Heide	232,91	Temporeduktion prüfen		Turnout zum Erleichtern des Überholens	Stufe II - weitere Verbindungen	1500	0	15000	16500
ID723	K 1 Alte Heide	333,51	Temporeduktion prüfen			Stufe II - weitere Verbindungen	1500	0	0	1500
ID322	K 1 Dirlenbacher Straße	1127,33	Temporeduktion prüfen			Kommunale Ergänzungen - nicht priorisiert	1500	0	0	1500
ID727	K 1 Dirlenbacher Straße	297,62	In Umsetzung		Turnout zum Erleichtern des Überholens	Kommunale Ergänzungen - nicht priorisiert	0	0	15000	15000
ID728	K 1 Dirlenbacher Straße	692,15	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))	Oberflächensanierung		Kommunale Ergänzungen - nicht priorisiert	34600	278530	0	313130
ID927	K 1 Dirlenbacher Straße	346,90	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Turnout zum Erleichtern des Überholens	Kommunale Ergänzungen - nicht priorisiert	173500	0	15000	188500
ID928	K 1 Dirlenbacher Straße	295,94	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Turnout zum Erleichtern des Überholens	Kommunale Ergänzungen - nicht priorisiert	148000	0	15000	163000
ID718	K 1 Hohenhainer Straße	449,39	Temporeduktion prüfen			Kommunale Ergänzungen - nicht priorisiert	1500	0	0	1500
ID719	K 1 Hohenhainer Straße	974,38	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Turnout zum Erleichtern des Überholens	Kommunale Ergänzungen - nicht priorisiert	487000	0	15000	502000
ID394	K 1 Industriestraße	816,44	Neubau einer Radverkehrsanlage	Oberflächensanierung		Kommunale Ergänzungen - nicht priorisiert	408000	428400	0	836400
ID729	K 1 Industriestraße	418,46	Neubau einer Radverkehrsanlage	Oberflächensanierung	Bau Querungshilfe	Kommunale Ergänzungen - nicht priorisiert	334400	219450	20000	573850

ID	Straße	Länge (m)	Maßnahme Führungsform	Maßnahme Oberfläche	Weitere Maßnahmen	Umsetzungsperspektive	Kosten Führungsform (€)	Kosten Oberflächen (€)	Kosten weitere Maßnahmen (€)	Gesamtkosten (€)
ID2161	K 1 Industriestraße	53,76	Neubau einer Radverkehrsanlage	Oberflächensanierung	Bau Querungshilfe	Kommunale Ergänzungen - nicht priorisiert	27000	28350	20000	75350
ID156	K 1 Mausbacher Straße	928,44	Temporeduktion prüfen		Turnout zum Erleichtern des Überholens	Stufe II - regionale Verknüpfungen	1500	0	15000	16500
ID720	K 1 Mausbacher Straße	220,83	Temporeduktion prüfen			Stufe II - regionale Verknüpfungen	1500	0	0	1500
ID721	K 1 Mausbacher Straße	656,41	Temporeduktion prüfen			Stufe II - regionale Verknüpfungen	1500	0	0	1500
ID32	K 1 Plittershagener Straße	180,08	Ausbau einer Radverkehrsanlage			Stufe II - regionale Verknüpfungen	67500	0	0	67500
ID381	K 1 Plittershagener Straße	400,07	Temporeduktion prüfen	Oberflächensanierung		Stufe II - weitere Verbindungen	1500	117600	0	119100
ID382	K 1 Plittershagener Straße	966,07	Temporeduktion prüfen		Turnout zum Erleichtern des Überholens	Stufe II - weitere Verbindungen	1500	0	15000	16500
ID724	K 1 Plittershagener Straße	234,80	Temporeduktion prüfen	Oberflächensanierung		Stufe II - weitere Verbindungen	1500	69090	0	70590
ID725	K 1 Plittershagener Straße	291,23	Temporeduktion prüfen	Oberflächensanierung	Turnout zum Erleichtern des Überholens	In Planung	1500	105924	15000	122424
ID388	K 19 Heuslingstraße	672,07	Neubau einer Radverkehrsanlage	Oberflächensanierung		Kommunale Ergänzungen - nicht priorisiert	336000	282240	0	618240
ID593	K 19 Heuslingstraße	576,10	Temporeduktion prüfen	Oberflächensanierung		Kommunale Ergänzungen - nicht priorisiert	1500	221760	0	223260
ID798	K 19 Heuslingstraße	590,94	Temporeduktion prüfen	Oberflächensanierung		Kommunale Ergänzungen - nicht priorisiert	1500	231672	0	233172
ID799	K 19 Heuslingstraße	589,25	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))			Kommunale Ergänzungen - nicht priorisiert	29450	0	0	29450
ID930	K 19 Heuslingstraße	109,81	Neubau einer Radverkehrsanlage	Oberflächensanierung		Kommunale Ergänzungen - nicht priorisiert	55000	46200	0	101200
ID782	K 19 Lindenberger Straße	527,02	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))			Stufe II - regionale Verknüpfungen	26350	0	0	26350
ID783	K 19 Lindenberger Straße	1253,70	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Bau Querungshilfe	Stufe II - regionale Verknüpfungen	752220	0	20000	772220
ID795	K 20 Heuslingstraße	246,14	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))		Temporeduktion prüfen	Kommunale Ergänzungen - nicht priorisiert	12300	0	1500	13800
ID925	K 20 Heuslingstraße	22,36	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Temporeduktion prüfen	Kommunale Ergänzungen - nicht priorisiert	11000	0	1500	12500
ID929	K 20 Heuslingstraße	85,27	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Kommunale Ergänzungen - nicht priorisiert	42500	0	0	42500
ID318	K 21 Siegenger Straße	664,11	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe I - Radpendlerrou-ten	398400	0	0	398400

ID	Straße	Länge (m)	Maßnahme Führungsform	Maßnahme Oberfläche	Weitere Maßnahmen	Umsetzungsperspektive	Kosten Führungsform (€)	Kosten Oberflächen (€)	Kosten weitere Maßnahmen (€)	Gesamtkosten (€)
ID2154	K 6 Seelbacher Straße	2440,99	In Umsetzung	Asphaltieren		Kommunale Ergänzungen - nicht priorisiert	0	1098450	0	1098450
ID400	K 8 Meiswinkler Straße	114,54	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))		Einfädelung auf Fahrbahn	Stufe II - weitere Verbindungen	5750	0	2000	7750
ID922	Kleintiroldstraße	751,91	Keine Änderung an der Führungsform		Beleuchtung (verbessern)	Kommunale Ergänzungen - nicht priorisiert	0	0	112800	112800
ID2009	Kleintiroldstraße	802,96	Keine Änderung an der Führungsform			Kommunale Ergänzungen - nicht priorisiert	0	0	0	0
ID268	Krottorfer Straße	177,64	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))			Stufe II - weitere Verbindungen	8900	0	0	8900
ID726	L 280 Asdorfer Straße	173,02	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Bau Querungshilfe	Kommunale Ergänzungen - nicht priorisiert	86500	0	20000	106500
ID30	L 512 Asdorfer Straße	1941,16	Keine Änderung an der Führungsform		Rotmarkierung von Furten	Stufe II - regionale Verknüpfungen	0	0	1000	1000
ID801	L 512 Asdorfer Straße	130,01	Keine Änderung an der Führungsform		Rotmarkierung von Furten	Stufe II - regionale Verknüpfungen	0	0	1000	1000
ID802	L 512 Asdorfer Straße	135,91	Keine Änderung an der Führungsform		Einfädelung auf Fahrbahn	Stufe II - regionale Verknüpfungen	0	0	2000	2000
ID34	L 512 Bahnhofstraße	274,46	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))	Asphaltieren		In Planung	13700	178100	0	191800
ID594	L 512 Bahnhofstraße	421,12	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe II - regionale Verknüpfungen	252600	0	0	252600
ID803	L 512 Bahnhofstraße	53,16	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe II - regionale Verknüpfungen	42400	0	0	42400
ID804	L 512 Bahnhofstraße	224,23	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		In Planung	134400	0	0	134400
ID805	L 512 Bahnhofstraße	214,67	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe I - Radpendlerrou-ten	129000	0	0	129000
ID806	L 512 Bahnhofstraße	215,23	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))	Oberflächensanierung		Stufe I - Radpendlerrou-ten	10750	96320	0	107070
ID45	L 512 Olper Straße	1370,80	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Rotmarkierung von Furten	Stufe II - weitere Verbindungen	822600	0	1000	823600
ID386	L 512 Olper Straße	79,49	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))			Stufe II - weitere Verbindungen	3950	0	0	3950
ID712	L 512 Olper Straße	549,14	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))			Stufe II - regionale Verknüpfungen	27450	0	0	27450
ID713	L 512 Olper Straße	476,53	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))			Stufe II - weitere Verbindungen	23850	0	0	23850



ID	Straße	Länge (m)	Maßnahme Führungsform	Maßnahme Oberfläche	Weitere Maßnahmen	Umsetzungsperspektive	Kosten Führungsform (€)	Kosten Oberflächen (€)	Kosten weitere Maßnahmen (€)	Gesamtkosten (€)
ID270	L 562	118,19	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe II - regionale Verknüpfungen	0	0	0	0
ID313	L 562 Siegener Straße	1454,53	Ausbau einer Radverkehrsanlage			Stufe I - Radpendlerrou-ten	654750	0	0	654750
ID434	L 562 Siegener Straße	240,45	Ausbau einer Radverkehrsanlage		Bau Querungshilfe	Stufe I - Radpendlerrou-ten	144000	0	20000	164000
ID932	L 562 Siegener Straße	637,93	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))	Oberflächensanierung		Stufe I - Radpendlerrou-ten	31900	312620	0	344520
ID3006	L 562 Siegener Straße	188,05	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))	Oberflächensanierung		In Planung	9402	98724	0	108126
ID3005	L 562 Siegener Straße	1040,84	Neubau einer Radverkehrsanlage	Oberflächensanierung		In Planung	416336	145717	0	562054
ID383	L 564 Oberholzklauser Straße	243,80	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe II - weitere Verbindungen	122000	0	0	122000
ID384	L 564 Oberholzklauser Straße	185,59	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))		Bau Querungshilfe	Stufe II - weitere Verbindungen	9300	0	20000	29300
ID510	L 564 Oberholzklauser Straße	209,48	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe II - weitere Verbindungen	167200	0	0	167200
ID592	L 564 Oberholzklauser Straße	208,74	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe II - regionale Verknüpfungen	104500	0	0	104500
ID789	L 564 Oberholzklauser Straße	89,61	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))		Bau Querungshilfe	Stufe II - weitere Verbindungen	4500	0	20000	24500
ID791	L 564 Oberholzklauser Straße	145,23	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))		Bau Querungshilfe	Stufe II - weitere Verbindungen	7250	0	20000	27250
ID390	L 565 Heisberger Straße	1047,98	Neubau einer Radverkehrsanlage	Oberflächensanierung		Kommunale Ergänzungen - nicht priorisiert	524000	476840	0	1000840
ID391	L 565 Heisberger Straße	279,84	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Bau Querungshilfe	Kommunale Ergänzungen - nicht priorisiert	140000	0	20000	160000
ID781	L 565 Heisberger Straße	176,53	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Bau Querungshilfe	Kommunale Ergänzungen - nicht priorisiert	141600	0	20000	161600
ID926	L 565 Heisberger Straße	169,67	Neubau einer Radverkehrsanlage	Oberflächensanierung		Kommunale Ergänzungen - nicht priorisiert	85000	77350	0	162350
ID393	L 565 Niederndorfer Straße	578,98	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))	Oberflächensanierung		Kommunale Ergänzungen - nicht priorisiert	28950	202650	0	231600
ID773	L 565 Niederndorfer Straße	219,95	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))	Oberflächensanierung		Kommunale Ergänzungen - nicht priorisiert	11000	88550	0	99550
ID49	L 908 Kreuztaler Straße	310,35	Neubau einer Radverkehrsanlage	Oberflächensanierung		Stufe I - Radpendlerrou-ten	155000	97650	0	252650

ID	Straße	Länge (m)	Maßnahme Führungsform	Maßnahme Oberfläche	Weitere Maßnahmen	Umsetzungsperspektive	Kosten Führungsform (€)	Kosten Oberflächen (€)	Kosten weitere Maßnahmen (€)	Gesamtkosten (€)
ID219	L 908 Kreuztaler Straße	309,13	Neubau einer Radverkehrsanlage	Oberflächensanierung		Stufe I - Radpendlerrou-ten	154500	97335	0	251835
ID232	L 908 Kreuztaler Straße	418,90	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Bau Querungshilfe	Stufe I - Radpendlerrou-ten	251400	0	20000	271400
ID512	L 908 Kreuztaler Straße	209,72	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))			Stufe I - Radpendlerrou-ten	10500	0	0	10500
ID514	L 908 Kreuztaler Straße	318,72	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))	Oberflächensanierung	Temporeduktion prüfen	Stufe I - Radpendlerrou-ten	15950	156310	1500	173760
ID787	L 908 Kreuztaler Straße	166,16	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))	Oberflächensanierung	Bereich igO erweitern	Stufe I - Radpendlerrou-ten	8300	81340	1500	91140
ID788	L 908 Kreuztaler Straße	86,34	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))			Stufe I - Radpendlerrou-ten	4300	0	0	4300
ID792	L 908 Kreuztaler Straße	338,09	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		In Planung	202800	0	0	202800
ID2151	L 908 Kreuztaler Straße	371,24	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe I - Radpendlerrou-ten	185500	0	0	185500
ID512	L 908 Kreuztaler Straße	175,14	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))			Stufe I - Radpendlerrou-ten	10500	0	0	10500
ID513	L 908 Oberholzklauser Straße	253,68	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))	Oberflächensanierung	Temporeduktion prüfen	Stufe I - Radpendlerrou-ten	12700	124460	1500	138660
ID31	Mórer Platz	171,80	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe II - weitere Verbindungen	0	0	0	0
ID811	Mórer Platz (Gehweg)	151,62	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe II - weitere Verbindungen	91200	0	0	91200
ID2011	Mühlenstraße	1067,53	Fahrradstraße optimieren/einrichten		Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe II - regionale Verknüpfungen	69420	0	10000	79420
ID2011	Mühlenstraße	275,73	Fahrradstraße optimieren/einrichten		Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe II - regionale Verknüpfungen	69420	0	10000	79420
ID276	Olper Straße	1550,34	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Turnout zum Erleichtern des Überholens	Stufe II - regionale Verknüpfungen	775000	0	15000	790000
ID807	Oststraße	462,06	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung	Freigabe Durchfahrverbot	Stufe I - Radpendlerrou-ten	30030	161700	650	192380
ID389	Schelder Straße	960,81	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung	Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Kommunale Ergänzungen - nicht priorisiert	62465	269080	10000	341545
ID385	Siegener Straße	1654,44	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))	Oberflächensanierung	Temporeduktion prüfen	Stufe I - Radpendlerrou-ten	82700	810460	1500	894660

ID	Straße	Länge (m)	Maßnahme Führungsform	Maßnahme Oberfläche	Weitere Maßnahmen	Umsetzungsperspektive	Kosten Führungsform (€)	Kosten Oberflächen (€)	Kosten weitere Maßnahmen (€)	Gesamtkosten (€)
ID808	Siegener Straße	295,60	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))	Oberflächensanierung	Bereich igO erweitern	Stufe I - Radpendlerrou-ten	14800	145040	1500	161340
ID797	Trausterbachstraße	133,36	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung		Kommunale Ergänzungen - nicht priorisiert	0	41895	0	41895
ID774	Uebachstraße	78,88	Keine Änderung an der Führungsform			Kommunale Ergänzungen - nicht priorisiert	0	0	0	0
ID778	Walpertalstraße	165,09	Keine Änderung an der Führungsform		Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Kommunale Ergänzungen - nicht priorisiert	0	0	10000	10000
ID319	Wendinger Straße	722,13	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung	Beleuchtung (verbessern)	Stufe II - weitere Verbindungen	46930	202160	108300	357390
ID931	Wendinger Straße	256,04	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung		Stufe II - weitere Verbindungen	16640	89600	0	106240
ID323	Wirtschaftsweg Oberholzkauer Straße	1348,14	In Umsetzung	Asphaltieren		In Planung	0	404400	0	404400
ID395	Wirtschaftsweg Oberholzkauer Straße	638,30	In Umsetzung	Asphaltieren		In Planung	0	191400	0	191400
ID591	Wirtschaftsweg Oberholzkauer Straße	404,45	In Umsetzung	Asphaltieren		In Planung	0	121200	0	121200
ID591	Wirtschaftsweg Oberholzkauer Straße	331,70	In Umsetzung	Asphaltieren		In Planung	0	121200	0	121200
ID779	Zum Sonnenblick	73,92	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung	Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Kommunale Ergänzungen - nicht priorisiert	0	23310	10000	33310
							<b>11.181.408 €</b>	<b>9.993.910 €</b>	<b>1.464.200 €</b>	<b>22.639.518 €</b>

## Maßnahmenkataster Hilchenbach

ID	Straße	Länge (m)	Maßnahme Führungsform	Maßnahme Oberfläche	Weitere Maßnahmen	Umsetzungsperspektive	Kosten Führungsform (€)	Kosten Oberflächen (€)	Kosten weitere Maßnahmen (€)	Gesamtkosten (€)
ID1024	? fehlender Lückenschluss	53,98	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Fehlende Verbindung herstellen (kein Weg vorhanden)	Stufe II - weitere Verbindungen	27000	0	0	27000
ID316	? Forstweg	1581,55	Keine Änderung an der Führungsform	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	Stufe II - weitere Verbindungen	0	474600	237300	711900
ID340	? Forstweg	1850,67	Keine Änderung an der Führungsform	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	Stufe I - Radpendlerrou-ten	0	555300	277650	832950
ID1023	? Forstweg	687,07	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung	Beleuchtung (verbessern)	Stufe II - weitere Verbindungen	0	144270	103050	247320
ID2090	? Geh- und Radweg	250,64	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Oberflächensanierung		Stufe II - weitere Verbindungen	94125	35140	0	129265
ID608	? gemeinsamer Geh- und Radweg	359,00	Ausbau einer Radverkehrsanlage		Beleuchtung (verbessern)	Stufe II - weitere Verbindungen	215400	0	53850	269250
ID769	? Wanderweg Rothaarsteig	227,39	Neubau einer Radverkehrsanlage	Oberflächensanierung	Beleuchtung (verbessern)	Stufe II - weitere Verbindungen	113500	15890	34050	163440
ID2099	? Wirtschaftsweg	907,44	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung		Stufe II - weitere Verbindungen	0	158725	0	158725
ID2100	? Wirtschaftsweg	484,08	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Fehlende Verbindung herstellen (kein Weg vorhanden)	Stufe II - weitere Verbindungen	242000	0	0	242000
ID94	Ahornweg	284,88	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe II - regionale Verknüpfungen	0	0	0	0
ID604	Am Bühlberg	625,06	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung		Stufe II - weitere Verbindungen	0	153125	0	153125
ID2089	Am Bühlberg	84,51	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung	Bau Querungshilfe	Stufe I - Radpendlerrou-ten	5525	17850	20000	43375
ID2097	Am Fröbbel	175,99	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe II - weitere Verbindungen	0	0	0	0
ID1025	Am Zollposten	717,95	Keine Änderung an der Führungsform	Asphaltieren		Stufe II - weitere Verbindungen	0	215400	0	215400
ID97	An den Weißen Steinen	713,67	Neubau einer Radverkehrsanlage	Oberflächensanierung		Stufe II - regionale Verknüpfungen	357000	274890	0	631890
ID1026	Auf der Burg	388,00	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe II - weitere Verbindungen	0	0	0	0
ID1027	Auf der Burg	485,98	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe II - weitere Verbindungen	0	0	0	0
ID216	B 508 Friedrich-Ebert-Straße	775,05	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe I - Radpendlerrou-ten	465000	0	0	465000
ID108	B 508 In der Herrenwiese	238,46	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe I - Radpendlerrou-ten	190400	0	0	190400
ID596	B 508 In der Herrenwiese	378,96	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe I - Radpendlerrou-ten	303200	0	0	303200

ID	Straße	Länge (m)	Maßnahme Führungsform	Maßnahme Oberfläche	Weitere Maßnahmen	Umsetzungsperspektive	Kosten Führungsform (€)	Kosten Oberflächen (€)	Kosten weitere Maßnahmen (€)	Gesamtkosten (€)
ID2088	B 508 In der Herrenwiese	1341,33	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe I - Radpendlerrou-ten	0	0	0	0
ID994	B 508 Marburger Straße	27,24	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Einfädelung auf Fahrbahn	Stufe I – Radpendlerrou-ten	13500	0	2000	15500
ID1000	B 508 Marburger Straße	57,68	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Einfädelung auf Fahrbahn	Stufe I - Radpendlerrou-ten	46400	0	2000	48400
ID1009	B 508 Marburger Straße	69,46	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe I - Radpendlerrou-ten	31050	0	0	31050
ID84	B 508 Wittgensteiner Straße	964,84	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe I - Radpendlerrou-ten	579000	0	0	579000
ID215	B 508 Wittgensteiner Straße	483,03	In Umsetzung			In Planung	0	0	0	0
ID433	B 508 Wittgensteiner Straße	266,16	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe I - Radpendlerrou-ten	0	0	0	0
ID595	B 508 Wittgensteiner Straße	265,42	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe I - Radpendlerrou-ten	119250	0	0	119250
ID995	B 508 Wittgensteiner Straße	914,38	Neubau einer Radverkehrsanlage	Oberflächensanierung		Stufe I - Radpendlerrou-ten	731200	89572	0	820772
ID996	B 508 Wittgensteiner Straße	609,57	Neubau einer Radverkehrsanlage	Oberflächensanierung		Stufe I - Radpendlerrou-ten	366000	59780	0	425780
ID997	B 508 Wittgensteiner Straße	108,62	Neubau einer Radverkehrsanlage	Oberflächensanierung	Einfädelung auf Fahrbahn	Stufe I - Radpendlerrou-ten	87200	61040	2000	150240
ID998	B 508 Wittgensteiner Straße	99,44	Ausbau einer Radverkehrsanlage			Stufe I - Radpendlerrou-ten	59400	0	0	59400
ID999	B 508 Wittgensteiner Straße	240,44	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe I - Radpendlerrou-ten	0	0	0	0
ID1019	B 62	335,71	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	Stufe II - weitere Verbin-dungen	168000	0	50400	218400
ID194	B 62 Kronprinzenstraße	3188,58	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	Stufe I - Radpendlerrou-ten	1913400	0	478350	2391750
ID195	B 62 Kronprinzenstraße	2272,32	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	Stufe II - weitere Verbin-dungen	1136000	0	340800	1476800
ID248	B 62 Kronprinzenstraße	542,40	Neubau einer Radverkehrsanlage	Oberflächensanierung		Stufe II - weitere Verbin-dungen	433600	284550	0	718150
ID710	B 62 Kronprinzenstraße	362,89	Neubau einer Radverkehrsanlage	Oberflächensanierung		Stufe I - Radpendlerrou-ten	290400	177870	0	468270
ID107	Berliner Straße	519,16	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung		Stufe II - weitere Verbin-dungen	0	199815	0	199815
ID1007	Brachthäuser Straße	129,88	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe II - weitere Verbin-dungen	0	0	0	0
ID1008	Brachthäuser Straße	210,17	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung		Stufe II - weitere Verbin-dungen	0	51450	0	51450
ID2093	Brückenstraße	42,21	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe II - weitere Verbin-dungen	0	0	0	0

ID	Straße	Länge (m)	Maßnahme Führungsform	Maßnahme Oberfläche	Weitere Maßnahmen	Umsetzungsperspektive	Kosten Führungsform (€)	Kosten Oberflächen (€)	Kosten weitere Maßnahmen (€)	Gesamtkosten (€)
ID98	Buchenweg	97,98	Neubau einer Radverkehrsanlage	Oberflächensanierung		Stufe II - regionale Verknüpfungen	78400	44590	0	122990
ID110	Dammstraße	223,64	Keine Änderung an der Führungsform	Asphaltieren		Stufe II - weitere Verbindungen	0	112000	0	112000
ID113	Dammstraße	22,73	Keine Änderung an der Führungsform	Asphaltieren		Stufe II - weitere Verbindungen	0	11500	0	11500
ID90	Dorfstraße	344,69	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung	Beleuchtung (verbessern)	Stufe I - Radpendlerrouuten	0	72450	51750	124200
ID93	Edertalradweg	924,73	Keine Änderung an der Führungsform	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	Stufe II - weitere Verbindungen	0	296000	138750	434750
ID96	Edertalradweg	769,48	Keine Änderung an der Führungsform	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	Stufe II - weitere Verbindungen	0	261460	115350	376810
ID768	Edertalradweg	1082,26	Keine Änderung an der Führungsform	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	Stufe II - weitere Verbindungen	0	389520	162300	551820
ID1016	Edertalradweg	479,73	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung	Beleuchtung (verbessern)	Stufe II - weitere Verbindungen	0	114240	72000	186240
ID1017	Edertalradweg	386,62	Keine Änderung an der Führungsform	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	Stufe II - weitere Verbindungen	0	131580	58050	189630
ID2098	Engelsweg	140,50	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe II - weitere Verbindungen	0	0	0	0
ID2102	Ferndorfer Straße	41,91	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe II - weitere Verbindungen	0	0	0	0
ID91	Gillerbergstraße	1570,94	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung	Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe I - Radpendlerrouuten	102115	494865	10000	606980
ID89	Grunder Straße	171,45	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung		Stufe II - weitere Verbindungen	0	65835	0	65835
ID370	Grunder Straße	486,04	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe II - weitere Verbindungen	0	0	0	0
ID1011	Grunder Straße	354,26	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe II - weitere Verbindungen	0	0	0	0
ID2091	Helberhäuser Weg	1063,42	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe II - weitere Verbindungen	0	0	0	0
ID2092	Helberhäuser Weg	126,04	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe II - weitere Verbindungen	0	0	0	0
ID1003	Hilchenbacher Straße	92,84	Keine Änderung an der Führungsform	Asphaltieren	Freigabe Durchfahrverbot	Stufe II - weitere Verbindungen	0	55800	650	56450
ID1004	Hilchenbacher Straße	347,15	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung		Stufe II - weitere Verbindungen	0	133595	0	133595
ID1005	Hilchenbacher Straße	335,33	Temporeduktion prüfen	Oberflächensanierung		Stufe II - weitere Verbindungen	1500	123112,5	0	124612,5
ID337	Hillnhütter Straße	1319,94	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung		Stufe II - weitere Verbindungen	0	462000	0	462000
ID88	Hof-Stöcken-Weg	444,00	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung	Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe II - weitere Verbindungen	28860	139860	10000	178720

ID	Straße	Länge (m)	Maßnahme Führungsform	Maßnahme Oberfläche	Weitere Maßnahmen	Umsetzungsperspektive	Kosten Führungsform (€)	Kosten Oberflächen (€)	Kosten weitere Maßnahmen (€)	Gesamtkosten (€)
ID1012	Hof-Stöcken-Weg	333,64	Ausbau einer Radverkehrsanlage		Beleuchtung (verbessern)	Stufe II - weitere Verbindungen	200400	0	50100	250500
ID339	Im Hänchen	749,56	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung		Stufe II - weitere Verbindungen	0	157500	0	157500
ID2095	In der Bäche	171,61	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe II - weitere Verbindungen	0	0	0	0
ID1006	In der Himbeerwiese	496,93	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung		Stufe II - weitere Verbindungen	0	191345	0	191345
ID336	In der Mahlbach	534,63	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung		Stufe II - weitere Verbindungen	0	149800	0	149800
ID609	In der Mahlbach	365,84	Keine Änderung an der Führungsform	Asphaltieren		Stufe II - weitere Verbindungen	0	109800	0	109800
ID610	In der Mahlbach	259,34	Keine Änderung an der Führungsform	Asphaltieren		Stufe II - weitere Verbindungen	0	77700	0	77700
ID2094	In der Wiere	136,59	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung		Stufe II - weitere Verbindungen	0	43155	0	43155
ID2096	Jahnstraße	82,95	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe II - weitere Verbindungen	0	0	0	0
ID1028	Jung-Stilling-Straße	184,22	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe II - weitere Verbindungen	0	0	0	0
ID364	K 31 Am Zollposten	26,61	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe I - Radpendlerrou-ten	13500	0	0	13500
ID708	K 31 Ginsburgstraße	508,76	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		In Planung	407200	0	0	407200
ID709	K 31 Ginsburgstraße	1087,52	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Turnout zum Erleichtern des Überholens	In Planung	544000	0	15000	559000
ID369	K 31 Grunder Straße	2605,39	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Turnout zum Erleichtern des Überholens	Stufe II - weitere Verbindungen	1302500	0	15000	1317500
ID362	Kolbeholzweg	841,58	Keine Änderung an der Führungsform	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	Stufe I - Radpendlerrou-ten	0	252600	126300	378900
ID198	L 713 Ferndorfstraße	1709,64	Temporeduktion prüfen		Turnout zum Erleichtern des Überholens	Stufe II - weitere Verbindungen	1500	0	15000	16500
ID597	L 713 Ferndorfstraße	940,07	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe II - weitere Verbindungen	752000	0	0	752000
ID598	L 713 Ferndorfstraße	489,30	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	Stufe II - weitere Verbindungen	244500	0	73350	317850
ID599	L 713 Ferndorfstraße	910,74	Temporeduktion prüfen	Oberflächensanierung		Stufe II - weitere Verbindungen	1500	350735	0	352235
ID600	L 713 Ferndorfstraße	354,03	Temporeduktion prüfen			Stufe II - weitere Verbindungen	1500	0	0	1500
ID601	L 713 Ferndorfstraße	482,79	Temporeduktion prüfen			Stufe II - weitere Verbindungen	1500	0	0	1500
ID1010	L 713 Ferndorfstraße	124,49	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))			Stufe II - weitere Verbindungen	6200	0	0	6200

ID	Straße	Länge (m)	Maßnahme Führungsform	Maßnahme Oberfläche	Weitere Maßnahmen	Umsetzungsperspektive	Kosten Führungsform (€)	Kosten Oberflächen (€)	Kosten weitere Maßnahmen (€)	Gesamtkosten (€)
ID770	L 722 Eisenstraße	167,32	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe II - regionale Verknüpfungen	0	0	0	0
ID286	L 728 Alte Brachthäuser Straße	1839,54	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe II - weitere Verbindungen	920000	0	0	920000
ID1001	L 728 Rotheberger Straße	86,38	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))			Stufe II - weitere Verbindungen	4300	0	0	4300
ID109	Markt	32,83	Keine Änderung an der Führungsform	Asphaltieren		Stufe II - weitere Verbindungen	0	16500	0	16500
ID1002	Markt	107,46	Keine Änderung an der Führungsform	Asphaltieren		Stufe II - weitere Verbindungen	0	53500	0	53500
ID111	Mühlenweg	668,68	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung		Stufe II - weitere Verbindungen	0	257565	0	257565
ID606	Mühlenweg	216,11	Keine Änderung an der Führungsform	Asphaltieren	Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe II - weitere Verbindungen	0	108000	10000	118000
ID607	Mühlenweg	63,86	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Oberflächensanierung		Stufe II - weitere Verbindungen	38400	8960	0	47360
ID112	Ruinener Weg	117,27	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung	Bau Querungshilfe	Stufe II - weitere Verbindungen	0	36855	20000	56855
ID1021	Schlossberg	460,30	Keine Änderung an der Führungsform	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	Stufe I - Radpendlerrouuten	0	138000	69000	207000
ID605	Siebenhöfer Straße/Dorfstraße	655,44	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung	Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe I - Radpendlerrouuten	42575	137550	10000	190125
ID87	Siegener Straße	1068,85	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung	Beleuchtung (verbessern)	Stufe II - regionale Verknüpfungen	0	374150	160350	534500
ID338	Siegener Straße	250,40	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung	Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe II - regionale Verknüpfungen	16250	87500	10000	113750
ID707	Siegener Straße	73,00	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung	Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe II - regionale Verknüpfungen	4745	22995	10000	37740
ID602	Sterzenbacher Straße	136,17	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung		Stufe II - weitere Verbindungen	0	42840	0	42840
ID603	Sterzenbacher Straße	778,78	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung		Stufe II - weitere Verbindungen	0	245385	0	245385
ID86	Stift-Keppler-Weg	624,30	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung		Stufe II - weitere Verbindungen	0	218400	0	218400
							<b>12.700.995 €</b>	<b>8.958.510 €</b>	<b>2.804.400 €</b>	<b>24.463.904 €</b>



## Maßnahmenkataster Kreuztal

ID	Straße	Länge (m)	Maßnahme Führungsform	Maßnahme Oberfläche	Weitere Maßnahmen	Umsetzungsperspektive	Kosten Führungsform (€)	Kosten Oberflächen (€)	Kosten weitere Maßnahmen (€)	Gesamtkosten (€)
ID1029	? fehlende Verbindung Grabenstraße	69,98	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Fehlende Verbindung herstellen (kein Weg vorhanden)	Stufe I - Radpendlerrou-ten	56000	0	0	56000
ID430	? Forstweg	1150,08	Keine Änderung an der Führungsform	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	Stufe II - regionale Verknüpfungen	0	345000	172500	517500
ID422	? Geh- und Radweg parallel Bahnlinie	649,03	Keine Änderung an der Führungsform	Asphaltieren		Stufe I - Radpendlerrou-ten	0	194700	0	194700
ID75	? gemeinsamer Geh- und Radweg	733,81	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Entfernung von Pollern und Umlauf-sperren	Stufe II - weitere Verbin-dungen	440400	0	150	440550
ID427	? Neubau Radweg	393,47	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Fehlende Verbindung herstellen (kein Weg vorhanden)	Stufe I - Radpendlerrou-ten	235800	0	0	235800
ID2157	? Neubau Radweg	145,14	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Fehlende Verbindung herstellen (kein Weg vorhanden)	In Planung	116000	0	0	116000
ID1091	? Neubau Radweg parallel Krombacher Straße	683,71	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	In Planung	273600	0	102600	376200
ID437	? Neubau Veloroute	242,35	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	In Planung	96800	0	36300	133100
ID1104	? Neubau Veloroutenstan-dard	702,48	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	In Planung	280800	0	105300	386100
ID48	? Wirtschaftsweg	301,35	Keine Änderung an der Führungsform		Beleuchtung (verbessern)	Stufe II - regionale Verknüpfungen	0	0	45150	45150
ID278	? Wirtschaftsweg	1346,37	Fahrradstraße optimieren/einrich-ten	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	In Planung	87490	403800	201900	693190
ID327	? Wirtschaftsweg	522,31	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung	Beleuchtung (verbessern)	In Planung	0	65772	78300	144072
ID424	? Wirtschaftsweg	1861,16	Keine Änderung an der Führungsform		Beleuchtung (verbessern)	Stufe II - regionale Verknüpfungen	0	0	279150	279150
ID428	? Wirtschaftsweg	547,43	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	Stufe I - Radpendlerrou-ten	246150	0	82050	328200
ID1013	? Wirtschaftsweg	420,91	Keine Änderung an der Führungsform	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	Stufe II - weitere Verbin-dungen	0	126300	63150	189450
ID1014	? Wirtschaftsweg	156,71	Keine Änderung an der Führungsform	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	In Planung	0	47100	23550	70650
ID1103	? Wirtschaftsweg	193,99	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	Stufe I - Radpendlerrou-ten	87300	0	29100	116400
ID2105	? Wirtschaftsweg	72,68	Keine Änderung an der Führungsform	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	In Planung	0	21900	10950	32850
ID324	Adolf-Wurbach-Straße	476,75	Fahrradstraße optimieren/einrich-ten		Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	In Planung	31005	0	10000	41005
ID2104	Aherhammer	355,84	Fahrradstraße optimieren/einrich-ten		Bau Querungshilfe	Stufe I - Radpendlerrou-ten	23140	0	20000	43140
ID1096	Altenberger Straße	388,02	Fahrradstraße optimieren/einrich-ten		Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	In Planung	25220	0	10000	35220

ID	Straße	Länge (m)	Maßnahme Führungsform	Maßnahme Oberfläche	Weitere Maßnahmen	Umsetzungsperspektive	Kosten Führungsform (€)	Kosten Oberflächen (€)	Kosten weitere Maßnahmen (€)	Gesamtkosten (€)
ID1099	Am Alten Heck	274,25	Fahrradstraße optimieren/einrichten		Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	In Planung	17810	0	10000	27810
ID418	Am Sportplatz	378,83	Fahrradstraße optimieren/einrichten		Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	In Planung	24635	0	10000	34635
ID2158	Am Sportplatz	490,35	Ausbau einer Radverkehrsanlage		Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	In Planung	294000	0	10000	304000
ID83	An der Bahn	813,93	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung		Stufe II - weitere Verbindungen	0	256410	0	256410
ID611	An der Bahn	481,03	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung	Entfernung von Pollern und Umlaufsperrern	Stufe II - weitere Verbindungen	0	84175	150	84325
ID986	Austraße	488,61	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe II - weitere Verbindungen	0	0	0	0
ID85	B 508 Heesstraße	622,04	Ausbau einer Radverkehrsanlage			Stufe II - weitere Verbindungen	373200	0	0	373200
ID78	B 508 Marburger Straße	422,59	Neubau einer Radverkehrsanlage	Oberflächensanierung		Stufe I - Radpendlerrou-ten	338400	59220	0	397620
ID79	B 508 Marburger Straße	460,45	Ausbau einer Radverkehrsanlage			Stufe II - weitere Verbindungen	276000	0	0	276000
ID239	B 508 Marburger Straße	789,08	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))		Temporeduktion prüfen	Stufe II - weitere Verbindungen	39450	0	1500	40950
ID987	B 508 Marburger Straße	256,11	Ausbau einer Radverkehrsanlage			Stufe II - weitere Verbindungen	153600	0	0	153600
ID988	B 508 Marburger Straße	260,14	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe I - Radpendlerrou-ten	208000	0	0	208000
ID989	B 508 Marburger Straße	165,42	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe I - Radpendlerrou-ten	99000	0	0	99000
ID990	B 508 Marburger Straße	569,48	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe I - Radpendlerrou-ten	341400	0	0	341400
ID991	B 508 Marburger Straße	221,34	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		In Planung	176800	0	0	176800
ID992	B 508 Marburger Straße	105,01	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe I - Radpendlerrou-ten	84000	0	0	84000
ID993	B 508 Marburger Straße	769,78	In Umsetzung	Oberflächensanierung		In Planung	0	75460	0	75460
ID2103	B 508 Marburger Straße	178,10	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe II - weitere Verbindungen	142400	0	0	142400
ID71	B 517 Hagener Straße	1171,94	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		In Planung	703200	0	0	703200
ID73	B 517 Hagener Straße	787,24	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe II - regionale Verknüpfungen	629600	0	0	629600
ID74	B 517 Hagener Straße	1348,85	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))		Temporeduktion prüfen	Stufe II - weitere Verbindungen	67450	0	1500	68950
ID237	B 517 Hagener Straße	81,89	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		In Planung	65600	0	0	65600
ID238	B 517 Hagener Straße	3339,67	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	Stufe II - weitere Verbindungen	1670000	0	501000	2171000

ID	Straße	Länge (m)	Maßnahme Führungsform	Maßnahme Oberfläche	Weitere Maßnahmen	Umsetzungsperspektive	Kosten Führungsform (€)	Kosten Oberflächen (€)	Kosten weitere Maßnahmen (€)	Gesamtkosten (€)
ID277	B 517 Hagener Straße	439,78	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))		Temporeduktion prüfen	Stufe II - weitere Verbindungen	22000	0	1500	23500
ID279	B 517 Hagener Straße	159,89	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))		Temporeduktion prüfen	Stufe II - weitere Verbindungen	8000	0	1500	9500
ID283	B 517 Hagener Straße	439,77	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		In Planung	352000	0	0	352000
ID397	B 517 Hagener Straße	797,06	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe II - weitere Verbindungen	398500	0	0	398500
ID420	B 517 Hagener Straße	394,22	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe II - regionale Verknüpfungen	197000	0	0	197000
ID505	B 517 Hagener Straße	586,36	Neubau einer Radverkehrsanlage	Oberflächensanierung		Stufe II - weitere Verbindungen	293000	102550	0	395550
ID506	B 517 Hagener Straße	603,83	Keine Änderung an der Führungsform		Temporeduktion prüfen	Stufe II - regionale Verknüpfungen	0	0	1500	1500
ID507	B 517 Hagener Straße	298,69	In Umsetzung	Asphaltieren		In Planung	0	65780	0	65780
ID1087	B 517 Hagener Straße	95,73	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))		Temporeduktion prüfen	Stufe II - weitere Verbindungen	4800	0	1500	6300
ID1088	B 517 Hagener Straße	369,54	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe II - regionale Verknüpfungen	296000	0	0	296000
ID1089	B 517 Hagener Straße	50,88	Keine Änderung an der Führungsform		Bau Querungshilfe	Stufe II - weitere Verbindungen	0	0	20000	20000
ID1090	B 517 Hagener Straße	88,86	Keine Änderung an der Führungsform		Bau Querungshilfe	Stufe II - regionale Verknüpfungen	0	0	20000	20000
ID275	B 517 Heesstraße	194,10	Ausbau einer Radverkehrsanlage			Stufe II - weitere Verbindungen	116400	0	0	116400
ID106	Burgholdinghausen	651,75	Fahrradstraße optimieren/einrichten		Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	In Planung	42380	0	10000	52380
ID326	Burgholdinghausen	279,01	Fahrradstraße optimieren/einrichten		Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	In Planung	18135	0	10000	28135
ID1100	Dicke Buche	235,90	Fahrradstraße optimieren/einrichten		Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	In Planung	15340	0	10000	25340
ID80	Ferndorfer Straße	1712,22	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe II - weitere Verbindungen	0	0	0	0
ID2156	Flipses Wiese	150,67	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung	Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	In Planung	9815	60777,5	10000	80592,5
ID613	Friedhofsweg	212,79	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung	Beleuchtung (verbessern)	Stufe I - Radpendlerrouten	0	29820	31950	61770
ID1030	Grabenstraße	90,98	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung		Stufe I - Radpendlerrouten	5915	25480	0	31395
ID274	Heesstraße	272,90	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung		Stufe II - weitere Verbindungen	0	119437,5	0	119437,5

ID	Straße	Länge (m)	Maßnahme Führungsform	Maßnahme Oberfläche	Weitere Maßnahmen	Umsetzungsperspektive	Kosten Führungsform (€)	Kosten Oberflächen (€)	Kosten weitere Maßnahmen (€)	Gesamtkosten (€)
ID438	Heesstraße	324,50	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Oberflächensanierung		Stufe I - Radpendlerrou- ten	195000	45500	0	240500
ID1034	Heesttalstraße	830,71	Keine Änderung an der Führungs- form	Oberflächensanierung	Beleuchtung (verbessern)	Stufe II - regionale Ver- knüpfungen	0	174510	124650	299160
ID1097	Heimkäuferstraße	154,66	Fahrradstraße optimieren/einrich- ten		Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	In Planung	10075	0	10000	20075
ID1105	Hüttentalstraße	242,15	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Fehlende Verbindung herstellen (kein Weg vorhanden)	In Planung	96800	0	0	96800
ID271	K 26 Kohlenbergstraße	54,24	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	Stufe I - Radpendlerrou- ten	32400	0	8100	40500
ID1035	K 26 Kohlenbergstraße	64,69	Keine Änderung an der Führungs- form		Beleuchtung (verbessern)	Stufe II - weitere Verbin- dungen	0	0	9750	9750
ID1101	Kirchweg	96,24	Fahrradstraße optimieren/einrich- ten		Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	In Planung	6240	0	10000	16240
ID2155	Krombacher Straße	41,73	Fahrradstraße optimieren/einrich- ten		Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	In Planung	2730	0	10000	12730
ID72	L 714 Heesstraße	412,51	Ausbau einer Radverkehrsanlage			Stufe II - weitere Verbin- dungen	154875	0	0	154875
ID272	L 714 Heesstraße	979,07	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))	Oberflächensanierung	Temporeduktion prüfen	Stufe II - weitere Verbin- dungen	48950	479710	1500	530160
ID508	L 714 Heesstraße	313,58	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe II - weitere Verbin- dungen	188400	0	0	188400
ID396	L 714 Ostheldener Straße	1805,73	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	Stufe I - Radpendlerrou- ten	1083600	0	270900	1354500
ID509	L 714 Ostheldener Straße	114,57	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe I - Radpendlerrou- ten	69000	0	0	69000
ID1036	L 714 Ostheldener Straße	973,31	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	Stufe I - Radpendlerrou- ten	583800	0	145950	729750
ID1037	L 714 Ostheldener Straße	904,83	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))		Temporeduktion prüfen	Stufe I - Radpendlerrou- ten	45250	0	1500	46750
ID217	L 729 Kredenbacher Straße	654,78	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	Stufe I - Radpendlerrou- ten	393000	0	98250	491250
ID616	L 729 Kredenbacher Straße	449,80	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))	Oberflächensanierung	Temporeduktion prüfen	Stufe I - Radpendlerrou- ten	22500	201600	1500	225600
ID3010	L 729 Kredenbacher Straße	401,99	Keine Änderung an der Führungs- form			Stufe I - Radpendlerrou- ten	0	0	0	0
ID273	L 908 Hagener Straße	242,25	Ausbau einer Radverkehrsanlage		Temporeduktion prüfen	In Planung	145200	0	1500	146700
ID425	L 908 Heesstraße	176,45	Keine Änderung an der Führungs- form			Stufe I - Radpendlerrou- ten	0	0	0	0
ID50	L 908 Siegenger Straße	1777,69	Ausbau einer Radverkehrsanlage			In Planung	533400	0	0	533400
ID51	L 908 Siegenger Straße	819,49	Ausbau einer Radverkehrsanlage			In Planung	245700	0	0	245700

ID	Straße	Länge (m)	Maßnahme Führungsform	Maßnahme Oberfläche	Weitere Maßnahmen	Umsetzungsperspektive	Kosten Führungsform (€)	Kosten Oberflächen (€)	Kosten weitere Maßnahmen (€)	Gesamtkosten (€)
ID77	L 908 Siegenger Straße	292,43	Ausbau einer Radverkehrsanlage		Temporeduktion prüfen	In Planung	175200	0	1500	176700
ID284	L 908 Siegenger Straße	1204,47	Ausbau einer Radverkehrsanlage			In Planung	361200	0	0	361200
ID983	L 908 Siegenger Straße	124,47	Ausbau einer Radverkehrsanlage		Temporeduktion prüfen	Stufe II - weitere Verbindungen	74400	0	1500	75900
ID70	Landstraße	1072,28	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung	Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe I - Radpendlerrou-ten	69680	375200	10000	454880
ID1033	Landstraße	890,64	Keine Änderung an der Führungsform	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	Stufe I - Radpendlerrou-ten	0	267300	133650	400950
ID612	Leystraße	212,89	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe II - weitere Verbindungen	0	0	0	0
ID325	Lohmühle	237,83	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	In Planung	71400	0	35700	107100
ID419	Lohmühle	156,43	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	In Planung	46800	0	23400	70200
ID1092	Lohmühle	908,08	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung	Beleuchtung (verbessern)	In Planung	0	286020	136200	422220
ID81	Marburger Straße	333,62	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Asphaltieren	Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe I - Radpendlerrou-ten	21710	167000	10000	198710
ID423	Marburger Straße	135,15	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe II - weitere Verbindungen	108000	0	0	108000
ID1032	Marburger Straße	85,98	Keine Änderung an der Führungsform	Asphaltieren		Stufe II - weitere Verbindungen	0	21500	0	21500
ID1098	Margaritenweg	266,82	Fahrradstraße optimieren/einrichten		Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	In Planung	17355	0	10000	27355
ID1031	Moltkestraße	24,42	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung		Stufe I - Radpendlerrou-ten	1560	10752	0	12312
ID432	Mühlbergstraße	598,87	Fahrradstraße optimieren/einrichten		Beleuchtung (verbessern)	In Planung	38935	0	89850	128785
ID435	Mühlbergstraße	110,45	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung	Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe I - Radpendlerrou-ten	7150	38500	10000	55650
ID82	Mühlenweg	251,34	Neubau einer Radverkehrsanlage	Oberflächensanierung		Stufe II - weitere Verbindungen	200800	79065	0	279865
ID614	Mühlenweg	292,79	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Oberflächensanierung	Beleuchtung (verbessern)	In Planung	175800	36918	43950	256668
ID426	Müsener Straße	189,87	Fahrradstraße optimieren/einrichten		Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	In Planung	12350	0	10000	22350
ID1102	Pastor-Stein-Straße	68,61	Fahrradstraße optimieren/einrichten		Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	In Planung	4485	0	10000	14485
ID1094	Scheinerstraße	194,24	Fahrradstraße optimieren/einrichten		Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	In Planung	12610	0	10000	22610
ID421	Veloroute Kreuztal	1280,70	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	In Planung	768600	0	192150	960750
ID2159	Veloroute Kreuztal	48,46	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Fehlende Verbindung herstellen (kein Weg vorhanden)	In Planung	38400	0	0	38400
ID421	Veloroute Kreuztal	417,25	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	In Planung	768600	0	192150	960750
ID1095	Waldwiesenstraße	75,17	Fahrradstraße optimieren/einrichten		Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	In Planung	4875	0	10000	14875

ID	Straße	Länge (m)	Maßnahme Führungsform	Maßnahme Oberfläche	Weitere Maßnahmen	Umsetzungsperspektive	Kosten Führungsform (€)	Kosten Oberflächen (€)	Kosten weitere Maßnahmen (€)	Gesamtkosten (€)
ID285	Zum Berger Hammer	322,51	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung		Stufe I - Radpendlerrou-ten	0	101745	0	101745
ID1093	Zum Hasenwäldchen	198,37	Fahrradstraße optimieren/einrich-ten		Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	In Planung	12870	0	10000	22870
ID76	Zum Wüstenhof	757,22	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung		Stufe II - weitere Verbin-dungen	0	158970	0	158970
ID615	Zum Wüstenhof	450,88	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung		Stufe II - weitere Verbin-dungen	0	110495	0	110495
							<b>16.333.235 €</b>	<b>4.638.467 €</b>	<b>3.555.900 €</b>	<b>24.527.602 €</b>

## Maßnahmenkataster Netphen

ID	Straße	Länge (m)	Maßnahme Führungsform	Maßnahme Oberfläche	Weitere Maßnahmen	Umsetzungsperspektive	Kosten Führungsform (€)	Kosten Oberflächen (€)	Kosten weitere Maßnahmen (€)	Gesamtkosten (€)
ID92	? Forstweg	3867,70	Keine Änderung an der Führungsform	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	Stufe II - regionale Verknüpfungen	0	1353800	580200	1934000
ID95	? Forstweg	412,66	Keine Änderung an der Führungsform	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	Stufe II - regionale Verknüpfungen	0	123900	61950	185850
ID37	? gemeinsamer Geh- und Radweg	1802,95	Keine Änderung an der Führungsform		Beleuchtung (verbessern)	Stufe II - regionale Verknüpfungen	0	0	270450	270450
ID52	? gemeinsamer Geh- und Radweg	863,05	Keine Änderung an der Führungsform		Beleuchtung (verbessern)	Stufe I - Radpendlerrou-ten	0	0	129450	129450
ID55	? gemeinsamer Geh- und Radweg	1572,63	Keine Änderung an der Führungsform		Beleuchtung (verbessern)	Stufe II - regionale Verknüpfungen	0	0	235950	235950
ID317	? gemeinsamer Geh- und Radweg	773,26	Keine Änderung an der Führungsform		Temporeduktion prüfen	Stufe I - Radpendlerrou-ten	0	0	1500	1500
ID748	? gemeinsamer Geh- und Radweg	1384,85	Ausbau einer Radverkehrsanlage		Beleuchtung (verbessern)	Stufe II - regionale Verknüpfungen	831000	0	207750	1038750
ID412	? Neubau am Werthenbach	335,91	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Bau Querungshilfe	Stufe II - weitere Verbindungen	268800	0	20000	288800
ID3	? Wirtschaftsweg	1734,91	Keine Änderung an der Führungsform		Beleuchtung (verbessern)	Stufe I - Radpendlerrou-ten	0	0	260250	260250
ID328	? Wirtschaftsweg	489,60	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	In Planung	220321	0	73500	293821
ID366	? Wirtschaftsweg	678,98	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung		Stufe II - weitere Verbindungen	0	109319	0	109319
ID401	? Wirtschaftsweg	46,33	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	Stufe II - weitere Verbindungen	2990	13800	6900	23690
ID413	? Wirtschaftsweg	930,33	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung	Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe I - Radpendlerrou-ten	60471,7303	195370,206	10000	265841,936
ID732	? Wirtschaftsweg	627,74	Keine Änderung an der Führungsform		Beleuchtung (verbessern)	Stufe II - regionale Verknüpfungen	0	0	94200	94200
ID733	? Wirtschaftsweg	510,27	Fahrradstraße optimieren/einrichten		Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe II - regionale Verknüpfungen	33150	0	10000	43150
ID734	? Wirtschaftsweg	36,38	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	In Planung	24559,1251	0	5400	29959,1251
ID740	? Wirtschaftsweg	561,23	Keine Änderung an der Führungsform		Beleuchtung (verbessern)	Stufe II - regionale Verknüpfungen	0	0	84150	84150
ID742	? Wirtschaftsweg	43,47	Fahrradstraße optimieren/einrichten		Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe II - regionale Verknüpfungen	2795	0	10000	12795
ID743	? Wirtschaftsweg	830,25	Fahrradstraße optimieren/einrichten		Beleuchtung (verbessern)	Stufe II - regionale Verknüpfungen	53950	0	124500	178450
ID757	? Wirtschaftsweg	89,87	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung	Beleuchtung (verbessern)	Stufe II - regionale Verknüpfungen	5850	15120	13500	34470
ID1018	? Wirtschaftsweg	451,18	Keine Änderung an der Führungsform	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	Stufe II - regionale Verknüpfungen	0	135300	67650	202950

ID	Straße	Länge (m)	Maßnahme Führungsform	Maßnahme Oberfläche	Weitere Maßnahmen	Umsetzungsperspektive	Kosten Führungsform (€)	Kosten Oberflächen (€)	Kosten weitere Maßnahmen (€)	Gesamtkosten (€)
ID1078	? Wirtschaftsweg	269,69	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung	Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe II - regionale Verknüpfungen	0	75600	10000	85600
ID1112	? Wirtschaftsweg	1016,92	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe II - weitere Verbindungen	0	0	0	0
ID1127	? Wirtschaftsweg	473,32	Keine Änderung an der Führungsform		Beleuchtung (verbessern)	Stufe II - regionale Verknüpfungen	0	0	70950	70950
ID2067	? Wirtschaftsweg	165,16	Keine Änderung an der Führungsform			Kommunale Ergänzungen - nicht priorisiert	0	0	0	0
ID2068	? Wirtschaftsweg	1128,41	Keine Änderung an der Führungsform	Asphaltieren		Kommunale Ergänzungen - nicht priorisiert	0	338400	0	338400
ID2069	? Wirtschaftsweg	342,41	Keine Änderung an der Führungsform			Kommunale Ergänzungen - nicht priorisiert	0	0	0	0
ID3003	? Wirtschaftsweg	182,76	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Oberflächensanierung	Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	In Planung	41119	19189	10000	70309
ID372	? Wirtschaftsweg zum Afholderbacher Weiher	909,36	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung	Beleuchtung (verbessern)	Stufe II - regionale Verknüpfungen	0	190890	136350	327240
ID737	Albert-Irle-Straße	128,28	Fahrradstraße optimieren/einrichten			Stufe II - regionale Verknüpfungen	8320	0	0	8320
ID2072	Albert-Klenner-Straße	89,37	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe II - regionale Verknüpfungen	0	0	0	0
ID1077	Albert-Klenner-Weg	86,94	Fahrradstraße optimieren/einrichten		Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe II - regionale Verknüpfungen	5655	0	10000	15655
ID731	Am Bernstein	626,76	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung		Stufe II - regionale Verknüpfungen	40755	263340	0	304095
ID739	Am Freibad	480,38	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung		Stufe II - regionale Verknüpfungen	24115	90895	0	115010
ID29	Am Heller	1307,46	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung	Beleuchtung (verbessern)	Stufe II - regionale Verknüpfungen	84955	274470	196050	555475
ID744	Am Heller	147,06	Fahrradstraße optimieren/einrichten		Bau Querungshilfe	Stufe II - regionale Verknüpfungen	9555	0	20000	29555
ID1129	Am Heller	117,81	Fahrradstraße optimieren/einrichten		Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe II - regionale Verknüpfungen	7670	0	10000	17670
ID431	Am Hubertushain	114,61	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung	Bau Querungshilfe	Stufe I - Radpendlerrouten	7475	24150	20000	51625
ID763	Am Hubertushain	626,15	Ausbau einer Radverkehrsanlage		Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe I - Radpendlerrouten	375600	0	10000	385600
ID1120	Am Liesch	346,58	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe II - weitere Verbindungen	0	0	0	0
ID1121	Am Liesch	116,85	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe II - weitere Verbindungen	0	0	0	0
ID56	An der Braas	411,75	Ausbau einer Radverkehrsanlage		Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe II - weitere Verbindungen	247200	0	10000	257200
ID766	An der Braas	407,11	Fahrradstraße optimieren/einrichten		Bau Querungshilfe	Stufe II - weitere Verbindungen	26455	0	20000	46455



ID	Straße	Länge (m)	Maßnahme Führungsform	Maßnahme Oberfläche	Weitere Maßnahmen	Umsetzungsperspektive	Kosten Führungsform (€)	Kosten Oberflächen (€)	Kosten weitere Maßnahmen (€)	Gesamtkosten (€)
ID758	An der Dreisbach	233,02	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung		Stufe II - regionale Verknüpfungen	15145	61162,5	0	76307,5
ID745	An der Netphe	766,77	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung	Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe II - regionale Verknüpfungen	49855	214760	10000	274615
ID1079	An der Netphe	149,24	Fahrradstraße optimieren/einrichten		Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe II - regionale Verknüpfungen	9685	0	10000	19685
ID756	An der Steinwiese	602,27	Keine Änderung an der Führungsform		Beleuchtung (verbessern)	Stufe II - regionale Verknüpfungen	0	0	90300	90300
ID1084	An der Steinwiese	157,35	Fahrradstraße optimieren/einrichten		Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe II - regionale Verknüpfungen	10205	0	10000	20205
ID491	Auf der Höh	251,74	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung		Stufe II - weitere Verbindungen	0	52920	0	52920
ID443	Austraße	32,70	Fahrradstraße optimieren/einrichten		Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe I - Radpendlerrouuten	2145	0	10000	12145
ID1116	Austraße	628,15	Fahrradstraße optimieren/einrichten		Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe I - Radpendlerrouuten	40820	0	10000	50820
ID1117	Austraße	27,28	Fahrradstraße optimieren/einrichten			Stufe I - Radpendlerrouuten	1755	0	0	1755
ID196	B 62	1817,54	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	Stufe II - weitere Verbindungen	909000	0	272700	1181700
ID1020	B 62	237,63	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	Stufe II - weitere Verbindungen	119000	0	35700	154700
ID373	B 62 Erndtebrücker Straße	1913,11	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Einfädelerung auf Fahrbahn	Stufe II - weitere Verbindungen	956500	0	2000	958500
ID749	B 62 Erndtebrücker Straße	194,42	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))			Stufe II - regionale Verknüpfungen	9700	0	0	9700
ID753	B 62 Erndtebrücker Straße	334,87	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))			Stufe II - weitere Verbindungen	16750	0	0	16750
ID1119	B 62 Siegstraße	117,50	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe II - weitere Verbindungen	94400	0	0	94400
ID58	Bahnhofstraße	640,95	Fahrradstraße optimieren/einrichten		Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe II - regionale Verknüpfungen	41665	0	10000	51665
ID746	Bahnhofstraße	55,34	Fahrradstraße optimieren/einrichten		Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe II - regionale Verknüpfungen	3575	0	10000	13575
ID1081	Billenbachstraße	250,19	Fahrradstraße optimieren/einrichten		Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe II - regionale Verknüpfungen	16250	0	10000	26250
ID1082	Billenbachstraße	50,56	Fahrradstraße optimieren/einrichten		Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe II - regionale Verknüpfungen	3315	0	10000	13315
ID1118	Bismarckstraße	46,25	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe II - weitere Verbindungen	36800	0	0	36800
ID39	Bühlpark	234,68	Keine Änderung an der Führungsform		Entfernung von Pollern und Umlaufsperrern	Stufe II - regionale Verknüpfungen	0	0	150	150

ID	Straße	Länge (m)	Maßnahme Führungsform	Maßnahme Oberfläche	Weitere Maßnahmen	Umsetzungsperspektive	Kosten Führungsform (€)	Kosten Oberflächen (€)	Kosten weitere Maßnahmen (€)	Gesamtkosten (€)
ID747	Dahlienweg	164,69	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung	Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe II - regionale Verknüpfungen	10725	63525	10000	84250
ID741	Deuzer Weg	431,06	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung	Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe II - regionale Verknüpfungen	28015	135765	10000	173780
ID1076	Deuzer Weg	517,03	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung	Beleuchtung (verbessern)	Stufe II - regionale Verknüpfungen	0	108570	77550	186120
ID1086	Dirlenbacher Weg	50,69	Fahrradstraße optimieren/einrichten		Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe II - regionale Verknüpfungen	3315	0	10000	13315
ID28	Glockenstraße	517,62	Fahrradstraße optimieren/einrichten		Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe II - regionale Verknüpfungen	33670	0	10000	43670
ID750	Hagerstraße	150,99	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung	Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe II - regionale Verknüpfungen	9815	42280	10000	62095
ID251	Hinterm Liesch	656,26	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe II - weitere Verbindungen	0	0	0	0
ID367	Hof Buchen	361,48	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe II - weitere Verbindungen	0	0	0	0
ID754	Hof Buchen	483,13	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe II - weitere Verbindungen	0	0	0	0
ID759	Höfenstraße	288,14	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung	Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe II - regionale Verknüpfungen	18720	100800	10000	129520
ID751	Im Eck	111,07	Fahrradstraße optimieren/einrichten		Bau Querungshilfe	Stufe II - regionale Verknüpfungen	7215	0	20000	27215
ID1133	Im Wiesengrund	189,24	Fahrradstraße optimieren/einrichten		Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe II - weitere Verbindungen	12285	0	10000	22285
ID1106	In der Hanfwiese	180,80	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung	Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe I - Radpendlerrouuten	11765	38010	10000	59775
ID1110	In der Langenbach	142,98	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung	Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe I - Radpendlerrouuten	9295	50050	10000	69345
ID1111	Jagdweg	231,68	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe II - weitere Verbindungen	0	0	0	0
ID1085	Jägerstraße	77,67	Fahrradstraße optimieren/einrichten		Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe II - regionale Verknüpfungen	5070	0	10000	15070
ID1114	Jung-Stilling-Platz	166,18	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe II - weitere Verbindungen	0	0	0	0
ID752	K 29 Sohlbacher Straße	756,18	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe II - regionale Verknüpfungen	378000	0	0	378000
ID771	K 29 Sohlbacher Straße	339,44	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe II - regionale Verknüpfungen	0	0	0	0
ID59	K 32 Bahnhofstraße	94,08	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))			Stufe II - regionale Verknüpfungen	4700	0	0	4700
ID54	K 4 Siegstraße	626,10	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))	Oberflächensanierung	Temporeduktion prüfen	Stufe I - Radpendlerrouuten	31300	350560	1500	383360

ID	Straße	Länge (m)	Maßnahme Führungsform	Maßnahme Oberfläche	Weitere Maßnahmen	Umsetzungsperspektive	Kosten Führungsform (€)	Kosten Oberflächen (€)	Kosten weitere Maßnahmen (€)	Gesamtkosten (€)
ID1115	K 4 Siegstraße	239,09	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe I - Radpendlerrou- ten	143400	0	0	143400
ID214	K 5 Tiefenbachstraße	1493,11	Neubau einer Radverkehrsanlage	Oberflächensanierung		Stufe II - weitere Verbin- dungen	746500	679315	0	1425815
ID252	K 7 Obere Industriestraße	55,33	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe I - Radpendlerrou- ten	44000	0	0	44000
ID1083	Kastanienweg	56,15	Fahrradstraße optimieren/einrich- ten	Oberflächensanierung	Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe II - regionale Ver- knüpfungen	3640	11760	10000	25400
ID1132	Kirchweg	167,79	Fahrradstraße optimieren/einrich- ten		Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe II - weitere Verbin- dungen	10920	0	10000	20920
ID764	Köhlerweg	796,20	Fahrradstraße optimieren/einrich- ten		Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe I - Radpendlerrou- ten	51740	0	10000	61740
ID2070	Krachenberg	211,46	Keine Änderung an der Führungs- form			Kommunale Ergänzungen - nicht priorisiert	0	0	0	0
ID36	L 719 Feuersbacher Straße	1322,20	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe II - weitere Verbin- dungen	661000	0	0	661000
ID190	L 719 Marburger Straße	2420,29	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))	Oberflächensanierung	Temporeduktion prüfen	Stufe II - regionale Ver- knüpfungen	121000	1270500	1500	1393000
ID483	L 719 Marburger Straße	103,81	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))	Oberflächensanierung	Temporeduktion prüfen	Stufe II - regionale Ver- knüpfungen	5200	32760	1500	39460
ID484	L 719 Sieg-Lahn-Straße	817,28	Neubau einer Radverkehrsanlage	Oberflächensanierung		Stufe II - regionale Ver- knüpfungen	408500	428925	0	837425
ID485	L 719 Sieg-Lahn-Straße	392,07	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))	Oberflächensanierung	Temporeduktion prüfen	Stufe II - regionale Ver- knüpfungen	19600	205800	1500	226900
ID486	L 719 Sieg-Lahn-Straße	967,56	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))	Oberflächensanierung	Temporeduktion prüfen	In Planung	48400	508200	1500	558100
ID189	L 719 Wittgensteiner Straße	5513,47	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Turnout zum Erleichtern des Überho- lens	In Planung	2756500	0	15000	2771500
ID488	L 719 Wittgensteiner Straße	307,90	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))		Temporeduktion prüfen	In Planung	15400	0	1500	16900
ID41	L 722 Eisenstraße	154,52	Keine Änderung an der Führungs- form			Stufe II - weitere Verbin- dungen	0	0	0	0
ID223	L 722 Koblenzer Straße	612,64	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))		Temporeduktion prüfen	Stufe II - weitere Verbin- dungen	30650	0	1500	32150
ID282	L 722 Koblenzer Straße	290,97	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))		Temporeduktion prüfen	Stufe II - regionale Ver- knüpfungen	14550	0	1500	16050

ID	Straße	Länge (m)	Maßnahme Führungsform	Maßnahme Oberfläche	Weitere Maßnahmen	Umsetzungsperspektive	Kosten Führungsform (€)	Kosten Oberflächen (€)	Kosten weitere Maßnahmen (€)	Gesamtkosten (€)
ID480	L 722 Koblenzer Straße	457,55	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	Stufe II - weitere Verbindungen	229000	0	68700	297700
ID365	L 728	873,16	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	Stufe II - regionale Verknüpfungen	436500	0	130950	567450
ID368	L 728	157,51	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	Stufe II - regionale Verknüpfungen	79000	0	23700	102700
ID755	L 728	583,41	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	Stufe II - regionale Verknüpfungen	291500	0	87450	378950
ID250	L 728 Allenbacher Straße	277,97	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))		Temporeduktion prüfen	Stufe I - Radpendlerrou-ten	13900	0	1500	15400
ID760	L 728 Hilchenbacher Straße	76,01	Ausbau einer Radverkehrsanlage		Bau Querungshilfe	Stufe II - regionale Verknüpfungen	45600	0	20000	65600
ID399	L 729 Albert-Irle-Straße	45,56	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))	Oberflächensanierung	Temporeduktion prüfen	Stufe II - weitere Verbindungen	2300	14490	1500	18290
ID482	L 729 Albert-Irle-Straße	125,61	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))	Oberflächensanierung	Temporeduktion prüfen	Stufe II - regionale Verknüpfungen	6300	66150	1500	73950
ID305	L 729 Frohnhausener Straße	28,64	Ausbau einer Radverkehrsanlage		Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe I - Radpendlerrou-ten	17400	0	10000	27400
ID218	L 729 Frohnhausener Straße	131,09	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))		Temporeduktion prüfen	Stufe I - Radpendlerrou-ten	6554	0	1500	8054
ID255	L 729 Gießener Straße	2679,85	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	Stufe II - weitere Verbindungen	1340000	0	402000	1742000
ID302	L 729 Gießener Straße	319,71	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))	Oberflächensanierung	Temporeduktion prüfen	Stufe II - weitere Verbindungen	16000	134400	1500	151900
ID1130	L 729 Gießener Straße	573,07	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))	Oberflächensanierung	Temporeduktion prüfen	Stufe II - weitere Verbindungen	28650	240660	1500	270810
ID307	L 729 Hauptstraße	1278,49	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))	Oberflächensanierung	Temporeduktion prüfen	Stufe I - Radpendlerrou-ten	63900	572544	1500	637944
ID1015	L 729 Hauptstraße	442,79	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	Stufe I - Radpendlerrou-ten	265800	0	66450	332250
ID2071	L 729 Johannlandstraße	67,33	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))	Oberflächensanierung		Kommunale Ergänzungen - nicht priorisiert	3350	28140	0	31490
ID481	L 729 Koblenzer Straße	227,47	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))		Bereich igO erweitern	Stufe II - regionale Verknüpfungen	11350	0	1500	12850

ID	Straße	Länge (m)	Maßnahme Führungsform	Maßnahme Oberfläche	Weitere Maßnahmen	Umsetzungsperspektive	Kosten Führungsform (€)	Kosten Oberflächen (€)	Kosten weitere Maßnahmen (€)	Gesamtkosten (€)
ID1128	L 729 Koblenzer Straße	48,62	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))		Temporeduktion prüfen	Stufe II - regionale Verknüpfungen	2450	0	1500	3950
ID371	L 729 Wetzlaer Straße	439,06	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))		Temporeduktion prüfen	Stufe II - regionale Verknüpfungen	21950	0	1500	23450
ID199	L 729n	273,44	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe I - Radpendlerrou-ten	163800	0	0	163800
ID487	Martinstraße	672,37	Fahrradstraße optimieren/einrich-ten		Beleuchtung (verbessern)	Stufe II - regionale Verknüpfungen	43680	0	100800	144480
ID1126	Martinstraße	350,51	Fahrradstraße optimieren/einrich-ten	Oberflächensanierung	Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe II - regionale Verknüpfungen	22815	98280	10000	131095
ID3004	Müdersbergstraße	185,47	Fahrradstraße optimieren/einrich-ten	Oberflächensanierung	Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	In Planung	12055	58424	10000	80480
ID53	Nelkenweg	2626,88	Keine Änderung an der Führungsform		Beleuchtung (verbessern)	Stufe II - regionale Verknüpfungen	170755	0	394050	564805
ID306	Oelgershausener Straße	155,70	Fahrradstraße optimieren/einrich-ten	Oberflächensanierung	Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe I - Radpendlerrou-ten	10140	32760	10000	52900
ID761	Oelgershausener Straße	78,46	Fahrradstraße optimieren/einrich-ten	Oberflächensanierung	Bau Querungshilfe	Stufe I - Radpendlerrou-ten	5070	27300	20000	52370
ID57	Oranierstraße	222,74	Fahrradstraße optimieren/einrich-ten		Halteverbot anordnen	Stufe I - Radpendlerrou-ten	14495	0	650	15145
ID767	Sankt-Peters-Platz	32,51	Ausbau einer Radverkehrsanlage			Stufe I - Radpendlerrou-ten	19800	0	0	19800
ID303	Stückeplätze	644,89	Keine Änderung an der Führungsform		Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe II - weitere Verbindungen	0	0	10000	10000
ID1131	Stückeplätze	240,73	Fahrradstraße optimieren/einrich-ten		Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe II - weitere Verbindungen	15665	0	10000	25665
ID735	Tannenstraße	368,76	Fahrradstraße optimieren/einrich-ten	Oberflächensanierung	Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe II - regionale Verknüpfungen	23985	142065	10000	176050
ID1113	Untere Industriestraße	91,12	Fahrradstraße optimieren/einrich-ten		Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe I - Radpendlerrou-ten	5915	0	10000	15915
ID765	Unterm Wasser	506,73	Fahrradstraße optimieren/einrich-ten	Oberflächensanierung	Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe I - Radpendlerrou-ten	32955	227136	10000	270091
ID1108	Vor der Haardt	223,33	Fahrradstraße optimieren/einrich-ten		Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe I - Radpendlerrou-ten	14495	0	10000	24495
ID1109	Vor der Haardt	37,78	Fahrradstraße optimieren/einrich-ten		Bau Querungshilfe	Stufe I - Radpendlerrou-ten	2470	0	20000	22470
ID1107	Vor der Hurth	535,85	Fahrradstraße optimieren/einrich-ten		Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe I - Radpendlerrou-ten	34840	0	10000	44840
ID442	Waldstraße	125,80	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe II - weitere Verbindungen	0	0	0	0
ID736	Waldstraße	395,90	Fahrradstraße optimieren/einrich-ten		Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe II - regionale Verknüpfungen	25740	0	10000	35740

ID	Straße	Länge (m)	Maßnahme Führungsform	Maßnahme Oberfläche	Weitere Maßnahmen	Umsetzungsperspektive	Kosten Führungsform (€)	Kosten Oberflächen (€)	Kosten weitere Maßnahmen (€)	Gesamtkosten (€)
ID1080	Wiedichstraße	39,30	Fahrradstraße optimieren/einrichten		Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe II - regionale Verknüpfungen	2535	0	10000	12535
							<b>13.866.930 €</b>	<b>9.221.555 €</b>	<b>5.015.800 €</b>	<b>28.104.286 €</b>

## Maßnahmenkataster Neunkirchen

ID	Straße	Länge (m)	Maßnahme Führungsform	Maßnahme Oberfläche	Weitere Maßnahmen	Umsetzungsperspektive	Kosten Führungsform (€)	Kosten Oberflächen (€)	Kosten weitere Maßnahmen (€)	Gesamtkosten (€)
ID706	? Geh- und Radweg	136,38	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Oberflächensanierung		Stufe II - weitere Verbindungen	81600	22848	0	104448
ID18	? Wirtschaftsweg	990,71	Keine Änderung an der Führungsform	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	Stufe I - Radpendlerrou-ten	0	297300	148650	445950
ID343	? Wirtschaftsweg	1028,95	Keine Änderung an der Führungsform	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	Stufe I - Radpendlerrou-ten	0	308700	154350	463050
ID633	? Wirtschaftsweg	592,06	Fahrradstraße optimieren/einrich-ten	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	Stufe II - weitere Verbindungen	38480	177600	88800	304880
ID730	? Wirtschaftsweg	374,27	Keine Änderung an der Führungsform		Beleuchtung (verbessern)	Stufe I - Radpendlerrou-ten	0	0	56100	56100
ID1075	? Wirtschaftsweg	902,30	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung	Beleuchtung (verbessern)	Stufe I - Radpendlerrou-ten	0	189420	135300	324720
ID19	Am Hirtengarten	419,11	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe II - weitere Verbindungen	0	0	0	0
ID257	Am Kalk	30,85	Fahrradstraße optimieren/einrich-ten	Oberflächensanierung	Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe I - Radpendlerrou-ten	2015	10850	10000	22865
ID410	Am Kalk	52,09	Fahrradstraße optimieren/einrich-ten		Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe I - Radpendlerrou-ten	3380	0	10000	13380
ID1044	Am Kalk	130,32	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung		Stufe II - weitere Verbindungen	0	50050	0	50050
ID15	Am Kindergarten	206,61	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Oberflächensanierung		Stufe II - weitere Verbindungen	124200	36225	0	160425
ID631	Am Kindergarten	93,08	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung		Stufe II - weitere Verbindungen	0	19530	0	19530
ID16	Am Kirchweg	830,87	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe II - weitere Verbindungen	0	0	0	0
ID1045	Am Kirchweg	390,91	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe II - weitere Verbindungen	0	0	0	0
ID344	Am Köppel	1364,90	Fahrradstraße optimieren/einrich-ten		Beleuchtung (verbessern)	Stufe I - Radpendlerrou-ten	88725	0	204750	293475
ID1046	Am Vogelsang	401,54	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung		Stufe II - weitere Verbindungen	0	98490	0	98490
ID236	Bahnhofstraße	189,16	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))		Temporeduktion prüfen	Stufe II - weitere Verbindungen	9450	0	1500	10950
ID636	Bahnhofstraße	154,88	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))		Temporeduktion prüfen	Stufe II - weitere Verbindungen	7750	0	1500	9250
ID236	Bahnhofstraße	116,25	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))		Temporeduktion prüfen	Stufe II - weitere Verbindungen	9450	0	1500	10950

ID	Straße	Länge (m)	Maßnahme Führungsform	Maßnahme Oberfläche	Weitere Maßnahmen	Umsetzungsperspektive	Kosten Führungsform (€)	Kosten Oberflächen (€)	Kosten weitere Maßnahmen (€)	Gesamtkosten (€)
ID235	Fällstraße	113,55	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung	Freigabe Durchfahrverbot	Stufe II - weitere Verbindungen	0	43890	650	44540
ID637	Hellerrain	610,47	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung		Stufe II - weitere Verbindungen	0	128100	0	128100
ID23	Hellerstraße	371,19	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe II - weitere Verbindungen	0	0	0	0
ID1135	Hindenburgplatz	140,49	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe II - weitere Verbindungen	0	0	0	0
ID1042	Hochstraße	612,04	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung	Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe I - Radpendlerrou-ten	39780	192780	10000	242560
ID634	Im Wiesengrund	645,97	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung		Stufe II - weitere Verbindungen	0	203490	0	203490
ID635	Im Wiesengrund (Geh- und Radweg)	210,01	Ausbau einer Radverkehrsanlage		Einfädelung auf Fahrbahn	Stufe II - weitere Verbindungen	126000	0	2000	128000
ID1043	K 24 Hohenseelbachstraße	71,13	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe II - weitere Verbindungen	56800	0	0	56800
ID625	Kirchstraße	99,52	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Asphaltieren	Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe I - Radpendlerrou-ten	6500	50000	10000	66500
ID202	L 521 Kölner Straße	790,72	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe II - weitere Verbindungen	632800	0	0	632800
ID211	L 531 Frankfurter Straße	445,70	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe I - Radpendlerrou-ten	267600	0	0	267600
ID212	L 531 Frankfurter Straße	344,21	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe I - Radpendlerrou-ten	275200	0	0	275200
ID213	L 531 Frankfurter Straße	1315,47	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe I - Radpendlerrou-ten	1052000	0	0	1052000
ID259	L 531 Frankfurter Straße	281,91	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe I - Radpendlerrou-ten	225600	0	0	225600
ID411	L 531 Frankfurter Straße	565,81	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe II - weitere Verbindungen	452800	0	0	452800
ID472	L 531 Frankfurter Straße	430,71	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe I - Radpendlerrou-ten	344800	0	0	344800
ID473	L 531 Frankfurter Straße	419,35	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe II - weitere Verbindungen	335200	0	0	335200
ID1136	L 531 Frankfurter Straße	200,20	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe I - Radpendlerrou-ten	120000	0	0	120000
ID310	L 531 Kölner Straße	216,18	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe II - weitere Verbindungen	172800	0	0	172800
ID469	L 531 Kölner Straße	1946,45	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	Stufe II - weitere Verbindungen	973000	0	291900	1264900
ID470	L 531 Kölner Straße	347,70	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	Stufe II - weitere Verbindungen	174000	0	52200	226200



ID	Straße	Länge (m)	Maßnahme Führungsform	Maßnahme Oberfläche	Weitere Maßnahmen	Umsetzungsperspektive	Kosten Führungsform (€)	Kosten Oberflächen (€)	Kosten weitere Maßnahmen (€)	Gesamtkosten (€)
ID471	L 531 Kölner Straße	1084,57	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))	Oberflächensanierung	Temporeduktion prüfen	Stufe II - weitere Verbindungen	54250	569625	1500	625375
ID201	L 722 Kölner Straße	1078,67	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe I - Radpendlerrou-ten	863200	0	0	863200
ID258	L 722 Kölner Straße	438,73	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe I - Radpendlerrou-ten	351200	0	0	351200
ID1039	L 722 Kölner Straße	1131,84	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe I - Radpendlerrou-ten	905600	0	0	905600
ID1040	L 722 Kölner Straße	361,00	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	Stufe I - Radpendlerrou-ten	216600	0	54150	270750
ID22	L 722 Wildener Straße	1674,25	Neubau einer Radverkehrsanlage	Oberflächensanierung		Stufe II - weitere Verbindungen	837000	996030	0	1833030
ID643	L 722 Wildener Straße	926,79	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))		Temporeduktion prüfen	Stufe II - weitere Verbindungen	46350	0	1500	47850
ID1038	L 722 Wildener Straße	158,74	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe II - weitere Verbindungen	79500	0	0	79500
ID638	Lindenstraße	864,05	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung		Stufe II - weitere Verbindungen	0	272160	0	272160
ID13	Malscheider Weg	1989,65	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung	Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe II - weitere Verbindungen	129350	417900	10000	557250
ID266	Malscheider Weg	23,57	Fahrradstraße optimieren/einrichten		Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe II - weitere Verbindungen	1560	0	10000	11560
ID267	Malscheider Weg	20,81	Fahrradstraße optimieren/einrichten			Stufe II - weitere Verbindungen	1365	0	0	1365
ID1134	Mittelstraße	100,22	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe II - weitere Verbindungen	0	0	0	0
ID14	Mühlenbergstraße	755,79	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung		Stufe II - weitere Verbindungen	0	291060	0	291060
ID628	Steimelsweg	160,11	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung	Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe I - Radpendlerrou-ten	10400	33600	10000	54000
ID629	Steimelsweg	448,14	Fahrradstraße optimieren/einrichten		Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe I - Radpendlerrou-ten	29120	0	10000	39120
ID632	Steimelsweg	847,93	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	Stufe I - Radpendlerrou-ten	381600	0	127200	508800
ID632	Steimelsweg	453,51	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	Stufe II - weitere Verbindungen	381600	0	127200	508800
ID1041	Steimelsweg	860,41	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung	Beleuchtung (verbessern)	Stufe I - Radpendlerrou-ten	55900	180600	129000	365500
ID639	Talstraße	182,74	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung	Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe I - Radpendlerrou-ten	11895	51240	10000	73135
ID1047	Talstraße	286,31	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung		Stufe II - weitere Verbindungen	0	60060	0	60060

ID	Straße	Länge (m)	Maßnahme Führungsform	Maßnahme Oberfläche	Weitere Maßnahmen	Umsetzungsperspektive	Kosten Führungsform (€)	Kosten Oberflächen (€)	Kosten weitere Maßnahmen (€)	Gesamtkosten (€)
ID626	Untere Liebach	199,23	Fahrradstraße optimieren/einrichten		Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe I - Radpendlerrou-ten	12935	0	10000	22935
ID627	Untere Liebach	224,15	Fahrradstraße optimieren/einrichten		Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe I - Radpendlerrou-ten	14560	0	10000	24560
ID642	Zum Kalk	300,61	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung		Stufe I - Radpendlerrou-ten	19565	63210	0	82775
							<b>10.023.480 €</b>	<b>4.764.758 €</b>	<b>1.689.750 €</b>	<b>16.477.988 €</b>

## Maßnahmenkataster Siegen

ID	Straße	Länge (m)	Maßnahme Führungsform	Maßnahme Oberfläche	Weitere Maßnahmen	Umsetzungsperspektive	Kosten Führungsform (€)	Kosten Oberflächen (€)	Kosten weitere Maßnahmen (€)	Gesamtkosten (€)
ID1232	? Geh- und Radweg	260,26	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe II - weitere Verbindungen	0	0	0	0
ID2169	? Geh- und Radweg parallel Sieg	236,05				Stufe I - Radpendlerrou-ten	0	0	0	0
ID1210	? Neubau Alternativtrasse Veloroute	1216,02	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Fehlende Verbindung herstellen (kein Weg vorhanden)	Stufe I - Radpendlerrou-ten	486400	0	0	486400
ID2168	? Neubau Geh- und Radweg parallel Sieg	1085,56	Temporeduktion prüfen	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	In Planung	1500	488700	162900	653100
ID1206	? parallel HTS	335,96	Keine Änderung an der Führungsform		Beleuchtung (verbessern)	Stufe I - Radpendlerrou-ten	0	0	50400	50400
ID1143	? Radweg	477,44	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe II - weitere Verbindungen	0	0	0	0
ID3011	? Radweg	1121,04	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung	Beleuchtung (verbessern)	Stufe II - weitere Verbindungen	0	196182	153156	349338
ID1148	? Radweg	1949,73	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe I - Radpendlerrou-ten	0	0	0	0
ID1162	? Radweg	378,68	Ausbau einer Radverkehrsanlage			Stufe I - Radpendlerrou-ten	227400	0	0	227400
ID1240	? Radweg	107,73	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe I - Radpendlerrou-ten	0	0	0	0
ID1241	? Radweg	398,28	Ausbau einer Radverkehrsanlage		Beleuchtung (verbessern)	Stufe I - Radpendlerrou-ten	179100	0	59700	238800
ID1242	? Radweg	86,48	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe I - Radpendlerrou-ten	0	0	0	0
ID1289	? Radweg	937,57	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe I - Radpendlerrou-ten	0	0	0	0
ID1144	? Radweg	1017,16	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung	Beleuchtung (verbessern)	Stufe II - weitere Verbindungen	0	178000	152574	330574
ID1182	? Radweg parallel HTS	798,46	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Fehlende Verbindung herstellen (kein Weg vorhanden)	Stufe I - Radpendlerrou-ten	319200	0	0	319200
ID1150	? Radweg unter HTS	1187,65	Keine Änderung an der Führungsform		Beleuchtung (verbessern)	Stufe I - Radpendlerrou-ten	0	0	178200	178200
ID1187	? Radweg unter HTS	216,15	Keine Änderung an der Führungsform		Beleuchtung (verbessern)	Stufe I - Radpendlerrou-ten	0	0	32400	32400
ID1271	? Radweg unter HTS	398,04	Keine Änderung an der Führungsform		Beleuchtung (verbessern)	Stufe I - Radpendlerrou-ten	0	0	59700	59700
ID1246	? Unterführung	89,34	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe II - weitere Verbindungen	0	0	0	0
ID1261	? Weg parallel HTS	404,28	Ausbau einer Radverkehrsanlage			In Planung	242400	0	0	242400
ID331	? Wirtschaftsweg	474,26	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	Stufe II - weitere Verbindungen	30810	142200	71100	244110

ID	Straße	Länge (m)	Maßnahme Führungsform	Maßnahme Oberfläche	Weitere Maßnahmen	Umsetzungsperspektive	Kosten Führungsform (€)	Kosten Oberflächen (€)	Kosten weitere Maßnahmen (€)	Gesamtkosten (€)
ID1171	? Wirtschaftsweg	717,65	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe II - weitere Verbindungen	0	0	0	0
ID1190	? Wirtschaftsweg	877,65	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		In Planung	439000	0	0	439000
ID1203	? Wirtschaftsweg	819,69	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Fehlende Verbindung herstellen (kein Weg vorhanden)	Stufe II - weitere Verbindungen	328000	0	0	328000
ID21	? Wirtschaftsweg	456,96	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	Stufe I - Radpendlerrou-ten	205650	0	68550	274200
ID3015	Abzweig K 28 Kreuztaler Straße	65,52	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe II - weitere Verbindungen	65520	0	0	65520
ID1250	Alche	238,67	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe II - weitere Verbindungen	0	0	0	0
ID1211	Am Eibel	813,42	Keine Änderung an der Führungsform	Asphaltieren		Stufe II - weitere Verbindungen	0	243900	0	243900
ID1247	An der Alche	530,62	Fahrradstraße optimieren/einrichten			Stufe II - weitere Verbindungen	34515	0	0	34515
ID1213	An der Unterführung	160,38	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe I - Radpendlerrou-ten	0	0	0	0
ID1263	Auf den Hütten	187,87	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe I - Radpendlerrou-ten	0	0	0	0
ID1264	Auf den Hütten	275,58	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))			Stufe I - Radpendlerrou-ten	13800	0	0	13800
ID1153	Auf der Schemscheid	1121,02	Fahrradstraße optimieren/einrichten			Stufe I - Radpendlerrou-ten	72865	0	0	72865
ID1179	Auf der Weiß	524,78	Fahrradstraße optimieren/einrichten		Rotmarkierung von Furten	Stufe I - Radpendlerrou-ten	34125	0	1000	35125
ID3021	B 54 Spandauer/Frankfurter/Marienborner Str	1110,27	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Rotmarkierung von Furten	Stufe II - weitere Verbindungen	888000	0	1000	889000
ID1163	B 54 Spandauer/Frankfurter/Marienborner Str	62,35	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Rotmarkierung von Furten	Stufe II - weitere Verbindungen	888000	0	1000	889000
ID1274	Badstraße/Kirchweg	174,39	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))		Temporeduktion prüfen	Stufe II - weitere Verbindungen	8700	0	1500	10200
ID1295	Badstraße/Kirchweg	119,90	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))		Temporeduktion prüfen	Stufe II - weitere Verbindungen	6000	0	1500	7500
ID1154	Bahnhofstraße	247,99	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe I - Radpendlerrou-ten	0	0	0	0
ID1195	Berliner Straße/Am Bahnhof	258,30	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe II - weitere Verbindungen	0	0	0	0
ID1267	Boschgotthardshütte	198,85	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe I - Radpendlerrou-ten	0	0	0	0
ID1268	Boschgotthardshütte	92,92	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe I - Radpendlerrou-ten	0	0	0	0

ID	Straße	Länge (m)	Maßnahme Führungsform	Maßnahme Oberfläche	Weitere Maßnahmen	Umsetzungsperspektive	Kosten Führungsform (€)	Kosten Oberflächen (€)	Kosten weitere Maßnahmen (€)	Gesamtkosten (€)
ID1141	Bühlstraße	281,12	Fahrradstraße optimieren/einrichten			Stufe I - Radpendlerrou-ten	18265	0	0	18265
ID1142	Bühlstraße	1200,48	Fahrradstraße optimieren/einrichten			Stufe I - Radpendlerrou-ten	78000	0	0	78000
ID1198	Bühlstraße	178,37	Fahrradstraße optimieren/einrichten			Stufe I - Radpendlerrou-ten	11570	0	0	11570
ID1199	Bühlstraße	54,25	Fahrradstraße optimieren/einrichten			Stufe II - weitere Verbin-dungen	3510	0	0	3510
ID1140	Bühlstraße/Bogen-straße/Höllenwaldstraße	756,12	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))		Rotmarkierung von Furten	Stufe II - weitere Verbin-dungen	37800	0	1000	38800
ID2170	Bühlstraße/Bogen-straße/Höllenwaldstraße	322,99	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))		Rotmarkierung von Furten	Stufe I - Radpendlerrou-ten	16150	0	1000	17150
ID1233	Eisenhutstraße	235,31	Fahrradstraße optimieren/einrichten			Stufe II - weitere Verbin-dungen	15275	0	0	15275
ID1243	Eisenhüttenstraße/Lothar-Irle-Straße	706,54	Fahrradstraße optimieren/einrichten			Stufe I - Radpendlerrou-ten	45955	0	0	45955
ID1202	Eiserfelder Straße	144,15	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe I - Radpendlerrou-ten	0	0	0	0
ID1155	Flurwende/Am Lohgraben	576,86	Fahrradstraße optimieren/einrichten		Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe I - Radpendlerrou-ten	37505	0	10000	47505
ID1149	Freudenberger Straße	1482,64	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung		Stufe II - weitere Verbin-dungen	96395	622860	0	719255
ID1248	Freudenberger Straße	123,59	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Oberflächensanierung		Stufe II - weitere Verbin-dungen	74400	17360	0	91760
ID1249	Freudenberger Straße	363,10	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe II - weitere Verbin-dungen	0	0	0	0
ID1255	Freudenberger Straße	719,09	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe II - weitere Verbin-dungen	0	0	0	0
ID1257	Freudenberger Straße	1171,70	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung		Stufe II - weitere Verbin-dungen	0	205100	0	205100
ID1152	Hainer Hütte	88,19	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))			Stufe I - Radpendlerrou-ten	4400	0	0	4400
ID1167	Hainer Hütte	650,06	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))			Stufe II - weitere Verbin-dungen	32500	0	0	32500
ID1244	Häutebachweg	306,07	Fahrradstraße optimieren/einrichten		Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe I - Radpendlerrou-ten	19890	0	10000	29890
ID1269	Herrenfeldstraße	150,71	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe I - Radpendlerrou-ten	0	0	0	0
ID1270	Herrenfeldstraße	104,47	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe I - Radpendlerrou-ten	0	0	0	0

ID	Straße	Länge (m)	Maßnahme Führungsform	Maßnahme Oberfläche	Weitere Maßnahmen	Umsetzungsperspektive	Kosten Führungsform (€)	Kosten Oberflächen (€)	Kosten weitere Maßnahmen (€)	Gesamtkosten (€)
ID1209	Hofbachstraße	531,42	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe II - weitere Verbindungen	0	0	0	0
ID1284	Hofbachstraße	403,30	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe II - weitere Verbindungen	0	0	0	0
ID1285	Hofbachstraße	677,73	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe II - weitere Verbindungen	339000	0	0	339000
ID1286	Hofbachstraße	350,10	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe II - weitere Verbindungen	0	0	0	0
ID1196	Holdingerhauser Straße	204,38	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe II - regionale Verknüpfungen	0	0	0	0
ID1212	Holdingerhauser Straße	116,53	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe II - weitere Verbindungen	0	0	0	0
ID1215	Höllwaldstraße	818,50	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe II - weitere Verbindungen	654400	0	0	654400
ID1216	Höllwaldstraße	552,50	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe II - weitere Verbindungen	276500	0	0	276500
ID1275	In der Leimbach	864,09	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe II - weitere Verbindungen	0	0	0	0
ID1159	In der Steinwiese	1246,49	Fahrradstraße optimieren/einrichten			Stufe I - Radpendlerrou-ten	80990	0	0	80990
ID1178	K 10 Freudenberger Straße	192,88	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))			Stufe I - Radpendlerrou-ten	9650	0	0	9650
ID1214	K 10 Freudenberger Straße	141,77	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))			Stufe I - Radpendlerrou-ten	7100	0	0	7100
ID1291	K 10 Freudenberger Straße	298,16	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe I - Radpendlerrou-ten	238400	0	0	238400
ID1169	K 26 Sohlbacher Straße	1076,31	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))			Stufe II - weitere Verbindungen	53800	0	0	53800
ID1288	K 26 Sohlbacher Straße	1461,19	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))			Stufe II - weitere Verbindungen	73050	0	0	73050
ID1294	K 28 Kreuztaler Straße	558,71	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe II - weitere Verbindungen	0	0	0	0
ID1156	K 4 Siegstraße	923,24	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe I - Radpendlerrou-ten	0	0	0	0
ID1265	K 4 Siegstraße	758,86	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))			Stufe I - Radpendlerrou-ten	37950	0	0	37950
ID1166	K 5 Giersbergstraße	1326,23	Ausbau einer Radverkehrsanlage			Stufe II - weitere Verbindungen	795600	0	0	795600

ID	Straße	Länge (m)	Maßnahme Führungsform	Maßnahme Oberfläche	Weitere Maßnahmen	Umsetzungsperspektive	Kosten Führungsform (€)	Kosten Oberflächen (€)	Kosten weitere Maßnahmen (€)	Gesamtkosten (€)
ID1266	K 5 Giersbergstraße	1120,96	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe II - weitere Verbindungen	560500	0	0	560500
ID1170	K 5 Tiefenbacher Straße	478,56	Ausbau einer Radverkehrsanlage			Stufe II - weitere Verbindungen	287400	0	0	287400
ID1157	Käner Straße	1927,91	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe II - regionale Verknüpfungen	0	0	0	0
ID1279	Käner Straße	344,93	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe II - regionale Verknüpfungen	0	0	0	0
ID1158	Kichtaler Weg	775,51	Fahrradstraße optimieren/einrichten			Stufe I - Radpendlerrouuten	50440	0	0	50440
ID1239	Klärwerkstraße	231,91	Fahrradstraße optimieren/einrichten			Stufe I - Radpendlerrouuten	15080	0	0	15080
ID1164	L 531 Dillenburger Straße	3290,80	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe II - weitere Verbindungen	1645500	0	0	1645500
ID1147	L 531 Eiserfelder Straße	846,33	In Umsetzung	Oberflächensanierung	Rotmarkierung von Furten	In Planung	0	355320	1000	356320
ID1176	L 531 Eiserfelder Straße	615,75	Ausbau einer Radverkehrsanlage		Beleuchtung (verbessern)	Stufe I - Radpendlerrouuten	184725	0	92363	277088
ID1236	L 531 Eiserfelder Straße	472,11	In Umsetzung		Rotmarkierung von Furten	In Planung	0	0	1000	1000
ID3013	L 531 Eiserfelder Straße	300,05	Ausbau einer Radverkehrsanlage		Beleuchtung (verbessern)	Stufe II - weitere Verbindungen	90015	0	45008	135023
ID1217	L 531 Freiengründer Straße	624,59	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))			Stufe II - weitere Verbindungen	31250	0	0	31250
ID1218	L 531 Freiengründer Straße	647,89	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))			Stufe II - weitere Verbindungen	32400	0	0	32400
ID1296	L 531 Freiengründer Straße	52,86	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))			Stufe I - Radpendlerrouuten	2650	0	0	2650
ID1219	L 531 Kölner Straße	63,14	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	Stufe II - weitere Verbindungen	31500	0	9450	40950
ID1290	L 562	5834,69	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe I - Radpendlerrouuten	3501000	0	0	3501000
ID1207	L 562 Koblenzer Straße	288,19	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))			Stufe II - weitere Verbindungen	14410	0	0	14410
ID3012	L 562 Koblenzer Straße	249,62	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))			Stufe II - weitere Verbindungen	12481	0	0	12481
ID1297	L 562 Kölner Tor	23,13	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))			Stufe I - Radpendlerrouuten	1150	0	0	1150
ID1188	L 562 Leimbachstraße	267,99	Ausbau einer Radverkehrsanlage			Stufe II - weitere Verbindungen	160800	0	0	160800

ID	Straße	Länge (m)	Maßnahme Führungsform	Maßnahme Oberfläche	Weitere Maßnahmen	Umsetzungsperspektive	Kosten Führungsform (€)	Kosten Oberflächen (€)	Kosten weitere Maßnahmen (€)	Gesamtkosten (€)
ID1189	L 562 Leimbachstraße	809,07	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))			Stufe II - weitere Verbindungen	40450	0	0	40450
ID1193	L 562 Leimbachstraße	1393,53	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe II - weitere Verbindungen	697000	0	0	697000
ID3014	L 562 Leimbachstraße	619,28	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe II - weitere Verbindungen	990848	0	0	990848
ID1224	L 562 Leimbachstraße	99,95	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))			Stufe II - weitere Verbindungen	5000	0	0	5000
ID1225	L 562 Leimbachstraße	716,36	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))			Stufe II - weitere Verbindungen	35800	0	0	35800
ID1226	L 562 Leimbachstraße	390,68	Ausbau einer Radverkehrsanlage			Stufe II - weitere Verbindungen	234600	0	0	234600
ID1227	L 562 Leimbachstraße	190,68	Ausbau einer Radverkehrsanlage			Stufe II - weitere Verbindungen	114600	0	0	114600
ID1223	L 562 Leimbachstraße	272,45	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe II - weitere Verbindungen	435920	0	0	435920
ID1258	L 562 Siegenger Straße	56,97	Ausbau einer Radverkehrsanlage			Stufe II - weitere Verbindungen	21375	0	0	21375
ID1192	L 562 Wolfsbach	935,95	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe II - weitere Verbindungen	468000	0	0	468000
ID1221	L 562 Wolfsbach	457,96	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))			Stufe II - weitere Verbindungen	22900	0	0	22900
ID1222	L 562 Wolfsbach	496,60	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe II - weitere Verbindungen	248500	0	0	248500
ID1184	L 564 Birlenbacher Straße	1019,21	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))			Stufe II - regionale Verknüpfungen	50950	0	0	50950
ID1282	L 564 Birlenbacher Straße	620,41	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe II - regionale Verknüpfungen	0	0	0	0
ID2167	L 564 Hagener Straße	2026,63	Ausbau einer Radverkehrsanlage			Stufe II - weitere Verbindungen	1216200	0	0	1216200
ID1168	L 564 Hagener Straße	318,36	Ausbau einer Radverkehrsanlage			Stufe II - weitere Verbindungen	190800	0	0	190800
ID2166	L 564 Hagener Straße	122,37	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))			Stufe II - weitere Verbindungen	6100	0	0	6100
ID2165	L 564 Hagener Straße	210,99	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))			Stufe II - weitere Verbindungen	10550	0	0	10550



ID	Straße	Länge (m)	Maßnahme Führungsform	Maßnahme Oberfläche	Weitere Maßnahmen	Umsetzungsperspektive	Kosten Führungsform (€)	Kosten Oberflächen (€)	Kosten weitere Maßnahmen (€)	Gesamtkosten (€)
ID1183	L 564 Olper Straße	1396,02	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe II - regionale Verknüpfungen	0	0	0	0
ID1283	L 564 Olper Straße	479,71	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))			Stufe II - regionale Verknüpfungen	24000	0	0	24000
ID1186	L 564 Weidenauer Straße	1065,90	Ausbau einer Radverkehrsanlage			Stufe II - weitere Verbindungen	639600	0	0	639600
ID1208	L 564 Weidenauer Straße	460,01	Ausbau einer Radverkehrsanlage			Stufe II - weitere Verbindungen	276000	0	0	276000
ID1180	L 719 Deuzer Straße	859,47	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe II - weitere Verbindungen	429500	0	0	429500
ID1281	L 719 Deuzer Straße	508,75	Keine Änderung an der Führungsform		Temporeduktion prüfen	Stufe II - weitere Verbindungen	0	0	1500	1500
ID1165	L 719 Hauptstraße	790,29	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe II - weitere Verbindungen	395000	0	0	395000
ID1205	L 719 Hauptstraße	1665,78	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))		Rotmarkierung von Furten	Stufe II - weitere Verbindungen	83300	0	1000	84300
ID1293	L 719 Hauptstraße	175,82	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe II - regionale Verknüpfungen	88000	0	0	88000
ID1177	L 719 Marienborner Straße	1009,31	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))			Stufe I - Radpendlerrou-ten	50450	0	0	50450
ID1237	L 719 Marienborner Straße	499,96	Temporeduktion prüfen			Stufe I - Radpendlerrou-ten	1500	0	0	1500
ID1238	L 719 Marienborner Straße	510,78	Temporeduktion prüfen			Stufe I - Radpendlerrou-ten	1500	0	0	1500
ID1146	L 907 Eiserntalstraße	2175,54	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))			Stufe II - weitere Verbindungen	108800	0	0	108800
ID1174	L 907 Eiserntalstraße	260,60	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))			Stufe II - weitere Verbindungen	13050	0	0	13050
ID1201	L 907 Eiserntalstraße	203,52	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe II - weitere Verbindungen	0	0	0	0
ID1204	L 907 Eiserntalstraße	738,27	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))		Temporeduktion prüfen	Stufe II - weitere Verbindungen	36900	0	1500	38400
ID1253	L 907 Eiserntalstraße	913,97	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))			Stufe II - weitere Verbindungen	45700	0	0	45700
ID1254	L 907 Eiserntalstraße	541,93	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe II - weitere Verbindungen	271000	0	0	271000

ID	Straße	Länge (m)	Maßnahme Führungsform	Maßnahme Oberfläche	Weitere Maßnahmen	Umsetzungsperspektive	Kosten Führungsform (€)	Kosten Oberflächen (€)	Kosten weitere Maßnahmen (€)	Gesamtkosten (€)
ID1197	L 907 Siegtalstraße	462,15	Neubau einer Radverkehrsanlage			Stufe II - weitere Verbindungen	767169	0	0	767169
ID1234	L 907 Siegtalstraße	406,81	Neubau einer Radverkehrsanlage			Stufe II - weitere Verbindungen	203500	0	0	203500
ID3016	L 907 Siegtalstraße	130,10	Neubau einer Radverkehrsanlage			Stufe I - Radpendlerrou-ten	215966	0	0	215966
ID1161	L 908 Geisweider Straße	1052,06	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))			Stufe II - weitere Verbindungen	52600	0	0	52600
ID1272	L 908 Hüttentalstraße	251,09	Ausbau einer Radverkehrsanlage		Beleuchtung (verbessern)	Stufe I - Radpendlerrou-ten	150600	0	37650	188250
ID1273	L 908 Hüttentalstraße	288,14	Keine Änderung an der Führungsform		Beleuchtung (verbessern)	Stufe I - Radpendlerrou-ten	0	0	43200	43200
ID1175	L 909 Obersdorfer Straße	94,41	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))		Temporeduktion prüfen	Stufe II - weitere Verbindungen	4700	0	1500	6200
ID1200	L 909 Rensbachstraße	1491,44	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe II - weitere Verbindungen	745500	0	0	745500
ID1220	L 909 Rensbachstraße	461,78	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe II - weitere Verbindungen	0	0	0	0
ID1277	Lindenstraße	1171,75	Fahrradstraße optimieren/einrichten			Stufe I - Radpendlerrou-ten	76180	0	0	76180
ID1278	Lindenstraße	524,25	Fahrradstraße optimieren/einrichten			Stufe I - Radpendlerrou-ten	34060	0	0	34060
ID1245	Löhrtor	80,53	Keine Änderung an der Führungsform		Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe I - Radpendlerrou-ten	0	0	10000	10000
ID1194	Morleystraße	283,30	Ausbau einer Radverkehrsanlage			Stufe II - weitere Verbindungen	169800	0	0	169800
ID1251	Numbachstraße	808,13	Fahrradstraße optimieren/einrichten			Stufe II - weitere Verbindungen	52520	0	0	52520
ID1252	Numbachstraße	435,08	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe II - weitere Verbindungen	0	0	0	0
ID1256	Numbachstraße	216,91	Fahrradstraße optimieren/einrichten			Stufe II - weitere Verbindungen	14105	0	0	14105
ID1276	Ostlandstraße	423,60	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe II - weitere Verbindungen	0	0	0	0
ID1262	Poststraße	131,43	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe I - Radpendlerrou-ten	0	0	0	0
ID1172	Poststraße/Bahnhof Weidenau	451,66	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))			In Planung	22600	0	0	22600
ID1259	Rampenweg	869,73	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe I - Radpendlerrou-ten	0	0	0	0

ID	Straße	Länge (m)	Maßnahme Führungsform	Maßnahme Oberfläche	Weitere Maßnahmen	Umsetzungsperspektive	Kosten Führungsform (€)	Kosten Oberflächen (€)	Kosten weitere Maßnahmen (€)	Gesamtkosten (€)
ID1229	Ritschert	185,21	Fahrradstraße optimieren/einrichten		Halteverbot anordnen	Stufe II - weitere Verbindungen	12025	0	650	12675
ID1292	Ritschert	446,84	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	Stufe II - weitere Verbindungen	29055	134100	67050	230205
ID1151	Schlachthausstraße/Wiesenstraße	654,16	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung	Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe II - weitere Verbindungen	42510	206010	10000	258520
ID1173	Schulstraße	616,92	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe II - weitere Verbindungen	0	0	0	0
ID1235	Siegtalstraße	217,09	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe I - Radpendlerrou-ten	0	0	0	0
ID1260	Siegufer	328,59	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe I - Radpendlerrou-ten	0	0	0	0
ID1160	Stahlwerkstraße	454,84	Keine Änderung an der Führungsform		Beleuchtung (verbessern)	Stufe I - Radpendlerrou-ten	0	0	68250	68250
ID1228	Steimelsweg	877,77	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	Stufe I - Radpendlerrou-ten	395100	0	131700	526800
ID1230	Stumme-Loch-Weg	277,29	Fahrradstraße optimieren/einrichten			Stufe I - Radpendlerrou-ten	18005	0	0	18005
ID3020	Stumme-Loch-Weg	87,43	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe II - weitere Verbindungen	0	0	0	0
ID1231	Stumme-Loch-Weg	48,87	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe II - weitere Verbindungen	0	0	0	0
ID1181	Stürbergstraße	1391,05	Keine Änderung an der Führungsform	Asphaltieren		Stufe II - regionale Verknüpfungen	0	306020	0	306020
ID1280	Stürbergstraße	506,03	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe II - regionale Verknüpfungen	0	0	0	0
ID1191	Unter dem Klingelschacht/Am Schieferberg	1607,75	Temporeduktion prüfen			Stufe II - weitere Verbindungen	1500	0	0	1500
ID1287	Wenschstraße	477,92	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))			Stufe II - weitere Verbindungen	23900	0	0	23900
ID1145	Wiedthalstraße	1045,88	Fahrradstraße optimieren/einrichten			Stufe I - Radpendlerrou-ten	67990	0	0	67990
ID1185	Wirtschaftsweg Oberholzkauer Straße	882,93	In Umsetzung	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	In Planung	0	264900	132450	397350
							<b>24.503.619 €</b>	<b>3.360.652€</b>	<b>1.671.951€</b>	<b>29.536.222 €</b>

## Maßnahmenkataster Wilnsdorf

ID	Straße	Länge (m)	Maßnahme Führungsform	Maßnahme Oberfläche	Weitere Maßnahmen	Umsetzungsperspektive	Kosten Führungsform (€)	Kosten Oberflächen (€)	Kosten weitere Maßnahmen (€)	Gesamtkosten (€)
ID24	? Bürgerradweg parallel L 907	2847,37	Keine Änderung an der Führungsform		Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe II - weitere Verbindungen	0	0	10000	10000
ID351	? Geh- und Radweg	110,93	Ausbau einer Radverkehrsanlage			Stufe I - Radpendlerrou-ten	49950	0	0	49950
ID2034	? Geh- und Radweg Am Hecke- bach	166,86	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe II - regionale Verknüpfungen	100200	0	0	100200
ID2054	? Geh- und Radweg Brücke Schule - Sportplatz	128,63	Ausbau einer Radverkehrsanlage			Stufe I - Radpendlerrou-ten	58050	0	0	58050
ID2055	? Geh- und Radweg Sportplatz	115,12	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	Stufe I - Radpendlerrou-ten	51750	0	17250	69000
ID27	? gemeinsamer Geh- und Radweg	1302,76	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung		Stufe II - regionale Verknüpfungen	0	255388	0	255388
ID234	? gemeinsamer Geh- und Radweg	52,16	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe II - weitere Verbindungen	31200	0	0	31200
ID403	? gemeinsamer Geh- und Radweg	131,21	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe I - Radpendlerrou-ten	78600	0	0	78600
ID1052	? gemeinsamer Geh- und Radweg	84,38	Ausbau einer Radverkehrsanlage		Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe I - Radpendlerrou-ten	50400	0	10000	60400
ID1050	? Unterführung L 722	55,04	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe II - weitere Verbindungen	0	0	0	0
ID17	? Wirtschaftsweg	707,72	Keine Änderung an der Führungsform	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	Stufe I - Radpendlerrou-ten	0	212400	106200	318600
ID253	? Wirtschaftsweg	647,48	Keine Änderung an der Führungsform	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	Stufe I - Radpendlerrou-ten	0	194100	97050	291150
ID329	? Wirtschaftsweg	2274,13	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Oberflächensanierung	Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	In Planung	852750	477540	10000	1340290
ID330	? Wirtschaftsweg	2050,22	Keine Änderung an der Führungsform	Asphaltieren		Kommunale Ergänzungen - nicht priorisiert	0	615066	0	615066
ID347	? Wirtschaftsweg	673,30	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	In Planung	352200	0	88050	440250
ID356	? Wirtschaftsweg	5078,99	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	In Planung	330135	1523700	761850	2615685
ID358	? Wirtschaftsweg	2544,18	Keine Änderung an der Führungsform	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	In Planung	0	839520	381600	1221120
ID360	? Wirtschaftsweg	472,03	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	In Planung	51600	0	12900	64500
ID445	? Wirtschaftsweg	774,83	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	Stufe I - Radpendlerrou-ten	50375	232500	116250	399125
ID475	? Wirtschaftsweg	633,59	Keine Änderung an der Führungsform	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	Stufe I - Radpendlerrou-ten	0	190200	95100	285300
ID620	? Wirtschaftsweg	754,51	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe II - weitere Verbindungen	283125	0	0	283125

ID	Straße	Länge (m)	Maßnahme Führungsform	Maßnahme Oberfläche	Weitere Maßnahmen	Umsetzungsperspektive	Kosten Führungsform (€)	Kosten Oberflächen (€)	Kosten weitere Maßnahmen (€)	Gesamtkosten (€)
ID623	? Wirtschaftsweg	468,76	Keine Änderung an der Führungsform		Beleuchtung (verbessern)	Stufe II - regionale Verknüpfungen	0	0	70350	70350
ID702	? Wirtschaftsweg	59,38	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	Stufe II - weitere Verbindungen	3835	26550	8850	39235
ID705	? Wirtschaftsweg	100,55	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung	Beleuchtung (verbessern)	Stufe I - Radpendlerrouuten	0	21210	15150	36360
ID1056	? Wirtschaftsweg	746,84	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung		Stufe II - weitere Verbindungen	0	156870	0	156870
ID1057	? Wirtschaftsweg	402,26	Keine Änderung an der Führungsform	Asphaltieren		Stufe II - weitere Verbindungen	0	120600	0	120600
ID1073	? Wirtschaftsweg	164,38	Keine Änderung an der Führungsform	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	Stufe II - regionale Verknüpfungen	0	54120	24600	78720
ID1074	? Wirtschaftsweg	532,97	Keine Änderung an der Führungsform		Beleuchtung (verbessern)	Stufe I - Radpendlerrouuten	0	0	79950	79950
ID2018	? Wirtschaftsweg	1430,49	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung		In Planung	0	300300	0	300300
ID2021	? Wirtschaftsweg	1527,86	Keine Änderung an der Führungsform	Asphaltieren		In Planung	0	458400	0	458400
ID2023	? Wirtschaftsweg	860,12	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung		In Planung	0	180600	0	180600
ID2024	? Wirtschaftsweg	462,49	Keine Änderung an der Führungsform	Asphaltieren		In Planung	0	138600	0	138600
ID3017	? Wirtschaftsweg	296,25	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Asphaltieren	Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	In Planung	19240	88800	10000	118040
ID2027	? Wirtschaftsweg	279,58	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Asphaltieren	Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	In Planung	19240	88800	10000	118040
ID2028	? Wirtschaftsweg	514,00	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung		In Planung	0	143920	0	143920
ID2035	? Wirtschaftsweg	186,63	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung		In Planung	0	39270	0	39270
ID2037	? Wirtschaftsweg	1440,70	Keine Änderung an der Führungsform	Asphaltieren		In Planung	0	432300	0	432300
ID2049	? Wirtschaftsweg	1132,57	Keine Änderung an der Führungsform			In Planung	0	0	0	0
ID2051	? Wirtschaftsweg	73,73	Keine Änderung an der Führungsform	Asphaltieren		In Planung	0	22200	0	22200
ID2052	? Wirtschaftsweg	740,97	Keine Änderung an der Führungsform	Asphaltieren		In Planung	0	222300	0	222300
ID2059	? Wirtschaftsweg	601,62	Keine Änderung an der Führungsform		Beleuchtung (verbessern)	In Planung	0	0	90300	90300
ID2060	? Wirtschaftsweg	1468,69	Keine Änderung an der Führungsform	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	In Planung	0	440700	220350	661050
ID2063	? Wirtschaftsweg	868,48	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung	Beleuchtung (verbessern)	In Planung	0	182280	130200	312480

ID	Straße	Länge (m)	Maßnahme Führungsform	Maßnahme Oberfläche	Weitere Maßnahmen	Umsetzungsperspektive	Kosten Führungsform (€)	Kosten Oberflächen (€)	Kosten weitere Maßnahmen (€)	Gesamtkosten (€)
ID2064	? Wirtschaftsweg	1753,02	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung	Beleuchtung (verbessern)	In Planung	0	368130	262950	631080
ID2065	? Wirtschaftsweg	696,50	Keine Änderung an der Führungsform	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	In Planung	0	208800	104400	313200
ID2066	? Wirtschaftsweg	1200,49	Keine Änderung an der Führungsform			Kommunale Ergänzungen - nicht priorisiert	0	0	0	0
ID2077	? Wirtschaftsweg	661,86	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung	Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Kommunale Ergänzungen - nicht priorisiert	0	139020	10000	149020
ID2085	? Wirtschaftsweg	669,79	Keine Änderung an der Führungsform	Asphaltieren		In Planung	0	201000	0	201000
ID2086	? Wirtschaftsweg	717,99	Keine Änderung an der Führungsform	Asphaltieren		In Planung	0	215400	0	215400
ID2087	? Wirtschaftsweg	146,48	Keine Änderung an der Führungsform		Bau Querungshilfe	In Planung	0	0	20000	20000
ID2115	? Wirtschaftsweg	100,24	Keine Änderung an der Führungsform	Asphaltieren	Bau Querungshilfe	In Planung	0	30000	20000	50000
ID2117	? Wirtschaftsweg	1953,52	Keine Änderung an der Führungsform	Asphaltieren		In Planung	0	586200	0	586200
ID2043	? Wirtschaftsweg parallel K 25	112,06	Keine Änderung an der Führungsform	Asphaltieren		Kommunale Ergänzungen - nicht priorisiert	0	33600	0	33600
ID350	? Wirtschaftsweg parallel L 722	807,47	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Oberflächensanierung	Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	In Planung	302625	169470	10000	482095
ID2081	Am Bahndamm	1031,38	Keine Änderung an der Führungsform		Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Kommunale Ergänzungen - nicht priorisiert	0	0	10000	10000
ID2082	Am Bahndamm	32,32	Keine Änderung an der Führungsform		Bau Querungshilfe	Stufe II - weitere Verbindungen	0	0	20000	20000
ID2110	Am Brennerfeld	1149,08	Keine Änderung an der Führungsform			Kommunale Ergänzungen - nicht priorisiert	0	0	0	0
ID2111	Am Brennerfeld	279,06	Keine Änderung an der Führungsform			Kommunale Ergänzungen - nicht priorisiert	0	0	0	0
ID662	Am Buchen	332,45	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung	Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe I - Radpendlerrou-ten	21580	104580	10000	136160
ID2073	Am Buchen	99,26	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung		Stufe II - weitere Verbindungen	0	31185	0	31185
ID653	Am Haardtchen	104,59	Fahrradstraße optimieren/einrichten		Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe I - Radpendlerrou-ten	6825	0	10000	16825
ID654	Am Haardtchen	140,67	Fahrradstraße optimieren/einrichten		Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe II - weitere Verbindungen	9165	0	10000	19165
ID2032	Am Haardtchen	321,04	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung	Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe I - Radpendlerrou-ten	20865	67410	10000	98275
ID2033	Am Haardtchen	153,63	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung	Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe I - Radpendlerrou-ten	10010	45276	10000	65286
ID2114	Am Marienhain	250,80	Keine Änderung an der Führungsform			Kommunale Ergänzungen - nicht priorisiert	0	0	0	0

ID	Straße	Länge (m)	Maßnahme Führungsform	Maßnahme Oberfläche	Weitere Maßnahmen	Umsetzungsperspektive	Kosten Führungsform (€)	Kosten Oberflächen (€)	Kosten weitere Maßnahmen (€)	Gesamtkosten (€)
ID478	Am Steinblick	93,39	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung	Bau Querungshilfe	Stufe I - Radpendlerrou-ten	0	26040	20000	46040
ID2083	Am Steinblick	856,64	Fahrradstraße optimieren/einrich-ten	Oberflächensanierung	Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	In Planung	55705	179970	10000	245675
ID440	An der Holler	381,49	Fahrradstraße optimieren/einrich-ten		Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe II - weitere Verbin-dungen	24765	0	10000	34765
ID2120	Anzhausener Straße	217,45	Keine Änderung an der Führungsform			Kommunale Ergänzungen - nicht priorisiert	0	0	0	0
ID2022	Auf der Heipel	237,53	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung		Stufe II - weitere Verbin-dungen	0	66640	0	66640
ID618	Augraben	566,38	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe I - Radpendlerrou-ten	339600	0	10000	349600
ID355	B 54 Frankfurter Straße	962,11	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))		Temporeduktion prüfen	Stufe II - regionale Verknüpfungen	48100	0	1500	49600
ID2000	B 54 Hagener Straße	489,53	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))		Temporeduktion prüfen	Stufe II - weitere Verbin-dungen	24500	0	1500	26000
ID157	B 54 Hagener Straße	132,45	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe II - weitere Verbin-dungen	105600	0	0	105600
ID439	B 54 Hagener Straße	114,44	Neubau einer Radverkehrsanlage	Oberflächensanierung		Stufe II - weitere Verbin-dungen	91200	79800	0	171000
ID26	B 54 Hagener Straße	68,84	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))		Temporeduktion prüfen	Stufe II - regionale Verknüpfungen	3450	0	1500	4950
ID2113	B 54 Rödgener Straße	458,41	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Bau Querungshilfe	Kommunale Ergänzungen - nicht priorisiert	366400	0	20000	386400
ID645	Bautenberger Straße	370,43	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung	Beleuchtung (verbessern)	Stufe I - Radpendlerrou-ten	0	116550	55500	172050
ID646	Bautenberger Straße	486,42	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung	Beleuchtung (verbessern)	Stufe I - Radpendlerrou-ten	0	102060	72900	174960
ID2078	Bollenberg	253,15	Keine Änderung an der Führungsform		Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Kommunale Ergänzungen - nicht priorisiert	0	0	10000	10000
ID2079	Bollenberg	129,22	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung	Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	In Planung	0	54180	10000	64180
ID2118	Bollenberg	186,38	Keine Änderung an der Führungsform			Kommunale Ergänzungen - nicht priorisiert	0	0	0	0
ID2112	Breslauer Straße	231,96	Keine Änderung an der Führungsform			Kommunale Ergänzungen - nicht priorisiert	0	0	0	0
ID353	Bürgerstraße	738,57	Fahrradstraße optimieren/einrich-ten		Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe II - regionale Verknüpfungen	48035	0	10000	58035
ID2030	Burgstraße	205,80	Fahrradstraße optimieren/einrich-ten		Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe I - Radpendlerrou-ten	13390	0	10000	23390

ID	Straße	Länge (m)	Maßnahme Führungsform	Maßnahme Oberfläche	Weitere Maßnahmen	Umsetzungsperspektive	Kosten Führungsform (€)	Kosten Oberflächen (€)	Kosten weitere Maßnahmen (€)	Gesamtkosten (€)
ID666	Dorfplatz	198,57	Fahrradstraße optimieren/einrichten		Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe II - regionale Verknüpfungen	12935	0	10000	22935
ID704	Drei-Eichen-Straße	174,34	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung		Stufe II - regionale Verknüpfungen	0	66990	0	66990
ID2019	Eiserner Weg	175,16	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung		In Planung	0	36750	0	36750
ID674	Franz-Dango-Straße	421,97	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung	Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe II - regionale Verknüpfungen	27430	125545	10000	162975
ID2025	Freier-Grunder-Straße	40,75	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))			Stufe II - weitere Verbindungen	2050	0	0	2050
ID650	Gehweg Im Strütchen	100,80	Ausbau einer Radverkehrsanlage		Freigabe Durchfahrverbot	Stufe I - Radpendlerrouuten	60600	0	650	61250
ID2108	Gläserstraße	199,22	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung	Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Kommunale Ergänzungen - nicht priorisiert	12935	52237	10000	75172,5
ID2109	Gläserstraße	239,77	Keine Änderung an der Führungsform	Asphaltieren	Temporeduktion prüfen	Kommunale Ergänzungen - nicht priorisiert	0	72000	1500	73500
ID2121	Haegerstraße	131,51	Keine Änderung an der Führungsform			Kommunale Ergänzungen - nicht priorisiert	0	0	0	0
ID2122	Haegerstraße	255,10	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung		Kommunale Ergänzungen - nicht priorisiert	0	71400	0	71400
ID669	Hangstraße	313,42	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung		Stufe II - weitere Verbindungen	0	87640	0	87640
ID670	Hangstraße	326,89	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung		Stufe II - weitere Verbindungen	0	48510	0	48510
ID1054	Hangstraße	200,78	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung	Einfädelerung auf Fahrbahn	Stufe II - weitere Verbindungen	0	17850	2000	19850
ID673	Hasenbergstraße	209,52	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung		Stufe II - regionale Verknüpfungen	13650	62475	0	76125
ID703	Hasenbergstraße	129,64	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Asphaltieren		Stufe II - regionale Verknüpfungen	8450	29250	0	37700
ID2125	Heiersche Straße	557,90	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung		Kommunale Ergänzungen - nicht priorisiert	0	136710	0	136710
ID2116	Höhenweg	168,44	Keine Änderung an der Führungsform			Kommunale Ergänzungen - nicht priorisiert	0	0	0	0
ID2050	Hoheroth	202,67	Keine Änderung an der Führungsform	Asphaltieren		In Planung	0	60900	0	60900
ID2053	Hoheroth	130,47	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung		Kommunale Ergänzungen - nicht priorisiert	0	45500	0	45500
ID2047	Hohler Weg	336,58	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung	Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Kommunale Ergänzungen - nicht priorisiert	21905	100257	10000	132162,5
ID2057	Höhstraße	84,80	Fahrradstraße optimieren/einrichten		Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Kommunale Ergänzungen - nicht priorisiert	5525	0	10000	15525



ID	Straße	Länge (m)	Maßnahme Führungsform	Maßnahme Oberfläche	Weitere Maßnahmen	Umsetzungsperspektive	Kosten Führungsform (€)	Kosten Oberflächen (€)	Kosten weitere Maßnahmen (€)	Gesamtkosten (€)
ID38	Hombergstraße	523,32	Keine Änderung an der Führungsform		Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	In Planung	0	0	10000	10000
ID660	Hombergstraße	424,11	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung	Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe I - Radpendlerrou-ten	27560	118720	10000	156280
ID661	Hombergstraße	184,60	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung	Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe I - Radpendlerrou-ten	12025	51800	10000	73825
ID617	Im Elzgarten	704,80	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung		Kommunale Ergänzungen - nicht priorisiert	0	222075	0	222075
ID2020	Im Hainchen	409,55	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung		In Planung	0	86100	0	86100
ID2162	Im Seifen	31,21	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung		Kommunale Ergänzungen - nicht priorisiert	0	9765	0	9765
ID649	Im Strütchen	182,98	Fahrradstraße optimieren/einrichten		Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe I - Radpendlerrou-ten	11895	0	10000	21895
ID668	In den Weiden	168,92	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung		Stufe II - weitere Verbindungen	0	53235	0	53235
ID2126	K 11 Flamersbacher Straße	536,88	Keine Änderung an der Führungsform			Kommunale Ergänzungen - nicht priorisiert	0	0	0	0
ID658	K 25 Einsiedelstraße	45,39	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))			Stufe I - Radpendlerrou-ten	2250	0	0	2250
ID2056	K 25 Hauptstraße	174,47	Keine Änderung an der Führungsform			Kommunale Ergänzungen - nicht priorisiert	0	0	0	0
ID621	Kirchweg	761,24	Keine Änderung an der Führungsform	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	Stufe II - regionale Verknüpfungen	0	228300	114150	342450
ID2026	Köhlerweg	262,68	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung	Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe I - Radpendlerrou-ten	17095	73640	10000	100735
ID2031	Kolbestraße	75,42	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung	Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe I - Radpendlerrou-ten	4875	22050	10000	36925
ID671	Kornstraße	167,54	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung		Stufe II - weitere Verbindungen	0	68985	0	68985
ID3000	L 722	611,31	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe II - weitere Verbindungen	163800	0	0	163800
ID20	L 722 Freier Grunder Straße	1075,06	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe II - weitere Verbindungen	860000	0	0	860000
ID349	L 722 Freier Grunder Straße	310,88	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe I - Radpendlerrou-ten	248800	0	0	248800
ID644	L 722 Freier Grunder Straße	135,08	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe II - weitere Verbindungen	67500	0	0	67500
ID651	L 722 Freier Grunder Straße	248,78	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))			Stufe I - Radpendlerrou-ten	12450	0	0	12450
ID655	L 722 Großwiese	112,02	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe II - weitere Verbindungen	56000	0	0	56000

ID	Straße	Länge (m)	Maßnahme Führungsform	Maßnahme Oberfläche	Weitere Maßnahmen	Umsetzungsperspektive	Kosten Führungsform (€)	Kosten Oberflächen (€)	Kosten weitere Maßnahmen (€)	Gesamtkosten (€)
ID352	L 722 Koblenzer Straße	1266,93	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe II - weitere Verbindungen	633500	0	0	633500
ID1055	L 722 Marburger Straße	71,14	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe II - weitere Verbindungen	35500	0	10000	45500
ID476	L 722 Oberdielfener Straße	313,18	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))	Oberflächensanierung	Temporeduktion prüfen	Stufe I - Radpendlerrou-ten	15650	153370	1500	170520
ID659	L 722 Oberdielfener Straße	171,56	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Bau Querungshilfe	Stufe I - Radpendlerrou-ten	103200	0	20000	123200
ID254	L 723	161,07	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe II - weitere Verbindungen	80500	0	0	80500
ID304	L 723	66,12	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Bau Querungshilfe	Stufe II - weitere Verbindungen	33000	0	20000	53000
ID224	L 723 Burbacher Straße	425,07	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe II - weitere Verbindungen	212500	0	0	212500
ID280	L 723 Burbacher Straße	203,59	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))		Temporeduktion prüfen	Stufe II - weitere Verbindungen	10200	0	1500	11700
ID357	L 723 Burbacher Straße	349,97	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe II - weitere Verbindungen	175000	0	0	175000
ID361	L 723 Burbacher Straße	345,06	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Stufe II - weitere Verbindungen	172500	0	0	172500
ID652	L 723 Mainzer Straße	206,15	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Bau Querungshilfe	Stufe I - Radpendlerrou-ten	123600	0	20000	143600
ID200	L 723 Oberdielfener Straße	1542,10	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))	Oberflächensanierung	Temporeduktion prüfen	Stufe II - weitere Verbindungen	77100	809550	1500	888150
ID233	L 723 Siegener Straße	77,54	Ausbau einer Radverkehrsanlage	Oberflächensanierung	Bau Querungshilfe	Stufe I - Radpendlerrou-ten	35100	10920	20000	66020
ID477	L 723 Siegener Straße	1338,65	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))	Oberflächensanierung	Temporeduktion prüfen	Stufe II - weitere Verbindungen	66950	656110	1500	724560
ID2119	L 893 Anzhausener Straße	28,45	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Bau Querungshilfe	Kommunale Ergänzungen - nicht priorisiert	22400	0	20000	42400
ID479	L 893 Weißtalstraße	104,07	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))		Temporeduktion prüfen	Stufe II - weitere Verbindungen	5200	0	1500	6700
ID2106	L 893 Weißtalstraße	24,40	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))		Temporeduktion prüfen	Stufe II - weitere Verbindungen	1200	0	1500	2700
ID2127	L 893 Weißtalstraße	336,07	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		Kommunale Ergänzungen - nicht priorisiert	168000	0	0	168000

ID	Straße	Länge (m)	Maßnahme Führungsform	Maßnahme Oberfläche	Weitere Maßnahmen	Umsetzungsperspektive	Kosten Führungsform (€)	Kosten Oberflächen (€)	Kosten weitere Maßnahmen (€)	Gesamtkosten (€)
ID2046	L 904 Alleestraße	661,66	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))	Oberflächensanierung		Kommunale Ergänzungen - nicht priorisiert	33100	278040	0	311140
ID667	L 904 Dorfplatz	87,17	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))		Bau Querungshilfe	Stufe II - regionale Verknüpfungen	4350	0	20000	24350
ID2048	L 904 Hauptstraße	28,84	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))	Oberflächensanierung		Kommunale Ergänzungen - nicht priorisiert	1450	12180	0	13630
ID312	L 907 Eiserfelder Straße	382,43	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren		In Planung	305600	0	0	305600
ID414	L 907 Eiserfelder Straße	649,55	Markierungslösung (Radfahr- oder Schutzstreifen, Mehrzweckstreifen (außerorts))		Temporeduktion prüfen	Stufe II - weitere Verbindungen	32500	0	1500	34000
ID441	L 907 Eiserfelder Straße	34,26	Neubau einer Radverkehrsanlage	Oberflächensanierung		In Planung	27200	15470	0	42670
ID656	L 907 Eiserfelder Straße	226,58	Neubau einer Radverkehrsanlage	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	In Planung	113500	0	34050	147550
ID657	L 907 Eiserfelder Straße	298,20	Ausbau einer Radverkehrsanlage			Stufe II - weitere Verbindungen	111750	0	0	111750
ID1051	Lindenplatz	69,29	Fahrradstraße optimieren/einrichten		Bau Querungshilfe	Stufe I - Radpendlerrouuten	4485	0	20000	24485
ID2107	Mittelstraße	78,02	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung	Bau Querungshilfe	Stufe II - weitere Verbindungen	0	27300	20000	47300
ID619	Nassauer Straße	224,14	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung		Stufe II - weitere Verbindungen	0	70560	0	70560
ID2044	Nerrweg	150,87	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung		Kommunale Ergänzungen - nicht priorisiert	0	44922	0	44922,5
ID2039	Neue Hoffnung	201,65	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung		In Planung	0	70700	0	70700
ID2042	Neue Hoffnung	367,59	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung		In Planung	0	103040	0	103040
ID2123	Ostlandstraße	709,20	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung		In Planung	0	148890	0	148890
ID2124	Ostlandstraße	251,52	Keine Änderung an der Führungsform			Kommunale Ergänzungen - nicht priorisiert	0	0	0	0
ID2029	Panoramaweg Wilnsdorf	781,11	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung	Beleuchtung (verbessern)	In Planung	0	164010	117150	281160
ID2084	Pfarrwaldstraße	563,70	Keine Änderung an der Führungsform			Kommunale Ergänzungen - nicht priorisiert	0	0	0	0
ID2040	Rathausstraße	223,79	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe II - weitere Verbindungen	0	0	0	0
ID2041	Ringstraße	607,96	Keine Änderung an der Führungsform			Kommunale Ergänzungen - nicht priorisiert	0	0	0	0
ID311	Ritschert	549,57	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Asphaltieren	Beleuchtung (verbessern)	Stufe II - weitere Verbindungen	35750	165000	82500	283250

ID	Straße	Länge (m)	Maßnahme Führungsform	Maßnahme Oberfläche	Weitere Maßnahmen	Umsetzungsperspektive	Kosten Führungsform (€)	Kosten Oberflächen (€)	Kosten weitere Maßnahmen (€)	Gesamtkosten (€)
ID25	Rudersdorfer Straße	695,99	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung	Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe I - Radpendlerrou-ten	45240	311808	10000	367048
ID402	Rudersdorfer Straße	107,49	Fahrradstraße optimieren/einrichten			Stufe II - weitere Verbindungen	6955	0	0	6955
ID2036	Sankt-Martin-Straße	322,60	Keine Änderung an der Führungsform			Stufe II - weitere Verbindungen	0	0	0	0
ID622	Schillbergstraße	237,61	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung		Stufe II - regionale Verknüpfungen	15470	62475	0	77945
ID672	Schillbergstraße	139,44	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung		Stufe II - regionale Verknüpfungen	9035	29190	0	38225
ID2076	Schmiedestraße	616,16	Keine Änderung an der Führungsform		Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Kommunale Ergänzungen - nicht priorisiert	0	0	10000	10000
ID2061	Schützenstraße	707,13	Fahrradstraße optimieren/einrichten		Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Kommunale Ergänzungen - nicht priorisiert	45955	0	10000	55955
ID354	Seitenkopfstraße	467,47	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung		In Planung	0	147105	0	147105
ID2080	Stahlstraße	393,60	Keine Änderung an der Führungsform		Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Kommunale Ergänzungen - nicht priorisiert	0	0	10000	10000
ID348	Struthstraße	415,50	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung	Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe I - Radpendlerrou-ten	27040	136864	10000	173904
ID647	Struthstraße	101,77	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung	Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe I - Radpendlerrou-ten	6630	33558	10000	50188
ID648	Struthstraße	123,20	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung	Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe I - Radpendlerrou-ten	7995	40467	10000	58462
ID2017	Struthstraße	498,81	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung		In Planung	0	104790	0	104790
ID2045	Tannenbergstraße	414,01	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung		Kommunale Ergänzungen - nicht priorisiert	0	130410	0	130410
ID663	Torwiesenweg	89,98	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung	Bau Querungshilfe	Stufe II - weitere Verbindungen	0	37800	20000	57800
ID2038	Turnerstraße	381,74	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung		Kommunale Ergänzungen - nicht priorisiert	0	133700	0	133700
ID2058	Wahlbacher Hof	193,44	Keine Änderung an der Führungsform		Beleuchtung (verbessern)	In Planung	0	0	28950	28950
ID256	Wiesenstraße	370,51	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung	Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe II - regionale Verknüpfungen	24115	103880	10000	137995
ID665	Wiesenstraße	321,38	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung	Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe II - regionale Verknüpfungen	20865	67410	10000	98275
ID1053	Wiesenstraße	127,73	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung	Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe II - regionale Verknüpfungen	8320	31360	10000	49680
ID2074	Wiesenstraße	137,75	Keine Änderung an der Führungsform	Oberflächensanierung	Bau Querungshilfe	In Planung	0	28980	20000	48980
ID2075	Wiesenstraße	90,99	Keine Änderung an der Führungsform		Bau Querungshilfe	Kommunale Ergänzungen - nicht priorisiert	0	0	20000	20000

ID	Straße	Länge (m)	Maßnahme Führungsform	Maßnahme Oberfläche	Weitere Maßnahmen	Umsetzungsperspektive	Kosten Führungsform (€)	Kosten Oberflächen (€)	Kosten weitere Maßnahmen (€)	Gesamtkosten (€)
ID664	Zum Mühlenweiher	139,35	Fahrradstraße optimieren/einrichten	Oberflächensanierung	Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Stufe I - Radpendlerrou-ten	9035	43785	10000	62820
ID2062	Zum Steimel	71,05	Fahrradstraße optimieren/einrichten		Bevorrechtigung an Knotenpunkten (v. a. bei Nebenstraßen)	Kommunale Ergänzungen - nicht priorisiert	4615	0	10000	14615
							<b>8.396.250 €</b>	<b>16.605.873 €</b>	<b>3.967.700 €</b>	<b>28.969.824 €</b>